

사용 설명서

ALT300



⚠ 경고

1. 이 사용설명서에는 중요 안전정보에 대한 내용이 수록되어 있으므로, 반드시 『ALT300』의 조작 및 운행 전에 주의깊게 읽어 주십시오.
2. 순정 오일 및 순정 부품을 사용하지 않아 발생한 고장은 보증수리 혜택을 받을 수 없습니다.
3. 판매점에서 책자 제일 뒤의 보증등록증을 작성하신 후, 사용설명서를 인수하시기 바랍니다. 보증등록증을 작성하지 않으면, 보증수리 혜택을 받지 못하는 경우가 있습니다.



사 양		ALT300
규격 및 중량	전장(mm)	2,060
	전폭(mm)	1,215
	전고(mm)	1,210
	축간거리(mm)	1,270
	중량(kg)	255
엔진	형식	4행정 수냉식
	실린더 수	1
	배기량(cc)	280.2
	카브레터 시동방식	CV Electric / 수동 시동 레버
트랜스미션	형식	CVT
	기어 변속	전진 2단, 후진 1단
차체	타이어(프런트)	25 × 8-12
	타이어(리어)	25 × 10-12
	현가장치(프런트)	더블 위시본 코일 스프링
	현가장치(리어)	스윙암 코일 스프링
	브레이크(프런트)	더블 디스크 브레이크
	브레이크(리어)	디스크 브레이크
용량	연료 탱크(ℓ)	14.8

이 사용설명서는 항상 “ATV(All Terrain Vehicle)”와 함께 취급
되어야 하며, 재판매하거나, 새로운 사용자에게 이전될 때에도
“ATV”와 함께 전달되어야 합니다.

사용설명서에는 “ATV”를 조작 또는 운행하시기 전에 꼭 알아두
어야 할 중요한 안전정보와 지식들이 수록되어 있으므로, 반드시
주의깊게 읽어 주십시오.

※ “ATV”란?

All Terrain Vehicle의 약어이며, **S&T**모터스에서 생산/판
매하는 『**TE450S**』 · 『**ALT300**』 · 『**ALT180**』 및
『WOW 100R / WOW50B』가 여기에 속합니다.

머 리 말

사용설명서에 수록된 내용은 귀하의 “ATV(All Terrain Vehicle)” 사용에 있어서 필수적인 부분입니다.

운전자는 “ATV”의 조작 또는 운행에 앞서서 반드시 사용설명서를 읽고, 내용을 숙지하여 주시기 바랍니다.

만약, “ATV”의 취급방법 미숙지로 오작동하는 경우, 고장 및 사고의 원인이 되므로 “ATV”를 조작 또는 운행하기 전에 반드시 사용설명서를 읽어 주시기 바랍니다.

사용설명서에는 안전 · 조작방법 · 정비에 관한 중요한 정보가 수록되어 있으므로, “ATV”의 재판매시에는 사용설명서도 함께 이전되어야 합니다.

귀하께서 『**ALT300**』을 애용하시는 중에 불편하신 점이 발생하였을 경우에는 저희 **S&T**모터스 지정 서비스점을 방문해 주시면, 귀하의 “ATV”를 항상 완벽하게 점검하여 드릴 것입니다.

S&T모터스

※ 이 사용설명서에 수록되어 있는 정보 · 도안 · 사진 및 사양 등은 이 책의 발간 시점을 기준한 것으로서, 제품의 개발 및 변경에 의하여 사전에 예고없이 내용이 변경될 수 있습니다.

※ 폐사에서 지정하는 순정 오일 및 순정 부품을 사용하지 않거나, 불량 연료를 사용했을 경우에는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.

※ ATV 구입시 지급품목
: 차량 · 후사경 · 배터리 · 사용설명서 · 공구

※ “ATV”란?

All Terrain Vehicle의 약어이며, **S&T**모터스에서 생산/판매하는 『**TE450 S**』 · 『**ALT300**』 · 『**ALT180**』 및 『WOW100R/WOW50B』가 여기에 속합니다.

중요 사항

길들이기

최초 1개월 주행은 귀하의 “ATV” 수명에 있어서 가장 중요한 시기입니다.

이 기간의 적절한 길들이기는 귀하의 “ATV”가 최대의 성능과 수명을 얻도록 할 것입니다.

“ATV”의 수명과 성능은 특별한 관리와 길들이기 기간 동안의 제한적인 주행에 좌우됩니다. 그중에서도 가장 중요한 것은, 과도한 열에 엔진 부분이 노출되어 작동하는 것을 피해야 합니다.

추천 길들이기 방법은 “길들이기 (1-39 페이지 참조)” 부분에 언급되어 있으므로 참조하여 주시기 바랍니다.

경고 / 주의 / 참고

이 사용설명서를 주의깊게 읽으시고, 그 지시에 따르십시오.

『경고』·『주의』·『참고』는 특별히 중요한 정보를 강조하기 위해서 표시하였습니다.

이러한 표시는 다음과 같은 의미를 가지고 있으므로, 주의깊게 읽어 주시기 바랍니다.

경고

이 지시를 따르지 않을 경우, 사망 또는 중상을 입을 가능성이 있는 위험 상황을 나타냅니다.

주의

이 지시를 따르지 않을 경우, 경상 또는 제품의 손상을 초래할 가능성이 있는 위험 상황을 나타냅니다.

참고

이 지시는 안전 운행 및 정비를 좀 더 쉽게 또는 중요한 지시를 보다 명확하게 하기 위한 특별한 정보를 제공합니다.

속 지 사 항

안전운행을 위한 유의사항

“ATV”의 주행은 매우 흥미있는 스포츠입니다.


『**ALT300**』의 사용중에 발생할 수 있는 사고와 손해를 줄이기 위해서 특별한 주의를 기울여야만 하며, 귀하께서 취해야 할 중요한 주의사항은 다음과 같습니다.

⚠ 경고

- 사용설명서에는 “ATV”를 조작 또는 사용하시기 전에 꼭 알아두어야 할 중요한 안전정보와 지식들이 수록되어 있으므로 주의깊게 읽어 주십시오.
- 비순정 부품 또는 비순정 오일을 사용하실 경우, 위험할 뿐만 아니라 “ATV”의 수명도 짧아지므로 각별히 주의하십시오.
- 『**ALT300**』은 1인승 기준으로 설계 · 제작되었으며, 여분의 시트 공간은 운전자가 조종하기 위하여 운전자 자신의 몸의 위치를 바꾸기 위한 것입니다. 이 공간은 절대로 또 다른 동승자를 위해 사용되어서는 안됩니다. 2인 이상은 승차하지 마십시오. 주행중이나 급정지시에 차량에서 떨어져서 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
- 주행중 휴대전화기의 사용은 법으로 금지되어 있으며, 매우 위험합니다. 휴대전화기는 반드시 차량을 안전한 곳에 주 · 정차시킨 후 사용하십시오.

⚠ 경고

- 『**ALT300**』에 부착되어 있는 라벨의 「경고」 및 「주의」 사항을 이해하고 실행하는 것이 중요합니다.
- 『**ALT300**』은 사륜차이지만 어느쪽으로든지 전복될 수 있습니다. 부적절한 회전조작, 언덕을 가로지르기, 언덕에서의 가속과 회전은 전복 위험을 가중시킵니다. 적절한 조종방법을 익히고, 전복사고를 일으킬만한 불안정한 상황을 피해 주십시오.
- 『**ALT300**』은 독특한 조종방법을 가지고 있습니다. 4개의 바퀴를 가지고 있지만 자동차와는 다르게 조종됩니다. 『**ALT300**』이 요구하는 특별한 조종방법이 필요하기 때문에 모든 운전자들은 이 사용설명서 1-37 페이지부터 설명되어 있는 『안전운행 요령』을 연습하고 완전히 익히셔야 합니다. 부적절한 조종방법으로 주행하거나, 적절한 예방책이 취해지지 않으면 넘어질 수 있습니다.
- 『**ALT300**』을 처음 사용 전에는 “ATV”의 외형, 안전과 장비 요구사항에 친숙해지도록 사용설명서를 주의깊게 숙독하여, 모든 조작방법 및 요구사항 그리고 주의사항을 숙지하여 주시기 바랍니다. 사용설명서와 공구는 좌석 아래의 보관함에 항상 넣고 다니십시오.
- 『**ALT300**』의 처음 사용을 위하여, “ATV”의 독특한 작동 및 조종방법에 친숙해지도록 평탄하고 개방된 장소를 찾아야 합니다.
- 위험한 상황에서는 주의를 기울여야 합니다.

- 『**ALT300**』의 오프 로드 타입은 포장도로에서 운행하지 마십시오. 『**ALT300**』의 오프 로드 타입은 비포장도로의 운행을 위해서 제작·설계 되었습니다.
- 『**ALT300**』의 온 로드 타입은 비포장도로에서 운행하지 마십시오. 『**ALT300**』의 온 로드 타입은 포장도로의 운행을 위해서 제작·설계되었습니다.
- 『**ALT300**』의 온 로드 타입도 공공도로에서는 주행하여서는 안됩니다.
- 어떤 경우에도 공공도로에서는 주행하지 마십시오.
『**ALT300**』의 온 로드 타입과 오프 로드 타입 모두 공공도로 또는 고속도로 위에서의 주행은 적합하지 않으며 사용해서도 안됩니다.
- 『**ALT300**』은 운전자와 안전장구, 기타 용품 및 화물을 포함한 무게가 150kg을 초과하면 안됩니다. 최대 적재중량이 150kg을 초과하게 되면 조종특성이 변화되거나, 차체의 손상으로 인하여 부상의 위험을 초래할 수 있습니다.
- 주행중에 임의로 점화 스위치를 “”(OFF) 위치로 한다던가, 스티어링 잠금장치를 작동하는 것은 매우 위험합니다.
- 술을 마신 후 또는 약을 먹은 후에는 운전을 하지 마십시오.
- 연료 주유시에는 반드시 시동을 끄고, 화기 엄금 및 어린이가 가까이 오지 못하도록 하십시오.
- 『**ALT300**』은 어떠한 개조도 허용되지 않습니다. 불법 개조는 차량의 손상 및 부상의 위험을 초래합니다. 차량의 변형 또는 개조는 보증수리를 받으실 수 없습니다.

- 차량의 앞·뒷부분에 리어카 또는 기타 장비를 장착하여 주행하면, 제동력의 약화로 사고의 위험을 초래합니다.
- 속업소버를 순정품보다 높은 비순정품을 장착하면 안전 운행에 지장이 있을 뿐만 아니라, 급제동시에 사고를 초래하여 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
- 엔진이나 배기장치처럼 뜨거운 부분이나 움직이는 부분에 가까이 가거나 만지지 마십시오. 엔진이 멈춘 뒤에도 한동안은 화상을 입을 만큼 머플러는 뜨거우니 주의하셔야 합니다. 또한, 마른풀 또는 종이·비닐류 등이 머플러와 닿으면 화재가 발생할 수 있습니다.
- 점화 스위치 키는 어린이의 손이 닿지 않는 장소에 보관하십시오.
- 차량에서 떠날 때는 항상 엔진을 멈추고, 주위의 안전을 확인하여 주시기 바랍니다.
- 실내 또는 밀폐된 차고 내에서 엔진을 작동하는 것은 위험합니다. 배기가스에는 무색, 무취의 일산화탄소 등의 유해한 성분이 들어 있습니다.
- 운행중에 핸들바에서 손을 떼거나, 풋레스트에서 발을 떼는 것은 매우 위험합니다. 한쪽 손 또는 한쪽 발을 “ATV”에서 떼는 것만으로도 “ATV”에 대한 조종 능력이 떨어집니다. 운행중에는 반드시 두 손은 핸들바를 잡고, 두 발은 풋레스트에 올려놓고 운전하시기 바랍니다. 또한, 프론트 타이어를 들고 타면, 전도 또는 전복되어 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

경고

- 『**ALT300**』의 기어 변속 레버는 저속 전진, 전진, 중립 및 후진으로 변속이 가능하며, 저속 전진, 전진 또는 후진으로 변속되면 저속 전진, 전진 또는 후진 기어 표시등이 점등됩니다.

전진 및 후진 기어는 반드시 “ATV”가 완전히 정지한 다음, 3초 정도 대기 후에 사용하십시오.

“ATV”가 완전히 정지되지 않은 상태에서 전진 또는 후진 기어를 사용하게 되면, 엔진의 심각한 손상 및 오작동으로 인하여 부상의 위험을 초래합니다.

“ATV”를 후진할 때는 후방의 안전을 확실하게 확인하고, 천천히 주행하여야 합니다.

후진이 끝나면, “ATV”를 완전히 멈추고, 3초 정도 대기 후에 후진 기어를 중립으로 변속해야 합니다.

- 『**ALT300**』을 작동하기 전에 반드시 기어 변속 레버의 위치를 확인하여야 합니다.
만약, 후진 기어가 작동된 상태에서 주행을 할 경우, 예기치 않은 사고가 발생할 수 있습니다.

주의

정상적인 휘발유에 솔벤트 · 벤젠 · 톨루엔 · 크실렌 등을 혼합하거나 등유 또는 경유를 혼합하여 제조한 『가짜 휘발유』를 사용할 경우, 엔진출력 저하 · 엔진 용착 · 연비 저하 · 대기 오염 등 심각한 문제가 발생할 수 있습니다.



또한, 정상적인 연료를 일반 플라스틱 용기에 담아 사용하면, 플라스틱 용기가 연료에 녹아 이물질이 발생되고 이로 인해 카브레터 또는 연료 탱크의 막힘을 초래하여 시동 및 가속 어려움 현상이 발생할 수 있습니다.

주의

차량을 장시간 보관할 때에는 연료 탱크와 카브레터 내의 연료를 모두 제거하여 주시기 바랍니다.

또한 “ATV”에서 배터리를 분리하십시오.

주의

『**ALT300**』은 안전을 위하여, 점화 스위치를 “”(ON) 위치로 돌리면 포지션 램프, 미터 램프 및 테일 램프가 상시 점등되고, 점화 스위치를 “”(LIGHT) 위치로 돌리면 헤드 램프가 상시 점등됩니다.

주의

『**ALT300**』은 프런트 또는 리어 브레이크를 작동시킬 경우에만 시동이 가능합니다.

■ 헬멧의 사용

⚠ 경고

안전 장비로서 첫째가 양질의 안전 헬멧입니다. 가장 심각한 사고중의 하나가 머리에 입는 부상입니다. 항상 양질의 안전 헬멧을 착용하시고, 헬멧 후면에 야간에도 다른 차량의 운전자에게 잘 띄는 반사 마크를 붙여야 하며, 또한, 보호 안경 및 턱끈도 함께 착용하십시오. 헬멧을 착용하지 않고 주행하거나, 헬멧 착용 후 턱끈을 매지 않으면, 전도·전복 사고가 발생할 경우에 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

반헬멧 사용시 보호 안경(고글)을 반드시 착용하십시오.

만약, 미착용시에 날아오는 물체가 눈 및 안면에 부딪치면, 사고로 인하여 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

■ 승차 복장

⚠ 경고

헐겁게 벗을 내는 복장은 주행시 불편하고 불안정하므로, 항상 간편한 복장으로 탑승해 주십시오.

운전자는 안전 장구(장갑, 가죽 또는 두꺼운 바지, 긴소매 상의, 장화)를 반드시 착용하여야 합니다.

복장은 눈에 잘 띄는 복장을 착용하여야 하며, 야간 주행시에는 야광밴드를 착용하여 다른 차량의 운전자에게 잘 띄어서 사고를 미연에 방지하여야 합니다.

소매부분이 헐거운 옷은 브레이크 레버 조작시에 방해가 되므로, 소매가 잘 조여지는 복장을 착용하여야 합니다. 또한, 헐거운 옷은 주행할 때, 옷이 휠 등에 감겨서 전도 또는 전복사고를 유발하여 사고 또는 중대한 부상을 입을 수 있으며, 차체 커버 또는 엔진에 끼여서 화재 발생 또는 안전 운행에 방해가 되어 사고로 인한 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

▣ 운행 전 점검

이 사용설명서에 명시된 “운행 전 점검” 내용(1-37 페이지 참조)을 준수하고, 탑승자와 행인의 안전을 위한 안전 수칙을 잊어서는 안됩니다.

⚠ 경고

- “ATV”의 사용 전에는, 매일 점검하십시오. 귀하의 “ATV”에 대한 점검을 소홀히 하면, 사고 위험성이 커집니다. 항상 출발 전에는, 운행 전 점검을 실시하십시오.

- “ATV”를 출발시키기 전에, 리어 브레이크 고정 노브 및 주차 브레이크 레버가 해제되었는가를 반드시 확인합니다.

경사진 곳이나 노면이 불안정한 경우에는 주차 브레이크를 사용하더라도 “ATV”가 전도되거나 미끄러질 수 있으니, 주·정차시에는 확실하게 안정성 여부를 확인하여 주시기 바랍니다.

- 『**ALT300**』의 경우, “ATV”를 출발시키기 전에 기어 변속 레버의 위치를 반드시 확인합니다.

만약, 후진 기어로 변속된 상태에서 출발하면 예기치 못한 사고의 원인이 됩니다.

- 정기점검 사항을 반드시 지키십시오. 규정된 정기점검을 수행하는 것은 귀하의 책임입니다. 상세한 정기점검 항목은 「정기점검 (1-54 페이지 참조)」을 참고하십시오.

부적정한 점검이나 요구되는 점검을 행하지 않았을 때에는, 사고 또는

“ATV”의 손상을 초래할 수 있습니다. 차량을 계속하여 고속주행하였거나, 먼지·매연이 많은 곳에서 사용하였을 경우에는 점검 주기를 짧게 하여야 “ATV”의 성능과 수명을 유지할 수 있습니다.

▣ 차에 익숙해질 것

귀하의 주행 기술과 차에 대한 지식은 안전주행 연습을 함으로서 기초가 형성됩니다. 이러한 사항을 철저히 익히기 전에는 통행량이 없는 곳에서 주행 연습을 하시기 바랍니다.

⚠ 경고

- “ATV”를 처음 사용하기 전에는 차량의 외형, 안전과 정비 요구사항에 친숙해지도록 사용설명서를 주의깊게 숙독하여, 모든 조작방법 및 요구사항 그리고 주의사항을 숙지하십시오.

- 대형차량 옆을 지나거나 터널 출구 또는 언덕지역을 통과할 때에는, 갑자기 강한 바람이 일어나서 “ATV”가 전도·전복될 수 있습니다. 바람이 생길 가능성이 있으면, 속도를 줄이십시오.

- 경험이 없는 운전자는 리어 브레이크를 활용하지 못하는 경향이 있습니다. 이것은 제동거리 초과와 충돌 사고의 원인이 됩니다. 프런트 또는 리어 브레이크 중에 한가지 브레이크

크만 사용할 경우, 미끄러짐과 조종 능력 상실의 원인이 됩니다. 프런트·리어 브레이크를 동시에 같은 힘으로 작동시킵니다.

- 회전하는 동안의 정지는 미끄러짐과 조종능력 상실의 원인이 될 수 있습니다. 운전자는 회전하기 전에 정지하십시오.
- 다른 차량과 너무 가깝게 운전하면, 충돌사고의 위험이 따르니 주의하십시오. 차량의 속도가 증가함에 따라, 제동거리도 점진적으로 증가합니다. 전방의 차량과 여유있는 제동거리를 확보하여야 합니다.

■ 악천후시 안전에 유의할 것

악천후시(비나 눈이 올 경우 등)에는 특히 안전에 유의하시기 바랍니다. 비가 오는 경우에는 제동거리가 평상시의 2배입니다.

경고

젖은 도로, 거친 도로, 미끄러지기 쉽고 불규칙한 도로에서의 제동시에는 각별한 주의가 필요합니다.

노면조건에 의심이 갈 때는 서행으로 운행하도록 하십시오.

■ 자신의 운전 능력을 파악 할 것

항상 자신의 기술 범위 내에서 주행해야 합니다. 자기 한계를 알고, 그 안에서 주행해야 합니다.

경고

운전자의 능력을 넘어서 주행하면 안됩니다. 운전자의 숙련도에 따라 그 한계 내에서 주행하는 것이 사고를 예방할 수 있습니다.

과도한 속도를 내는 것은, “ATV”에 대한 조종능력을 잃어버릴 위험이 커집니다. 항상 운전자의 주행 기술·차량 상태·운행 조건의 한계 내에서 운행하십시오.

운전 능력을 과신하고, 꼭에 주행을 하지 않도록 주의하여 주십시오

목 차

일련번호 위치	1-12
연료, 오일 및 냉각수 추천사양	1-13
연료	
엔진 오일	
트랜스미션 오일	
냉각수	
각 부의 명칭	1-15
사용 방법	1-20
점화 스위치	
점화 스위치 키	
스티어링 잠금장치	
계기판	
좌측 핸들바	
우측 핸들바	
카브레터 초크 레버	
프런트 브레이크 페달	
기어 변속 레버	
깃발 꽃이	
급유 및 조정방법	1-34
연료 탱크 캡	
시트를 제거하는 방법	
프런트 트렁크 박스	
프런트 & 리어 서스펜션	
안전 운행 요령	1-37
주행 전의 마음가짐	
운행 전 점검	
적절한 승차복장과 안전장구	
길들이기	
엔진의 시동방법	
출발 및 변속방법	
정차방법	
주차방법	
회전방법	
미끄러짐	

언덕에서의 주행방법
 장애물을 통과할 때
 물을 통과할 때
 후진 주행하기

정기점검1-54

공구
 배터리
 연료 호스
 점화 플러그
 카브레터
 엔진 오일
 트랜스미션 오일
 냉각수
 에어클리너 엘리먼트
 드라이브 체인
 타이어
 브레이크
 프런트 및 리어 휠 제거
 리어 액슬 너트 및 고정 너트
 램프의 전구 교환
 등화장치 · 방향지시기의 점검
 퓨즈

고장처리법1-85

겨울철 주행을 위한 준비1-86

수 송1-87


세 차1-88

보 관1-90

라 벨1-91

점검기록표2-1

 직영 서비스 안내3-1

 판매망 및 지정 서비스점 안내3-5

보증서3-18

일련번호 위치

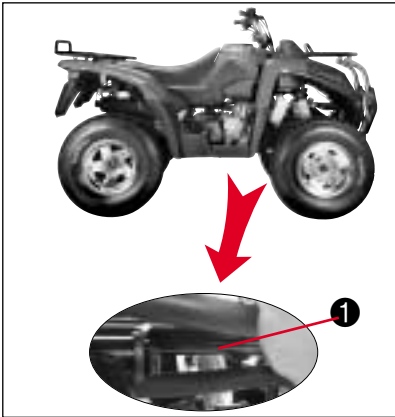
차체 또는 엔진의 일련번호는 “ATV”의 각 부에 각인되어 있습니다. 일련번호는 부품을 주문할 때나 “ATV”의 보증수리 등에 필요합니다. 또한, “ATV”가 도난당했을 경우, 차량을 수배하기 위해서도 필요하므로, 기록하여 차량과 별도의 장소에 보관하시기 바랍니다.

『**ALT300**』의 차체 일련번호 ①은 우측 프레임 파이프에 각인되어 있으며, 『**ALT300**』의 엔진 일련번호 ②는 크랭크케이스의 좌측 하부에 각인되어 있습니다.

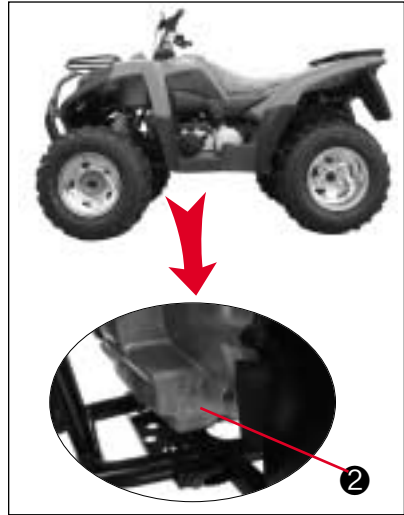
참고로 일련번호를 아래란에 적어 두십시오.

차체 No. :

엔진 No. :



차체 일련번호



엔진 일련번호

연료, 오일 및 냉각수 추천사양

연 료

연료는 옥탄가 91 이상인 무연 가솔린을 사용하여야 하며, 무연 가솔린을 사용하면 점화 플러그와 배기장치의 수명이 연장됩니다.

⚠ 주의

가솔린을 엷지르면 “ATV”의 도색된 표면에 손상을 줍니다.

연료 탱크에 주유할 때는 연료가 넘치지 않도록 주의하여야 합니다.

만약에, 연료가 넘치게 되면 즉시 닦아내야 합니다.

⚠ 경고

- 주유시에는 엔진을 정지시키고, 화기 엄금 상태에서 주유하여 주십시오.
- 연료는 급유 입구의 하단보다 위쪽 까지 넣지 마십시오.

⚠ 주의

정상적인 휘발유에 솔벤트 · 벤젠 · 톨루엔 · 크실렌 등을 혼합하거나, 등유 또는 경유를 혼합하여 제조한 『가짜 휘발유』를 사용할 경우, 엔진출력 저하 · 엔진 윤착 · 연비 저하 · 대기 오염 등 심각한 문제가 발생될 수 있습니다.

또한, 정상적인 연료를 일반 플라스틱 용기에 담아 사용하면, 플라스틱 용기가 연료에 녹아 이물질이 발생되고, 이로 인해 카브레터 또는 연료 탱크의 막힘을 초래하여 시동 및 가속 어려움 현상이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경고

주유시에는 어린이가 가까이 오지 못하도록 하여야 합니다.

엔진오일

엔진 오일은 『뉴 하이폴 4T』를 사용하여야 하며, 비순정 오일을 사용하게 되면 엔진의 심각한 손상을 초래할 뿐만 아니라 보증수리도 받으실 수 없습니다.

순정 엔진 오일 안내

상 품 명	API 분류
뉴 하이폴 4T	SL

⚠ 경고

순정 오일이 아닌 유사 오일의 사용은 귀하의 “ATV”에 심각한 고장 및 주행중 고장으로 인한 부상을 초래할 수 있으므로, 반드시 **S&T** 모터스 지정 서비스 점을 통하여 순정 오일을 사용하십시오.

트랜스미션 오일

트랜스미션 오일은 후륜으로 동력을 전달하는 트랜스미션의 윤활을 담당하는 오일로 부족할 경우, 내부부품의 조기마모 및 소음발생을 유발하므로, 정기적인 점검 및 교환이 필요합니다.

트랜스미션 오일 안내

기어 오일 다급점도유
(SAE 80w/90)

냉각수

알루미늄 라디에이터와 화학적 반응을 일으키지 않는 부동액과 증류수를 50 : 50의 비율로 혼합하여 사용합니다.

경고

냉각수를 마시거나 흡입하면, 인체에 치명적인 손상을 입을 수 있습니다.

부동액 또는 냉각수 혼합액을 절대 마시면 안됩니다. 만약, 마셨을 경우에는 즉시 토해내고, 의사의 치료를 받아야 합니다.

부동액 또는 냉각수 혼합액의 증기를 흡입하여서는 안되며, 만약 흡입하였을 경우에는 신선한 공기가 있는 곳으로 이동하여야 합니다.

만약, 부동액 또는 냉각수 혼합액이 눈에 묻었을 경우에는 물로 씻어내고, 의사의 치료를 받아야 합니다.

부동액 또는 냉각수 혼합액은 위험하므로, 어린이와 애완동물이 삼키지 않도록 주의해야 합니다.

주의

냉각수를 흘리면 “ATV”의 도색된 표면에 손상을 줍니다.

라디에이터 또는 냉각수 보조탱크에 주입할 때는 냉각수를 흘리지 않도록 주의하십시오.

만약, 냉각수를 흘리게 되면 즉시 닦아 내십시오.

● 물과의 혼합

오직 증류수만 사용하여야 하며, 증류수 이외의 물을 사용할 경우에는 알루미늄 라디에이터가 부식되거나 막히게 됩니다.

● 부동액

냉각수는 결빙되지 않을 뿐만 아니라, 워터 펌프 유효작용 및 부식을 방지하여야 합니다. 그러므로, 냉각수는 사용자의 지역 기온이 빙점 아래로 내려가지 않더라도 항상 사용하여야 합니다.

● 물과 부동액의 혼합량

냉각수 용량 (전체)	1.1 l
-------------	-------

50% 엔진 냉각수 혼합량

부동액	0.55 l
-----	--------

증류수	0.55 l
-----	--------

주의

50% 혼합 냉각수는 -31°C 이상에서 냉각장치가 결빙하는 것을 방지합니다.

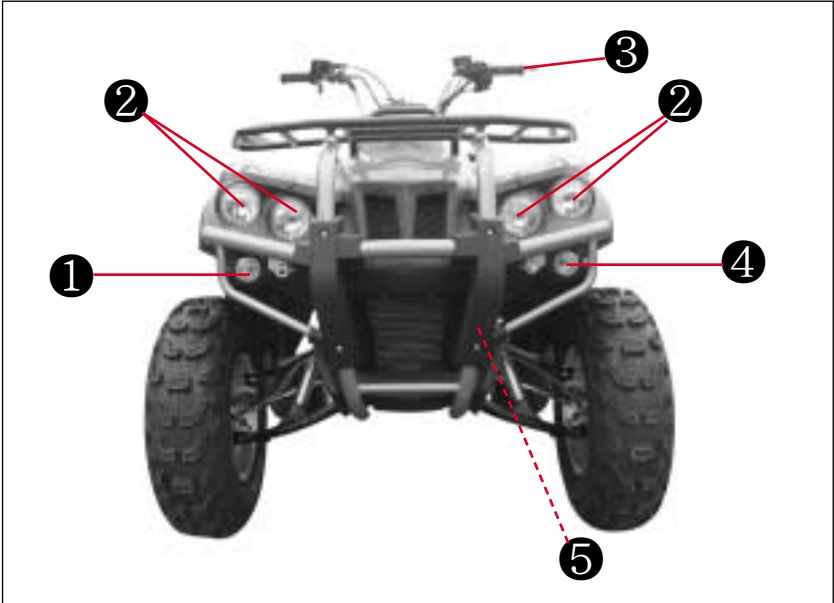
만약, 사용자의 지역 온도가 -31°C 이하로 내려갈 경우에는 부동액의 농도를 55%(-40°C) 또는 60%(-55°C)로 증가 시킵니다.

하지만, 부동액의 농도가 30% 미만시에는 내식성이 저하되며, 60% 초과시에는 냉각수의 부동성 및 엔진 냉각성이 저하되어 엔진 냉각장치가 손상될 수 있습니다.

● 냉각수 보조 탱크

☞ 1-69 페이지 참조

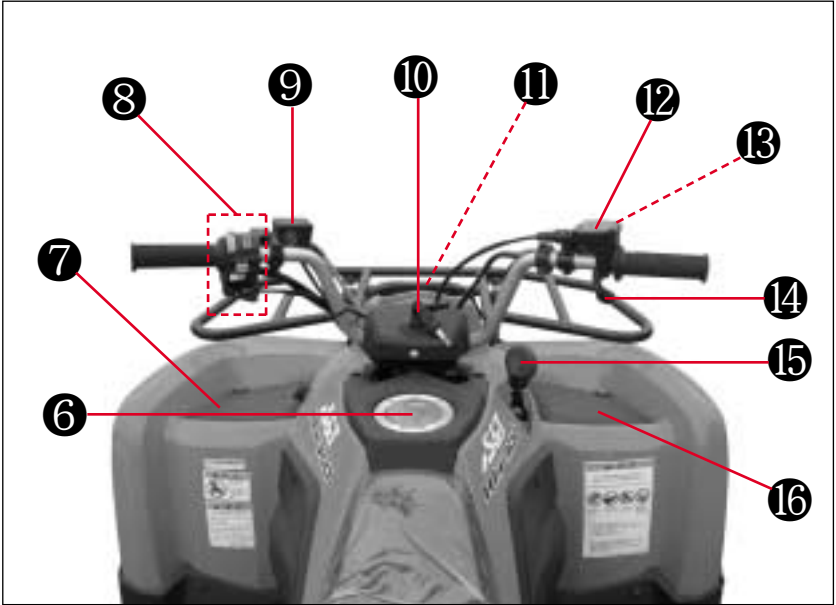
각 부의 명칭



- ① 우측 프런트 방향지시 신호 램프
- ② 헤드 램프 & 포지션 램프
- ③ 리어 브레이크 레버
- ④ 좌측 프런트 방향지시 신호 램프
- ⑤ 스티어링 잠금장치

참 고

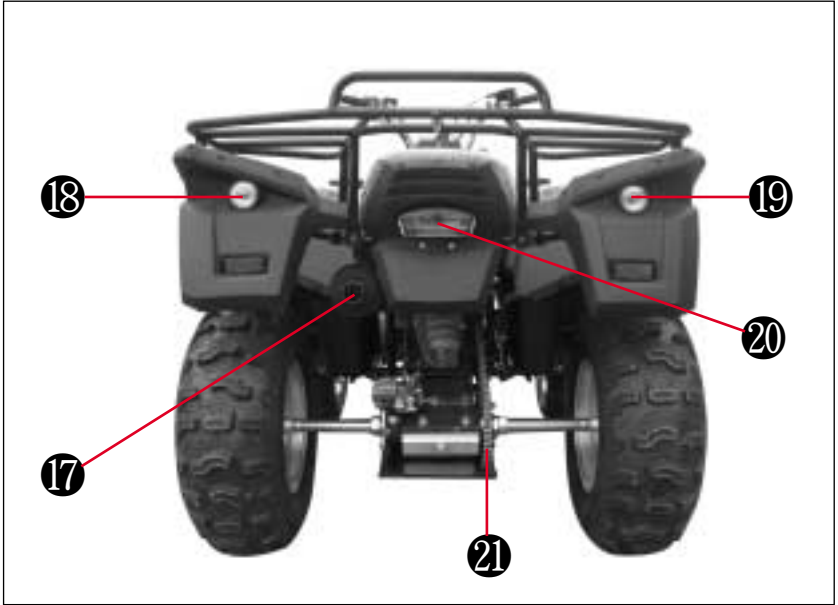
“---” : 보이지 않는 부분을 표시합니다.



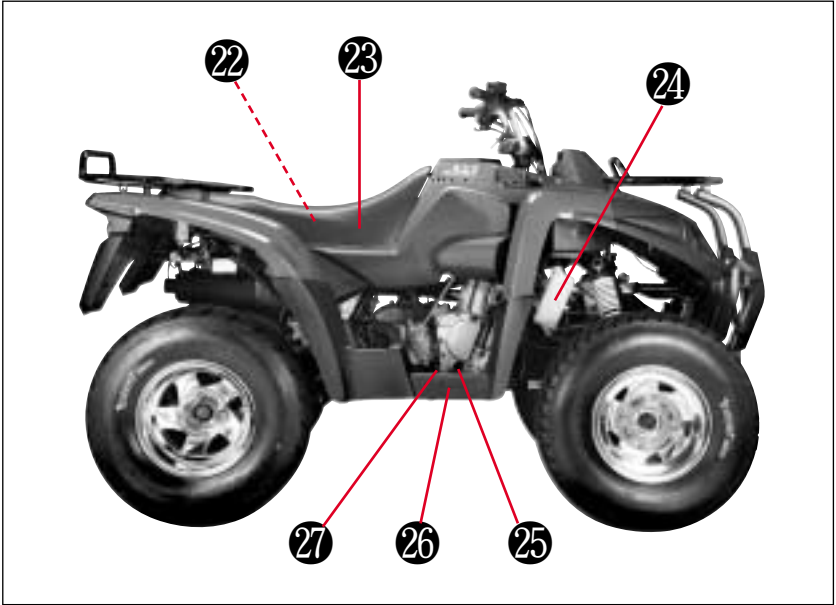
- | | |
|-----------------|-----------------|
| ⑥ 연료 탱크 캡 | ⑫ 스로틀 리미터 |
| ⑦ 좌측 프런트 트렁크 박스 | ⑬ 주차 브레이크 레버 |
| ⑧ 좌측 핸들 스위치 | ⑭ 스로틀 레버 |
| ⑨ 리어 브레이크 액 탱크 | ⑮ 기어 변속 레버 |
| ⑩ 점화 스위치 | ⑯ 우측 프런트 트렁크 박스 |
| ⑪ 계기판 | |

참 고

“---” : 보이지 않는 부분을 표시합니다.



- ⑰ 머플러
- ⑱ 좌측 리어 방향지시 신호 램프
- ⑲ 우측 리어 방향지시 신호 램프
- ⑳ 브레이크 / 테일 램프
- ㉑ 드라이브 체인

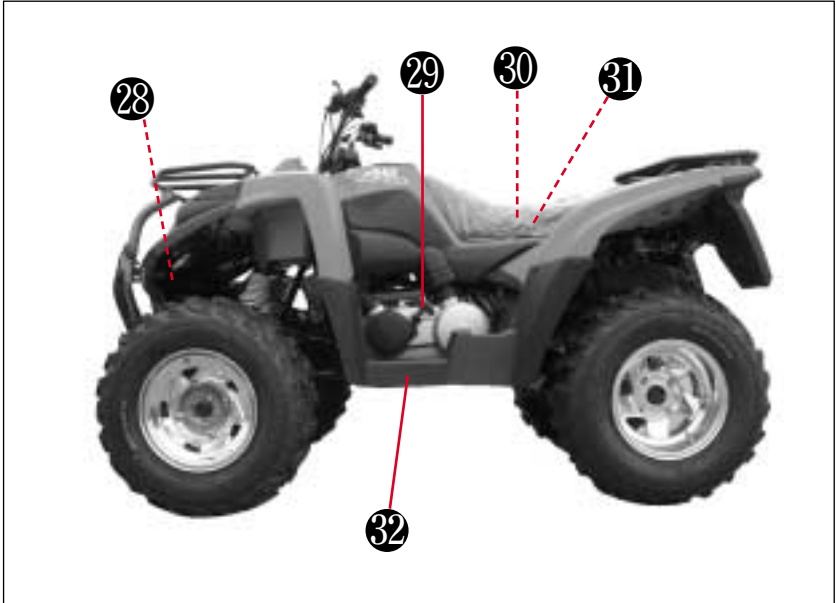


- ② 프론트 브레이크 액 탱크
- ③ 시트
- ④ 냉각수 보조탱크
- ⑤ 엔진 오일 레벨 렌즈

- ⑥ 우측 풋레스트
- ⑦ 프론트 브레이크(프론트 · 리어 브레이크 동시 작동)

참 고

“---” : 보이지 않는 부분을 표시합니다.



- ㉘ 라디에이터
- ㉙ 수동 시동 레버
- ㉚ 공구
- ㉛ 배터리
- ㉜ 좌측 풋레스트

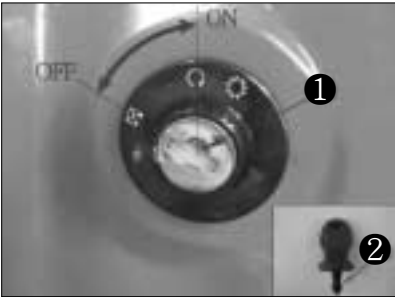
참 고

“---” : 보이지 않는 부분을 표시합니다.

사 용 방 법

점화 스위치

전기회로의 “○” (ON) - “⊗” (OFF) 위치로 점화 스위치 키를 돌려서 맞춰 주시기 바랍니다.



※ ①: 키 홀, ②: 키

○ “○” (ON) 위치

- 점화회로가 연결되어, 엔진을 시동할 수 있습니다.
- 키가 빠지지 않습니다.

⚠ 주의

『**ALT300**』은 안전을 위하여, 점화 스위치를 “○” (ON) 위치로 돌리면 포지션 램프, 미터 램프 및 테일 램프가 상시 점등됩니다.

⊗ “⊗” (OFF) 위치

- 모든 전기회로가 차단되어, 시동이 정지됩니다.
- 키를 뽑을 수 있습니다.

⚠ 경고

주행중에 점화 스위치를 “⊗” (OFF) 위치로 돌리면 매우 위험합니다.

○ “○” (LIGHT) 위치

- 점화 회로가 연결되며, 헤드 램프가 켜집니다.
- 키가 빠지지 않습니다.

⚠ 주의

『**ALT300**』은 안전을 위하여, 점화 스위치를 “○” (LIGHT) 위치로 돌리면 헤드 램프가 상시 점등됩니다.

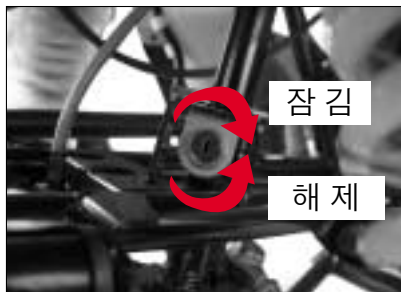
점화 스위치 키

“ATV”마다 2개의 점화 스위치 키가 마련되어 있습니다.

항상 예비의 하나를 별도로 보관하도록 하십시오.

스티어링 잠금장치

『**ALT300**』에는 스티어링 잠금장치가 좌측 상부 서스펜션 암 위에 별도로 장착되어 있습니다.



도난방지를 위해 스티어링을 잠귀 주시기 바랍니다.

- ㉠ 핸들바를 왼쪽으로 돌립니다.
- ㉡ 점화 스위치 키를 스티어링 잠금장치에 꽂고, 시계방향으로 돌립니다.
- ㉢ 키를 빼냅니다.

스티어링 잠금장치 해제를 위해서는

- ㉠ 점화 스위치 키를 스티어링 잠금장치에 꽂고, 반시계방향으로 돌립니다.
- ㉡ 키를 빼냅니다.

⚠ 주의

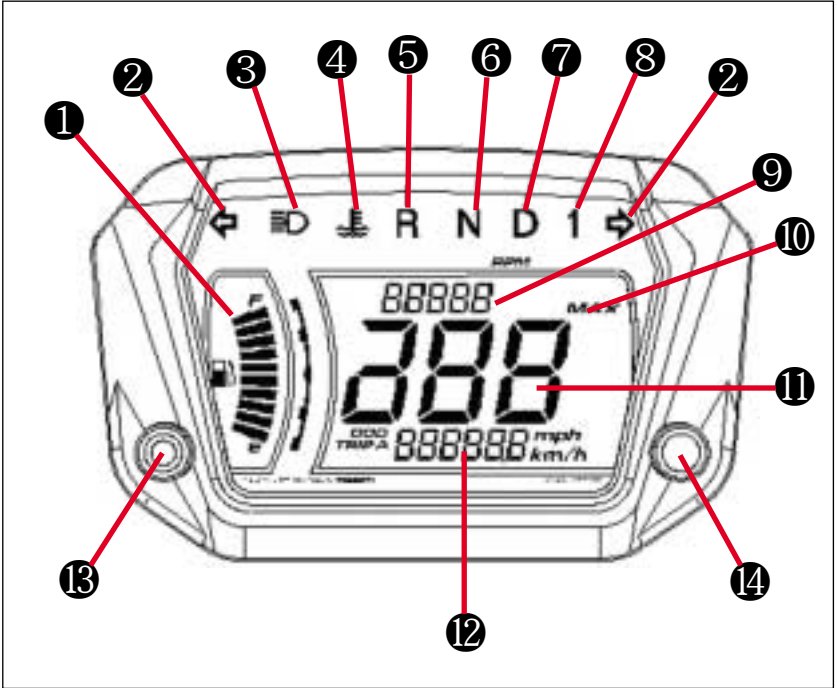
- 스티어링 잠금장치를 작동하고 난 뒤에는 핸들을 좌우로 움직여 잠김 상태로 된 것을 확인해 주십시오.
- 잠김이 잘되지 않을 때는 핸들을 오른쪽으로 조금 되돌려 주십시오.
- 스티어링 잠금장치를 해제하고 난 뒤에는 핸들을 좌우로 움직여 해제 상태가 된 것을 확인해 주십시오.

⚠ 경고

주행중에 스티어링 잠금장치를 작동하는 것은 매우 위험합니다.

또한, 스티어링 잠금장치가 작동된 상태에서 “ATV”를 주행하는 것은 매우 위험합니다.

계기판




① 연료 계기판

『**ALT300**』의 계기판은 LCD (Liquid Crystal Display : 액정 표시 장치) 디지털 계기판을 적용하며, 연료계기판은 연료 탱크 내의 연료량을 10단계의 레벨 형식으로 나타냅니다.

“F”(Full) 표시는 연료 탱크 내의 연료가 가득찬 것을 나타내며, “E”(Empty) 표시는 연료가 없는 것을 나타냅니다.

연료 탱크 용량은 14.8 ℓ이며, 하부 첫번째 표시등이 깜빡일 때의 연료 잔량은 1.8 ℓ입니다.

⚠ 주의

- 연료계기판의 하부 첫번째 표시등이 깜빡이기 전에 연료를 보충하십시오.
- 연료가 부족한 상태로 주행을 하게 되면, 갑자기 시동이 꺼지게 되며 이로 인하여 사고를 유발할 수 있습니다.
- 연료계기판은 차량을 수직으로 세우고, 점화 스위치를 “”(ON) 위치로 하여 확인하여 주시기 바랍니다.

② 방향지시 신호 표시등

방향지시 신호 램프가 작동하면 점멸합니다.

③ 상향표시등

헤드 램프가 윗방향으로 되어 있을 때, 청색 상향표시등이 점등됩니다.

④ 수온경고등


주행중에 냉각수의 온도가 규정 이상이 되면, 적색 수온경고등이 점등상태가 됩니다.

⚠ 경고

냉각수의 온도가 높은 경우에 운행을 하면, 엔진에 심각한 손상을 초래할 수 있습니다.

수온경고등이 점등된 경우에는, 엔진 오버히트의 가능성이 있으므로 운행을 중지하고 냉각장치를 점검하십시오.

⚠ 주의

수온경고등은 점화 스위치를 “”(ON) 위치로 하여 확인하여 주십시오.

참 고

- 주행 속도가 높거나, 적재중량이 무거우면, 엔진 냉각수의 온도가 높아집니다. 엔진 냉각수의 온도를 낮추기 위해서는 주행 속도를 낮추거나, 적재중량을 줄이고, 알맞은 변속 기어를 선택하여야 합니다.
- 진흙 또는 기타 이물질이 엔진 앞부분 또는 라디에이터 핀을 막고 있으면, 냉각 효율이 나빠집니다. 엔진의 냉각 효율을 방해하는 진흙 및 기타 이물질을 제거하여 주십시오.

⑤ 후진 기어 표시등

『**ALT300**』에는 후진 기어 레버가 장착되어 있으며, 후진 기어가 작동되면 적색 후진 기어 표시등이 점등됩니다. [1-32 페이지 참조]

경고

“ATV”가 완전히 정지되지 않은 상태에서 후진 기어를 사용하게 되면, 엔진의 심각한 손상 및 오작동으로 인하여 부상의 위험을 초래합니다.

“ATV”를 후진할 때는 후방의 안전을 확실하게 확인하고, 천천히 주행하여야 합니다.

⑥ 중립표시등

기어가 중립일 때 녹색 중립표시등이 켜지게 되며, 전진 또는 후진으로 변속하면 중립표시등이 꺼집니다.

⑦ 전진 기어 표시등

『**ALT300**』에는 전진 기어가 장착되어 있으며, 전진 기어가 작동되면 녹색 전진 기어 표시등이 점등됩니다. [1-32 페이지 참조]

경고

계기판의 전진 기어 표시등이 점등된 것을 확인하고 천천히 주행하여야 합니다.

⑧ 저속 전진 기어 표시등

『**ALT300**』에는 저속 전진 기어가 장착되어 있으며, 저속 전진 기어가 작동되면 녹색 저속 전진 표시등이 점등됩니다. [1-32 페이지 참조]

⑨ 엔진회전 계기판

엔진의 회전수를 나타내며, 단위는 rpm (회전수/분) 입니다.

엔진회전 계기판의 표시 범위는 0 ~ 18,000 rpm입니다.

주의

운행시에 엔진 회전수가 지나치게 높게 되면, 엔진에 심각한 손상을 초래할 수 있습니다.

⑩ 최고기록 계기판

『**ALT300**』 계기판의 최고 기록계는 최고 속도 및 엔진회전수를 자동적으로 기록하며, 스위치 ⑬을 0.6 ~ 1초 동안 누르면, “MAX”라는 표시와 함께 최고 속도 및 엔진회전수를 표시합니다.

(최고기록 계기판 화면상태에서) 스위치 ⑬을 3초 동안 누르면, 최고기록 계기판이 “0”으로 조정됩니다.

⑪ 속도계기판

주행속도를 나타내며, 단위는 km/hr 또는 mile/hr입니다.

속도계기판의 표시 범위는 0 ~ 360 km입니다.

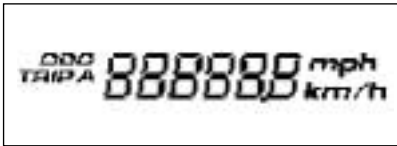
경고

안전 운행을 위해서 법정 속도를 준수하십시오.

⑫ 적산거리 계기판 / 구간거리 계기판

『**ALT300**』의 계기판은 적산거리계와 구간거리계 기능을 합니다.

적산거리 계기판 및 구간거리 계기판의 화면은 시동을 끄기 전의 주행거리를 나타냅니다.



적산거리 계기판 (ODO : ODOMETER)은 차량의 총 주행거리를 나타냅니다.

적산거리 계기판의 표시 범위는 0 ~ 99,999 km이며, 99,999 km 주행 후 자동적으로 “0”으로 조정되며, 단위는 1 km입니다.

구간거리 계기판 (TRIP : TRIP METER)은 원하는 구간의 주행거리를 확인할 수 있습니다.

구간거리 계기판의 표시 범위는 0 ~ 999.9 km이며, 999.9 km 주행 후 자동적으로 “0”으로 조정되며, 단위는 0.1 km입니다.

스위치 ⑬을 0.6 ~ 1초 동안 누르면, (메인 화면상태에서) 화면이 적산거리 계기판 (ODO) 또는 구간거리 계기판 (TRIP) 또는 최고기록 계기판(MAX)로 변경됩니다.

구간거리 계기판을 “0”으로 조정하기 위해서는 (구간거리 계기판 화면상태에서) 스위치 ⑬을 3초 동안 누르면, “0”으로 조정할 수 있습니다.

적산거리 계기판, 구간거리 계기판 및 최고기록 계기판은 킬로미터 모드 (Kilometer mode) 또는 마일 모드 (Mile mode)로 변경할 수 있습니다.

적산거리 계기판, 구간거리 계기판 및 최고기록 계기판은 스위치 ⑭를 0.6 ~ 1초 동안 누르면 킬로미터 모드 또는 마일 모드로 변경됩니다.

주의

주행중에 계기판의 화면을 조정하는 것은 매우 위험합니다.

운행중에 핸들바에서 한쪽 손을 떼는 것만으로도 “ATV”에 대한 조정능력이 떨어지게 됩니다.

운행중에는 반드시 두 손은 핸들바를 잡고 운전하십시오.

⑬ “Adjust” 스위치

“Adjust” 스위치 사용방법은 아래와 같습니다.

● 메인 화면상태에서

작동방법	조 정
0.6 ~ 1초 동안 누름	적산거리 계기판(ODO) → 구간거리 계기판(TRIP) → 최고기록 계기판(MAX) → 적산거리 계기판(ODO) →

● 구간거리 계기판 화면상태에서

작동방법	조 정
3초 동안 누름	구간거리 계기판을 “0”으로 조정

● 최고기록 계기판 화면상태에서

작동방법	조 정
3초 동안 누름	최고기록 계기판을 “0”으로 조정

⑭ “Select” 스위치

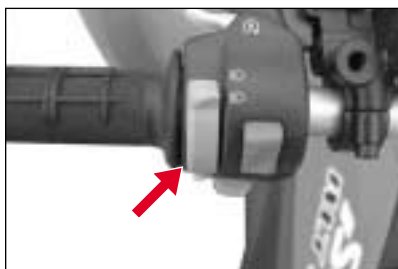
“Select” 스위치 사용방법은 아래와 같습니다.


작동방법	조 정
0.6 ~ 1초 동안 누름	킬로미터 모드(Kilometer mode) → 마일 모드 (Mile mode) → 킬로미터 모드 (Kilometer mode)



좌측 핸들바

① 디머 스위치


(헤드 램프 상 · 하향등 조작 스위치)



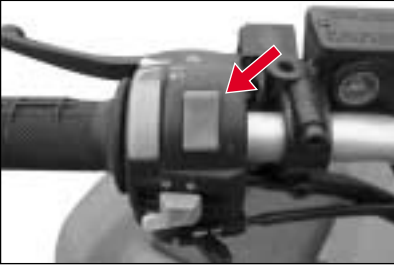
점화 스위치를 “” (LIGHT) 위치로 하고, 『디머 스위치』를 조작하면 헤드 램프 빛의 방향이 바뀌게 됩니다.

- “” : 헤드 램프가 윗방향으로 되며, 멀리 비추고 싶을 경우 사용하며, 상향표시등이 켜집니다.
- “” : 헤드 램프가 아랫방향으로 되며, 주행시 사용하는 주된 설정이고 가까이 비출 때 사용합니다.

주의

앞서가는 차나 마주오는 차가 있을 때는 하향()으로 해 주시기 바랍니다.

② 비상등 스위치



비상시에 비상등 스위치를 “▲” 방향으로 조작합니다.

비상등 스위치는 점화 스위치의 위치가 “O” (ON) 위치에 있을 때 작동됩니다.

- “▲” : 4개의 방향지시 신호 램프와 방향지시 신호 표시등이 동시에 점멸합니다.
- “●” : 방향지시 신호 램프와 표시등이 꺼집니다.

⚠ 주의

사용 후, 바로 비상등 스위치를 꺼 주십시오.
그대로 둔 채 주행하면, 다른 운전자가 혼동을 하게 됩니다.

③ 방향지시 신호 스위치



좌·우 회전이나 진로 변경시 사용합니다.

- “←” : 왼쪽 방향지시 신호 램프가 점멸합니다.
- “→” : 오른쪽 방향지시 신호 램프가 점멸합니다.
- “△” (OFF) : “△” 위치를 누르면 방향지시 신호 램프가 작동을 멈춥니다.

⚠ 주의

사용 후, 바로 방향지시 신호 램프를 꺼 주십시오.
그대로 둔 채 주행하면, 다른 운전자가 혼동을 하게 됩니다.

④ 리어 브레이크 고정 노브



리어 브레이크 고정 노브는 『ALT300』이 브레이크 작동시에만 시동이 걸리기 때문에 엔진 시동의 편리성을 위하여 리어 브레이크를 고정하여 작동할 때에 사용합니다.

리어 브레이크 레버를 핸들 그립쪽으로 잡고, 리어 브레이크 고정 노브를 아래로 눌러 리어 브레이크 고정 노브의 돌출부를 리어 브레이크 레버 안쪽에 고정시키면 리어 브레이크가 고정되어 작동됩니다. 리어 브레이크 고정 노브를 해제하고자 할 때에는 리어 브레이크 레버를 잡았다 놓으면 됩니다.

⚠ 주의

“ATV”를 출발시키기 전에, 리어 브레이크 고정 노브가 해제되었는가를 반드시 확인합니다.

⑤ 혼 스위치



스위치를 누르면 혼이 울립니다.


⚠ 주의

경적음은 꼭 필요할 때에만 사용하십시오.

⑥ 시동 스위치



스타터 모터를 작동시키려면, 시동 스위치를 누릅니다.

엔진의 시동을 걸기 위해서는 점화 스위치는 “” (ON) 위치에, 변속장치는

안전을 위해 중립에 두고, 프런트 또는 리어 브레이크를 작동하며, 시동 스위치를 누르면, 스타터 모터가 작동하여 시동이 걸리게 됩니다.

참 고

『**ALT300**』은 프런트 또는 리어 브레이크를 작동시킬 경우에만 시동이 가능합니다.



⚠ 주의

시동 스위치를 한번에 5초 이상 계속 작동시키면 안됩니다. 5초 이상 계속 작동하면, 배선 및 스타터 모터가 과열될 수 있습니다. 여러번 작동시켜도 엔진이 시동되지 않으면, 연료상태와 점화장치를 점검해야 합니다.
(1-85 페이지 참조)

⚠ 주의

엔진의 시동이 걸리면, 곧바로 시동 스위치에서 손을 떼십시오. 또한, 엔진의 시동이 걸린 상태에서 시동 스위치를 작동하지 마십시오.
만약, 시동이 걸린 상태에서 시동 스위치를 작동하게 되면, 스타터 모터에 손상을 초래합니다.

⚠ 주의

『**ALT300**』은 안전을 위하여, 점화 스위치를 “” (ON) 위치로 돌리면 포지션 램프, 미터 램프 및 테일 램프가 상시 점등되고, 점화 스위치를 “” (LIGHT) 위치로 돌리면 헤드 램프가 상시 점등됩니다.

우측 핸들바

① 스로틀 레버



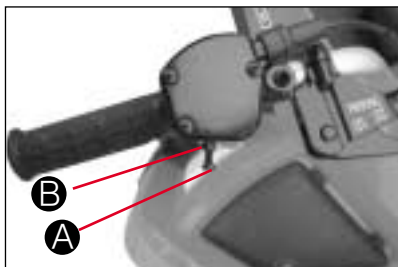
엔진속도는 스로틀 레버의 위치로서 조절됩니다.

스로틀 레버를 앞쪽으로 밀면 엔진속도가 증가하고, 놓아주면 엔진속도가 감소합니다. 스로틀 레버는 운전자의 엄지손가락으로 작동시킵니다.

⚠ 경고

엔진의 시동을 걸고, 브레이크를 작동시킨 상태에서 스로틀 레버를 밀지 마십시오. 엔진의 성능에 심각한 손상을 줄 수 있으며, 갑자기 브레이크를 해제했을 때 급출발로 인한 사고가 발생할 수 있습니다.

② 스로틀 리미터



『ALT300』에는 스로틀 레버의 움직임을 제한함으로써, 엔진 파워를 조정하는 스로틀 리미터가 설치되어 있습니다.

운전자의 기술과 경험에 따라, 스로틀 리미터를 조정하십시오.

스로틀 리미터를 조정하기 위해서는 :

1. 고정 너트 ㉔를 풀니다.
2. 엔진 파워를 제한하기 위해서는 스로틀 리미터 스크루 ㉕를 시계방향으로 돌리고, 엔진 파워를 증가하기 위해서는 반시계방향으로 돌립니다.
3. 조정이 끝난 후에 고정 너트 ㉔를 조입니다.

③ 주차 브레이크 레버



주차 브레이크 레버는 주차 및 시동을 걸 때, 또는 아이들링상태 등 차량을 움직이지 못하도록 주차 브레이크를 작동할 때 사용합니다.

주차 브레이크 레버를 “ON” 방향으로 당기면, 주차 브레이크가 작동됩니다.

주차 브레이크를 해제하고자 할 때에는 주차 브레이크 레버를 “OFF” 방향으로 당기면 자동적으로 원위치가 됩니다.

『**ALT300**』을 주·정차할 때에는 반드시 주차 브레이크를 작동하여야 합니다.

경고

『**ALT300**』의 주·정차시 주차 브레이크를 작동하지 않을 경우에는 차량이 미끄러져서 매우 위험하게 됩니다. 주·정차시에는 반드시 주차 브레이크를 사용하여야 미연의 사고를 방지할 수 있습니다.

경고

“ATV”를 출발시키기 전에, 주차 브레이크 레버가 해제되었는가를 반드시 확인합니다.

경사진 곳이나 노면이 불안정한 경우에는 주차 브레이크를 사용하더라도 “ATV”가 전도되거나 미끄러질 수 있으니, 주·정차시에는 확실하게 안정성 여부를 확인하여 주시기 바랍니다.

주의

주차 브레이크의 유격이 적정하지 않으면, 주차 브레이크가 작동하지 않아 사고의 위험을 초래하므로 주의하여야 합니다.

카브레터 초크 레버



『**ALT300**』의 카브레터는 엔진이 차가울 때, 쉽게 시동을 걸기 위해서 초크 장치가 마련되어 있습니다.

엔진이 차가울 때, 초크 레버를 왼쪽으로 당긴 다음, 엔진 시동 후, 초크 레버를 반 정도 원위치시키고, 엔진이 따뜻해질 때까지 아이들링 속도로 엔진을 작동시킨 다음, 초크 레버를 완전히 원위치(오른쪽으로)시키십시오.

초크 장치는 스로틀이 닫혀 있을 때 최상의 성능을 발휘할 수 있습니다.

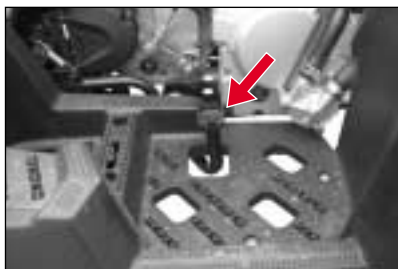
엔진이 따뜻할 때에는 엔진의 시동을 위하여 초크 장치를 사용할 필요가 없습니다.

⚠ 주의

초크 레버를 당긴 상태에서 계속 주행하게 되면, 연료소모 과다 · 고속주행 불가 및 점화 플러그 손상을 초래합니다.

프런트 브레이크 페달

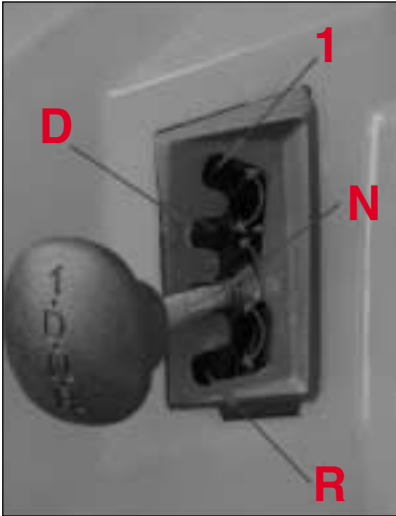
프런트 브레이크 페달을 밟으면, 프런트 브레이크와 리어 브레이크가 같이 작동되면서 제동이 걸리게 됩니다. 이때 브레이크 램프가 점등됩니다.



⚠ 경고

프런트 · 리어 브레이크 제동시, 급제동은 차량 전복사고를 초래할 수 있으므로, 반드시 주의하시기 바랍니다.

기어 변속 레버



⚠ 주의

『ALT300』의 변속기는 저속 전진 · 전진 · 중립 · 후진 4단계로 구성되어 있습니다.

“ATV”를 전진 또는 후진하고자 할 때에는 기어 변속 레버를 사용하여 기어를 변속합니다.

- ◎ “1”(저속 전진 기어) : 엔진이 저속 전진 기어로 변속되며, 큰힘을 필요로 할 때 사용합니다.
- ◎ “D”(전진 기어) : 엔진이 전진 기어로 변속되며, 차량이 앞으로 전진하게 됩니다.
- ◎ “N”(중립 기어) : 엔진이 중립 기어로 변속되며, 차량을 정지하거나 출발하고자 할 때에는 반드시 중립 기어로 변속하여야 합니다.
- ◎ “R”(후진 기어) : 엔진이 후진 기어로 변속되며, 차량이 뒤로 후진하게 됩니다.

⚠ 주의

- 기어가 중립에 있을 때는 계기판의 중립표시등에 녹색등이 켜집니다.
- 차량을 출발하거나 정지할 경우에는 사고의 위험을 줄이기 위해서 반드시 기어 변속 레버를 “N”(중립 기어) 위치로 조정하십시오.
- 엔진의 시동을 건 후, 기어 변속 레버를 조작할 때에 프런트 또는 리어 브레이크를 작동하여야 합니다. 그렇지 않으면 시동이 꺼지게 되는 안전장치가 설치되어 있습니다.
- 기어 변속시에는 기어 변속 레버가 각 홈에 정확하게 장착되어야 하며, 그렇지 않을 경우에는 예기치 않은 사고가 발생할 수 있습니다.

참 고

전진 또는 후진 기어로 변속한 뒤에 전진 또는 후진 기어 표시등이 점등되는지 확인합니다.

⚠ 경고

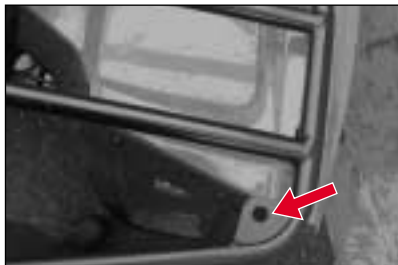
“ATV”가 완전히 정지되지 않은 상태에서 전진 또는 후진 기어를 사용하게 되면, 엔진의 심각한 손상 및 오작동으로 인하여 부상의 위험을 초래합니다.

“ATV”를 후진할 때는 후방의 안전을 확실하게 확인하고, 천천히 주행하여야 합니다.

⚠ 경고

기어의 변속시에는 안전을 위하여, 반드시 프런트 또는 리어 브레이크를 작동하여야 합니다. 그렇지 않으면, 시동이 자동적으로 꺼지게 됩니다.

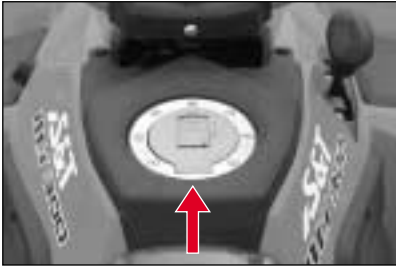
깃발 꽃이



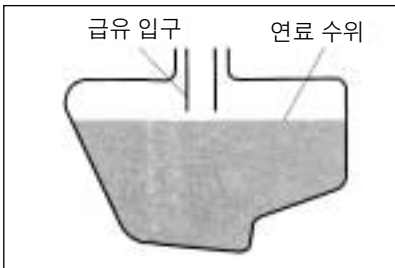
『**ALT300**』에는 깃발을 꽃을 수 있도록 깃발 꽃이가 설치되어 있습니다.

급유 및 조정방법

연료 탱크 캡



연료 탱크 캡을 열려면, 잠금장치에 점화 스위치 키를 꽂아서 시계방향으로 돌리고 뒤로 제껴주면 연료 탱크 캡이 열립니다. 캡은 부착된 상태에서 개폐됩니다. 연료 탱크 캡을 잠그려면, 캡을 덮은 다음 로크핀이 짚각소리가 날 때까지 아래로 누르면 됩니다. 이때 키는 캡에 꽂혀 있어야 하며, 캡을 닫은 후에 뽑아야 합니다.




⚠ 경고

연료와 연료에서 발생된 가스는 인화성과 독성이 매우 강하므로 각별히 주의하십시오.

주유는 환기가 잘 되는 곳에서 하십시오.

⚠ 경고

- 연료 주유시에는 반드시 시동을 끄고, 점화 스위치를 “ (OFF) 위치로 해야 하며, 화기 엄금 및 어린이가 가까이 오지 못하도록 하십시오.
- 휘발유는 급유 입구의 하단보다 윗쪽까지 넣지 마십시오. 캡으로부터 휘발유가 넘칠 수 있습니다.
- 연료 탱크 캡 조작시에 주의하십시오. 캡의 파손으로 인하여 휘발유가 누유되어, 화재 등이 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 『가짜 휘발유』를 사용하지 마십시오. 가짜 휘발유는 엔진출력 저하 · 엔진 응축 · 연비 저하 · 대기 오염 등 심각한 문제가 발생할 수 있습니다.
- 연료 탱크에 오일 또는 물이 유입되지 않도록 주의하고, 연료 주유는 반드시 주유소에서 하십시오. 별도의 용기에 장기 보관된 연료는 용기가 연료에 녹아 이물질이 발생되고, 이로 인해 카브레터 또는 연료 탱크의 막힘을 초래하여 시동 및 가속 불량 등이 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

휘발유를 흘리면 “ATV”의 도색된 표면에 손상을 줍니다.

연료 탱크에 주유할 때는 연료를 흘리지 않도록 주의하십시오.

만약에, 연료를 흘리게 되면 즉시 닦아내야 합니다.

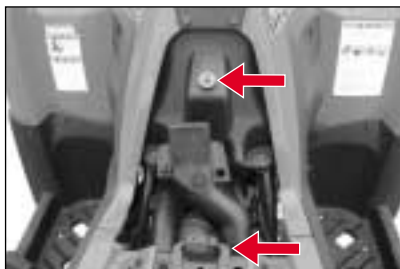
시트를 제거하는 방법

배터리, 퓨즈, 공구는 시트 아래에 위치해 있으므로, 시트를 분리해야 점검 및 사용할 수 있습니다.



시트를 분리하기 위해서는, 시트의 뒤쪽 아래에 위치한 금속막대기를 뒤쪽으로 당기면 됩니다.

시트의 뒷부분을 들어 올리면서 시트를 뒤로 빼냅니다.



시트를 장착하기 위해서는 시트 혹은 리테이너에 시트 혹은 걸고, 아래로 눌러야 합니다.

⚠ 경고

시트의 조립이 확실하게 되어 있는지 확인하십시오. 시트의 조립이 불완전한 상태로 주행을 하게 되면 대단히 위험합니다.

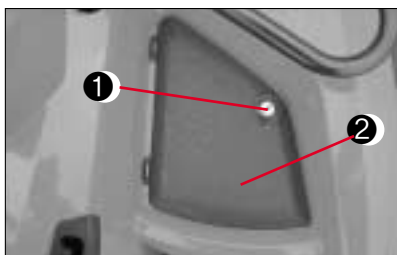
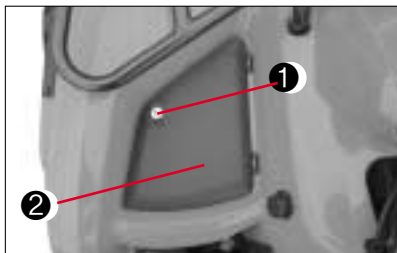
⚠ 경고

뜨거운 머플러는 위험합니다.
뜨거운 머플러로 인해 시트 분리시에 화상을 입을 수 있으므로 주의하여야 합니다.

프런트 트렁크 박스

『ALT300』에는 작은 물건을 보관할 수 있는 프런트 트렁크 박스가 설치되어 있습니다.

프런트 트렁크 박스 커버를 열려면 :



1. 점화 스위치 키를 프런트 트렁크 박스 잠금장치 ①에 꽂고, 시계방향으로 돌립니다.

2. 프런트 트렁크 박스 커버 ②를 엽니다.

프런트 트렁크 박스 커버를 닫으려면, 접화 스위치 키를 잠금장치 ①에 꽂고 반시계방향으로 돌립니다.

⚠ 주의

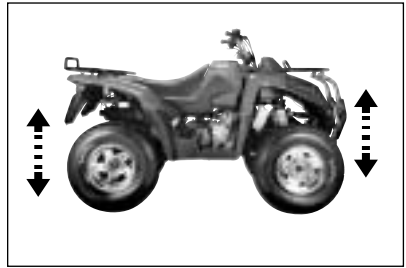
- 프런트 트렁크 박스는 방수가 되지 않으므로, 물에 젖어 손상되는 물건을 보관하지 마십시오.
- 귀중품을 보관하지 마십시오.
- 차체의 진동이 전달되므로, 깨지기 쉬운 물건은 보관하지 마십시오.
- 부피가 큰 물건은 프런트 트렁크 박스 커버를 닫을 수 없을 뿐만 아니라, 커버 변형의 원인이 될 수도 있습니다.

⚠ 경고

주행중에 프런트 트렁크 박스 커버를 여는 것은 "ATV" 조종능력을 저하시켜 매우 위험합니다.
운전중에 양 손은 항상 핸들바를 잡고 있어야 합니다.

프런트 & 리어 서스펜션

차체의 전후를 상하로 움직여 프런트 & 리어 서스펜션의 작동상태 및 손상을 점검합니다.



⦿ 프런트 & 리어 서스펜션 조정

스프링 하중을 조정하려면, 원하는 위치로 클램프 렌치를 사용하여 시계 또는 반시계방향으로 돌려서 맞추면 됩니다.

시계방향으로 돌리면 부드러운 스프링 하중을 제공하고, 반시계방향으로 돌리면 딱딱한 스프링 하중을 제공합니다.



[프런트 서스펜션]



[리어 서스펜션]

안전 운행 요령

주행 전의 마음가짐

정확한 주행방법은 중요한 만큼 주행 전에는 사용설명서에 기술된 내용을 반드시 숙지하여야 합니다.

사용설명서의 내용을 읽고, 주행방법 · 요구 및 주의사항에 대하여 충분한 이해가 필요합니다.

주행 전에 차량의 외관 및 사용설명서에서 설명한 주행기술에 대하여 다시 한번 살펴주시기 바랍니다.

귀하께서는 주행 전 또는 주행중에 피곤함이나 몸의 이상이 느껴지면, 즉시 주행을 멈추어야 합니다.

경고

『**ALT300**』의 처음 사용 전에는 “ATV”의 외형, 안전과 장비 요구사항에 친숙해지도록 사용설명서를 주의깊게 숙독하여, 모든 조작방법 및 요구사항 그리고 주의사항을 숙지하여 주시기 바랍니다.

경고

술을 마신 후 또는 약을 먹은 후에는 운전을 하지 마십시오.

운행 전 점검

“ATV”를 안전하게 사용하고, 사고를 미연에 방지하기 위하여, 1일 1회 「운행 전 점검」을 반드시 실시하여 주십시오.

안전운행을 위하여, 「운행 전 점검」과 「정기점검」은 필수입니다.

경고

- 『운행 전 점검』은 운전자의 안전과 “ATV”의 성능과 수명을 유지하기 위하여 반드시 실시하십시오.
- 규정된 『운행 전 점검』을 수행하는 것은 귀하의 책임입니다.

주의

- 차량에 이상이 느껴질 때는 본인 또는 **S&T** 모터스 지정 서비스점에서 확실하게 정비하신 후에 사용하십시오.
- 차량을 사용하지 않을 때에도 정기점검을 실시하십시오.
- 차량을 장기간 사용하지 않은 후, 다시 사용할 때는 충분한 점검을 하십시오.

점검을 실시할 때에는 안전에 만전을 기해 주시기 바랍니다.

⚠ 경고

- 점검의 장소는 평평한 곳에서 주차 브레이크를 작동한 후 실시하십시오.
- 엔진 정지 후, 곧바로 점검을 행하면 엔진 및 머플러 등이 뜨거우므로 화상을 입지 않도록 주의하십시오.
- 배기가스에는 일산화탄소 등의 유해한 성분이 들어 있습니다. 밀폐된 장소나 통풍이 잘 되지 않는 장소에서 엔진 시동을 걸고 점검하는 것을 피하십시오.
- 주행하면서 점검할 필요가 있을 때는, 안전한 장소에서 주위의 교통상황에 충분히 주의하십시오.
- 램프류 및 스로틀의 점검을 제외한 모든 점검 항목들은 시동을 끈 상태에서 점검하여야 합니다. 연료량 및 드라이브 체인을 점검할 때에는 어린이가 가까이 오는 것을 막아 주시기 바랍니다.

◎ 운행 전 점검 항목

「운행 전 점검」은 차량을 사용하는 사람이 출발 전에 1일 1회 실시하는 점검입니다.

점검항목	내 용
스티어링	<ul style="list-style-type: none"> ● 부드러운 ● 작동시 이상 여부 ● 조임 상태
브레이크	<ul style="list-style-type: none"> ● 브레이크 페달과 레버의 적정 유격 ● 주차 브레이크의 제동력 ● 브레이크 액량 ● 브레이크 액의 누유 ● 브레이크 패드의 마모 상태 ● “스폰지 현상” 여부
타 이 어	<ul style="list-style-type: none"> ● 공기압 ● 마모 정도 ● 균열, 손상, 이물질
휠 너트	휠 너트의 조임 상태
냉각장치	<ul style="list-style-type: none"> ● 냉각수량 ● 냉각수의 누수
기어 변속 레버	<ul style="list-style-type: none"> ● 레버의 손상 ● 부드러운 작동
서스펜션	부드러운 작동
혼	작동 여부
후 사 경	손상 여부
연 료	<ul style="list-style-type: none"> ● 연료량 ● 연료 호스의 연결 상태 ● 연료탱크나 캡의 이상 여부 ● 탱크 캡이 완전히 닫혀 있는지
램 프	정상적인 작동 여부
엔진 오일	<ul style="list-style-type: none"> ● 엔진 오일의 양과 오염 여부 ● 엔진 오일의 누유
트랜스미션 오일	트랜스미션 오일의 누유 여부
스 로 틀	<ul style="list-style-type: none"> ● 스로틀 케이블의 적정 유격 ● 부드러운 반응 ● 아이들 위치로 빠른 복귀
드라이브 체인	적정한 윤활유, 처짐량, 마모 상태
일반적인 상태	<ul style="list-style-type: none"> ● 볼트와 너트의 조임 정도 ● 엔진 작동중 부품의 덜거덕거리는 소리 ● 보이지 않는 손상
표 시 등	모든 표시등의 정상적인 작동 여부

적절한 승차복장과 안전장구

안전한 운행을 위해서는 첫 번째로 적절한 승차복장을 갖추어야 합니다. 운전자는 헬멧, 보호안경, 장갑, 긴 바지, 긴 소매의 상의와 장화를 항상 착용하여야 합니다.

헐거운 복장을 해서는 안됩니다. 헐거운 벨트, 스카프 등은 움직이는 부품에 끼여서 부상의 우려가 있습니다. 더운 날씨 속에서도 운전자는 반드시 긴 바지와 긴 소매의 상의를 착용해야 합니다. 이러한 안전장구는 찰과상 등의 부상과 함께 바람 등으로 인한 체온저하와 피로감을 줄일 수 있습니다.

경고

적절한 승차복장과 안전장구를 착용하지 않았을 때에는 위에서 설명한 바와 같이 심각한 부상의 우려가 있습니다.

길 들이기

길들이기 기간 동안의 올바른 사용이 귀하가 새로 구입하신 차량의 최대성능과 수명을 보장합니다. 다음은 올바른 길들이기 방법에 대하여 설명한 것입니다.

◎ 최대 스로틀 개방 제한

『**ALTA300**』의 작동 초기 처음 10시간 동안의 최대 스로틀 개방은 1/2로 해야 합니다.

◎ 엔진속도의 다양화

길들이기 동안 엔진속도는 일정하지 않고 많은 변화를 주어야 합니다. 이것은 각 부품에 걸리는 하중을 변화시켜 각 부품들이 서로 길들여지게 하기 위함입니다. 이 과정동안에는 엔진부품에 약간의 응력이 생기게 됩니다. 그래서 엔진에 과도한 부하를 걸지 말아야 합니다.

◎ 일정한 저속도를 피할 것

엔진을 일정한 저속도로만 사용하는 것은 각 부품들이 자기 자리를 잡지 못하게 합니다. 허용속도 범위 내에서 부드럽게 가속을 시켜야 합니다.

◎ 주행 전에 엔진 오일을 순환시킬 것

따뜻하거나 차가운 엔진의 시동을 건 후, 출발하기 전에 충분한 아이들링 시간을 주어야 합니다. 이것은 엔진 구성품에 필요한 윤활유 공급을 위해서입니다. (약 2~3분)

◎ 가장 중요한 『처음 한 달 주행 후 점검』을 실시할 것


「처음 한 달 주행 후 점검」은 귀하의 “ATV” 성능 및 수명을 최상의 상태로 유지하기 위한 가장 중요한 점검입니다. 길들이기 과정동안 엔진의 구성품이 자리가 잡히면서 마모가 되었으므로, 모든 부품을 재조정하고, 풀어진 볼트·너트를 조이고, 더러워진 오일을 교환해야 합니다.

주의

최초의 점검(「처음 한 달 주행 후」)은 사용설명서의 『정기점검』 내용을 참고하십시오. 이런 점검을 실시할 때, 특별히 『경고』나 『주의』 부분에 세심한 주의가 필요합니다.

엔진의 시동방법

엔진을 시동시키기 전에

1. 주차 브레이크를 작동시킵니다.
2. 변속장치를 중립으로 합니다.
3. 점화 스위치 키를 “”(ON) 위치로 합니다.
4. 1일 1회 주행 전에 「운행 전 점검」을 실시하십시오.

◎ 엔진이 차가울 때



：기온이 섭씨 5℃ 이하일 때

1. 초크 레버를 왼쪽으로 당깁니다.
2. 주차 브레이크 레버를 “OFF” 방향으로 당겨서 주차 브레이크를 해제합니다.
3. 프런트 또는 리어 브레이크를 작동하면서, 시동 스위치를 눌러서 시동이 걸리게 합니다.
4. 엔진의 시동이 걸린 후, 초크 레버를 반 정도 원위치시킵니다.
5. 엔진이 충분히 따뜻해졌을 때, 초크 레버를 완전히 원위치시킵니다.

주의

『**ALT300**』은 프런트 또는 리어 브레이크를 작동할 경우에만 시동이 가능합니다.

주의

『**ALT300**』은 안전을 위하여, 점화 스위치를 “”(ON) 위치로 돌리면 포지션 램프, 미터 램프 및 테일 램프가 상시 점등되고, 점화 스위치를 “”(LIGHT) 위치로 돌리면 헤드 램프가 상시 점등됩니다.

: 기온이 섭씨 5°C 이상 일 때

1. 초크 레버를 반정도 왼쪽으로 당깁니다.
2. 주차 브레이크 레버를 “OFF” 방향으로 당겨서 주차 브레이크를 해제합니다.
3. 프런트 또는 리어 브레이크를 작동하면서, 시동 스위치를 눌러서 시동이 걸리게 합니다.
4. 엔진이 충분히 따뜻해졌을 때, 초크 레버를 완전히 원위치시킵니다.

참 고

만약, 주위의 온도가 20°C 이상일 경우에는 엔진의 시동을 위하여 초크 레버를 사용할 필요가 없습니다.

초크의 작동은 연료와 공기의 혼합비를 진하게 하기 때문에 엔진의 시동을 어렵게 합니다.

⊙ 엔진이 따뜻할 때

카브레터 초크 장치의 작동이 필요하지 않습니다.

1. 주차 브레이크 레버를 “OFF” 방향으로 당겨서 주차 브레이크를 해제합니다.
2. 프런트 또는 리어 브레이크를 작동하면서, 스로틀 레버를 가볍게 밀면서 시동 스위치를 눌러서 시동이 걸리게 합니다.

⚠ 주의

카브레터 초크 장치는 엔진이 따뜻할 때에는 작동할 필요가 없습니다.

- 시동 스위치를 한번에 5초 이상 계속 작동시키면 안됩니다. 5초 이상 계속 작동하면, 배선 및 스타터 모터가 과열될 수도 있습니다. 여러번 작동시켜도 엔진이 시동되지 않으면, 연료 상태와 점화장치를 점검해야 합니다.
- 엔진의 시동이 걸린 상태에서 시동 스위치를 누르지 마십시오. 엔진과 스타터 모터에 손상을 초래합니다.

⚠ 경고

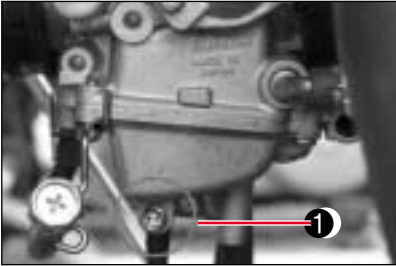
실내 또는 밀폐된 차고 내에서 엔진을 작동하는 것은 위험합니다. 배기가스에는 무색, 무취의 일산화탄소 등의 유해한 성분이 들어 있습니다.

⚠ 주의

장시간 엔진을 시동건 채 운행하지 않으면 엔진과열의 원인이 됩니다. 엔진과열은 엔진내부 손상과 배기 파이프 변색의 결과를 초래합니다. 바로 운행하지 않는다면, 엔진의 시동을 꺼주십시오.

※ 만약, 『ALT300』을 오랜시간 동안 운행하지 않고 보관하였거나 연료 탱크가 비었다면, 연료 탱크에 급유를 하더라도 쉽게 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

이럴 경우에는 드라이버를 사용하여 카브레터 드레인 스크루 ①을 풀어 카브레터의 연료를 제거한 뒤에 엔진을 재시동합니다.



④ 수동 시동 레버를 사용하는 시동 방법

배터리 이상시에는 수동 시동 레버로 시동할 수 있습니다.

수동 시동 레버는 엔진의 좌측에 위치해 있습니다.



① 점화 스위치를 “O” (ON) 위치로 하십시오.

② 수동 시동 레버의 레버부를 반시계방향으로 돌려서 고정 홈에서 분리합니다.



③ 수동 시동 레버를 강한 힘으로 끝까지 당깁니다.



경고

연료는 화기엄금 상태에서 제거하여 주십시오.

카브레터의 연료를 제거한 뒤에는 카브레터 드레인 스크루를 반드시 조립하여야 하며, 그렇지 않을 경우에는 연료 누유로 인하여 사고가 발생할 수 있습니다.

- ④ 수동 시동 레버를 시계방향으로 돌려서 고정 홈에 고정합니다.



⚠ 경고

- 시동이 걸리면, 수동 시동 레버를 제자리로 되돌려 놓으십시오.
- 시동 스위치와 수동 시동 레버를 동시에 사용하지 마십시오.
- 잦은 시동 스위치에 의한 작동으로 배터리 수명을 단축할 수 있으므로, 장기보관, 조기시동 및 냉간시에는 수동 시동 레버를 사용하여 시동을 걸면, 시동성도 좋으며 배터리 수명도 연장됩니다.
- 수동 시동 레버를 사용한 후에는 물 또는 이물질이 침투하지 못하도록 고정 홈에 정확히 조립하여야 합니다.

출발 및 변속방법

⚠ 경고

『**ALT300**』의 온 로드 타입은 비포장도로에서 운행하지 마십시오.

『**ALT300**』의 온 로드 타입은 포장도로의 운행을 위해서 제작·설계되었습니다.

『**ALT300**』의 온 로드 타입도 공도에서는 주행하여서는 안됩니다.

⚠ 경고

『**ALT300**』의 오프 로드 타입은 포장도로에서 운행하지 마십시오.

『**ALT300**』의 오프 로드 타입은 비포장도로의 운행을 위해서 제작·설계되었습니다.



⚠ 경고

어떤 경우에도 공공도로에서는 주행하지 마십시오.

『**ALT300**』의 온 로드 타입과 오프 로드 타입 모두 공공도로 또는 고속도로 위에서의 주행은 적합하지 않으며, 사용해서도 안됩니다.



⚠ 경고

운전 능력을 과신하고, 곡예 주행을 하지 않도록 주의하여 주십시오.



⚠ 경고

과도한 속도로 운행하는 것은 조정능력이 떨어져서 매우 위험합니다.

항상 지형, 시야, 작동상태 및 운전자의 기술, 경험을 고려하여 적절한 속도로 운행하시기 바랍니다.

⚠ 경고

거칠고 미끄러운 지형에서의 주행은 견인력 및 조종능력이 떨어지므로 각별한 주의를 필요로 하며, 주의를 소홀히 할 경우에는 전복 등의 사고를 일으키게 됩니다.



⚠ 경고

익숙하지 않은 지형에서의 주행은 충분한 대응시간을 갖지 못해 숨겨진 바위 등과 충돌할 수 있으며, 이는 조종능력 상실 또는 전복 사고 등의 원인이 됩니다.



⚠ 경고

『**ALT300**』의 예기치 않은 급출발에 의한 사고를 방지하기 위하여, 변속장치는 중립으로 하고, 리어 브레이크를 작동한 상태에서 주차 브레이크를 해제하여 주시기 바랍니다.

엔진이 따뜻해진 후, 리어 브레이크를 작동한 상태에서 주차 브레이크를 해제하여 주시기 바랍니다. 주차 브레이크를 해제하고자 할 때에는 주차 브레이크 레버를 “OFF” 방향으로 당기면 됩니다.

리어 브레이크를 작동한 상태에서 기어 변속 레버를 “1” (저속 전진 기어), “D” (전진 기어) 또는 “R” (후진 기어)로 변속합니다.

“ATV”를 출발하기 위해서는 천천히 리어 브레이크 레버를 놓으면서, 스로틀을 단계적으로 개방하십시오.



⚠ 경고

급작스러운 스로틀 레버의 작동은 급출발 및 조정능력 상실의 우려가 있어 매우 위험합니다.

가속시 스로틀 레버는 항상 단계적으로 천천히 작동하여야 합니다.

⚠ 경고

정확하지 않은 기어 변속은 매우 위험합니다.

기어 변속시에 기어 변속 레버가 각 홈에 정확하게 장착되어야 하며, 그렇지 않으면 엔진 및 드라이브 체인 손상의 원인이 되며, 예기치 않은 사고가 발생할 수 있습니다.

정차 방법

『**ALT300**』을 멈추려면, 스로틀 레버를 해제하고, 프런트와 리어 브레이크를 동시에 작동시킵니다.

⚠ 경고

- 커브길을 돌 때는 제동을 피합니다. 커브길을 돌 때 브레이크를 사용하면, 차량이 미끄러져서 전복하게 됩니다. 커브길에 들어가기 전에 브레이크를 사용하여 속도를 줄입니다.
- 표면이 미끄러운 길에서는 브레이크를 가볍고 조심스럽게 사용하여 야 옆으로 넘어지지 않습니다.

⚠ 경고


『**ALT300**』주행중에는 리어 브레이크 고정 노브 또는 주차 브레이크를 작동시켜서는 안됩니다. 주행중에 리어 브레이크 고정 노브 또는 주차 브레이크를 작동시키게 되면, 리어 타이어가 움직이지 않게 되어 사고가 발생할 수 있습니다.

주차 방법

“주차방법”에 따라 “ATV”를 멈추고, 변속장치를 중립으로 합니다.

중립표시등의 점등상태로 변속장치가 중립으로 되었는지 확인합니다.

“ATV”를 평평한 지면에 주차하고, 주차 브레이크 레버를 작동합니다.

점화 스위치를 “”(OFF) 위치로 하고, “ATV”에서 떠날 때에는 항상 점화 스위치 키를 뽑아서 휴대합니다.

경고

미끄럽거나 견고하지 못한 지형에서의 주차는 “ATV”가 미끄러지거나 전복될 수 있으니 확실하게 안전을 확인하여야 합니다.

회전 방법

경고

정확하지 않은 회전은 충돌 또는 전복 사고를 유발할 수 있으므로 매우 위험합니다.

아래의 설명을 참조하여, 항상 정확한 회전 기술을 사용하십시오. 회전 특징에 익숙해지기 전까지는 넓고 개방된 장소에서 연습하십시오.

저속에서 기술을 완전히 익힌 다음, 고속에서의 회전을 연습하십시오.

『**ALT300**』으로 커브길을 돌리면, 운전자는 특별한 기술을 사용해야만 합니다. 『**ALT300**』은 한 개의 고정된 후륜축을 가지고 있기 때문에 두 개의 리어 타이어 모두 똑같은 속력으로 회전합니다. 이는 두 개의 뒷바퀴가 똑같은 마찰을 받게 되며, 두 개의 리어 타이어는 똑같은 거리를 가므로 이 차량은 직선으로 움직임을 의미합니다.

차량이 회전하려면 바깥쪽 타이어가 안쪽 타이어보다 더 먼 거리를 움직여야 합니다. 그렇게 하려면, 운전자는 안쪽 타이어에 더 작은 마찰을 일으켜서 바깥 타이어보다 더 짧은 거리를 움직이게 해야 합니다.

『**ALT300**』으로 커브길을 돌기 위해서는 아래와 같은 기술을 사용하여야 합니다.

- 핸들바를 회전할 방향으로 돌립니다.
- 몸무게를 약간 앞쪽으로 이동시키고 몸무게를 바깥쪽 발판에 둡니다. 이렇게 안쪽 리어 타이어의 무게를 줄임으로써 마찰도 줄어듭니다.
- 상체를 회전 방향으로 기울여야 합니다.

◎ 높은 속력에서

낮은 속력에서 회전하는 방식과 같은 방법을 사용하십시오. 하지만 상체를 회전하는 방향으로 더 많이 기울여야 합니다. 속력이 증가할수록 원심력도 증가하기 때문에 차량이 바깥쪽으로 튕겨나가지 않게 하려면, 속도가 빠를수록 상체를 더 많이 회전방향으로 기울여야 합니다. 그렇지만, 몸무게는 바깥쪽 발판에 실어야 합니다.

미끄러짐

경고

미끄러짐은 운전자의 주행능력을 저하시켜 사고의 원인이 됩니다. 우발적인 미끄러짐을 피하기 위해, 미끄러운 길을 주행할 때에는 속도를 줄이고 조심해서 주행하여야 합니다.

귀하께서 브레이크를 사용하지 않았을 때 부주의에 의해 미끄러진 경험이 있으시다면, 아래의 열거된 적절한 기술을 익힘으로서 해결할 수 있습니다.

◎ 프론트 타이어가 미끄러질 때 :

프론트 타이어에 미끄러짐이 발생하면, 스톱을 개방을 줄이고 몸무게를 약간 앞쪽으로 기울임으로써 프론트 타이어에 마찰을 증가시키십시오.

◎ 리어 타이어가 미끄러질 때 :

리어 타이어에 미끄러짐이 발생하면, 몸무게를 미끄러운 부분으로부터 멀리 이동시키고, 차량이 다시 방향감각을 가질 때까지 스톱이나 브레이크의 사용은 피하십시오.

언덕에서의 주행방법

평탄한 길에서 많은 주행 경험을 익힌 운전자는 여러 형태의 지형에서 주행하기를 원합니다. 하지만, 『**ALT300**』은 작은 언덕을 주행하더라도 세심한 주의가 필요로 합니다.

경고

『**ALT300**』이 언덕길을 주행할 때는 평탄한 길보다 차량이 전복될 위험이 높습니다. 평탄한 길에서의 안전한 주행 능력을 가진 운전자만 언덕길 주행이 가능합니다.

● 언덕 오르기

경고

부적절한 언덕 오르는 주행능력을 상실하거나, 전복사고의 우려가 있어 매우 위험합니다.

- 항상 아래의 설명을 참조하여, 정확한 언덕 오르기 기술을 사용하십시오.
- 어떠한 언덕을 오르기 전에는 지형을 주의깊게 살펴야 합니다.
- 지나치게 미끄럽거나 견고하지 못한 지형에서는 언덕 오르기를 하지 않아야 합니다.
- 몸무게를 앞쪽으로 이동합니다.



『**ALT300**』으로 작은 언덕길을 주행하기 위해서는 다음 사항에 유의하여야 합니다.

1. 언덕 아래에 도착하기 전, 속도를 올려 일정한 속도를 유지하십시오. 정상에 이를 때까지 일정한 속도를 유지해야 합니다.
2. 몸무게를 시트 앞쪽으로 이동시키십시오. 앞으로 몸을 기울입니다. 가파른 언덕일 경우, 풋레스트에 서서

몸을 프런트 타이어 너머까지 기울입니다.

3. 언덕을 오르는 동안, 일정한 속도를 유지하십시오.
4. 정상에 이르렀을 때, 속도를 낮추어 주십시오

경고

처음에는 작은 언덕길에서 연습하여야 합니다. 멈추지 않고 언덕의 정상까지 쉽게 오를 확신이 없다면, 언덕길 주행은 시도되어서는 안됩니다. 언덕길을 오르는 동안 차량을 멈추는 것은 위험합니다. 왜냐하면, 차량이 뒤로 미끄러져서 전복될 수 있기 때문입니다.

경고

언덕길을 오르는 동안 갑작스런 스로틀 개방 또는 기어 변속을 하여서는 안됩니다.

갑작스런 스로틀 개방 또는 기어 변속으로 "ATV"가 뒤로 미끄러질 수 있습니다.

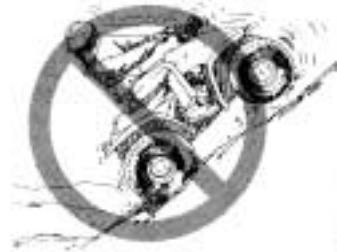
경고

언덕길 정상에서는 속도를 줄이십시오. 일단 언덕길 정상을 넘으면 통제력을 잃어버릴 수 있으며, 보이지 않던 물체와 충돌할 위험도 있습니다.

경고

"ATV"가 언덕을 오를 때, 멈추거나, 뒤로 밀리거나, 부정확하게 내려오면 전복 등의 사고가 발생할 수 있습니다.

언덕을 오를 때에는 정확하게 기어를 사용하고, 일정한 속도를 유지하여야 합니다.



일단 언덕을 넘으려고 시도를 했는데, 정상까지 이르지 못하고 다시 언덕 아래로 내려와야 할 때는 다음과 같은 절차를 따라야 합니다.

앞으로 움직이고 있고, 공간이 충분할 때 :

1. 멈추기 전에, 몸무게를 오르막쪽으로 기울이면서 방향을 돌립니다.
2. 방향을 돌린 후에는 「언덕 내려가기」 내용의 지시를 따릅니다.

멈췄을 때 :

1. 몸을 오르막쪽으로 더 기울입니다.
2. "ATV"가 뒤로 밀려 내려가기 전에 프런트 브레이크를 사용하여 멈춰야 합니다.
"ATV"가 뒤로 밀리기 시작하면, 절대로 리어 브레이크를 작동하면 안됩니다.
3. "ATV"가 완전히 멈춘 뒤에 리어 브레이크를 작동합니다.

4. 주차 브레이크를 작동하고, 몸을 앞으로 기울인 채 “ATV”의 좌측으로 내립니다.
5. 차량을 돌리기 위해서는 다음 순서중의 하나를 따라야 합니다.
 - a. 가능하다면, “ATV”의 뒤쪽 끝을 끌어서 앞쪽이 내리막을 향하도록 돌립니다. 이때 몸은 오르막쪽에 있어야 합니다.
 - b. 핸들바를 완전히 오른쪽으로 돌립니다. 차량에 승차하여, 주차 브레이크 레버를 “OFF” 방향으로 당겨서 주차 브레이크를 해제한 다음 프론트 브레이크를 밟았다 놓았다 하여 “ATV”가 뒤로 천천히 내려가도록 합니다.
이렇게 “ATV”의 앞쪽이 언덕의 옆면으로 향하게 되면, 주차 브레이크를 작동하고 핸들바를 왼쪽으로 돌립니다. 같은 방법으로, 주차 브레이크를 해제하고, 프론트 브레이크를 밟았다 놓았다 하여 “ATV”가 내리막쪽으로 기울어질 때까지 내려가게 합니다. 다시 주차 브레이크를 작동합니다.
6. “ATV”에 승차하여 브레이크를 작동하며, 주차 브레이크를 해제하고 『언덕 내려가기』 내용의 지시대로 언덕을 내려옵니다.

경고

운전자는 “ATV”를 언덕에서 뒤로 미끄러지게 하면 안됩니다. 만약, “ATV”가 뒤로 미끄러지기 시작하면, 운전자는 몸무게를 앞으로 이동하고, 프론트 브레이크만을 사용하여 천천히 멈추게 합니다.

만약, 프론트 브레이크를 사용해도 “ATV”의 속도가 줄어들지 않으면, 즉시 “ATV”에서 내립니다. “ATV”가 아래로 미끄러질 때, 리어 브레이크를 사용하면 차량이 전복되게 됩니다.

◎ 언덕 내려오기

언덕을 내려올 때는 다음과 같은 유의 사항에 주의하여야 합니다.

1. 언덕을 내려오기 전에 지형과 장애물이 있는지 확인합니다.
2. "ATV"가 똑바로 아래를 향하도록 합니다.
3. 몸무게를 시트 뒤쪽으로 옮깁니다.
4. 스로틀은 닫은 채 천천히 내려옵니다.
5. 브레이크를 사용해서 내리막 속도를 조절합니다.



◎ 비탈길 가로 지르기

⚠ 경고

비탈길을 가로지르는 것은 매우 위험하므로, 가능하면 피하도록 하십시오. 비탈길을 가로지를 때 부적절한 조종기술은 차량을 전복시킬 수 있습니다.



비탈길을 가로지를 때는

1. 몸을 오르막쪽으로 기울여야 합니다.
2. 직선으로 횡단하려면, 약간 위쪽으로 조종하십시오.

장애물을 통과할 때

만약, 장애물을 피해갈 수 없다면, 다음의 순서에 따라 장애물을 통과하여야 합니다.

1. 바로 앞에 장애물이 있다면, 보행 속도로 접근합니다.
2. 풋레스트에 하중을 지탱하여 조금 일어섭니다.
3. 핸들바를 똑바로 하고, 스로틀 레버를 조금 밀어서 프런트 타이어가 장애물에 도달하도록 합니다.
4. 프런트 타이어가 장애물을 통과한 후에 몸을 앞으로 기울이고 스로틀을 닫습니다.
5. 리어 타이어가 장애물을 통과한 후에 정상적인 승차자세로 변경합니다.
너무 큰 장애물은 『**ALT300**』으로는 통과할 수 없습니다. 만약, 안전하게 장애물을 통과할 수 없다면, 장애물을 피해서 가야 합니다.

물을 통과할 때

⚠ 경고

- 수심이 깊고, 물살이 빠른 곳은 통과하지 마십시오. 타이어의 마찰이 줄어들어 차량을 통제하지 못해 다칠 수도 있습니다.
- 물속을 지난 후, 브레이크의 이상 유무를 확인하십시오. 이상이 있으면, 저속으로 주행하며 프런트 및 리어 브레이크를 반복해서 작동시켜 브레이크를 건조시킨 후, 정상적으로 될 때 주행을 계속 하십시오.

『**ALT300**』은 30cm보다 깊이 않은 물은 통과해도 되지만, 속도를 내서는 안됩니다. 내를 건널 때는 바닥이 고르고 강둑의 경사가 가파르지 않는 곳을 선택하십시오. 건널 곳의 지형에 익숙치 않다면, “ATV”를 세워놓고, 먼저 냇가를 조사하고 나서 건널 곳을 선정하십시오. 건널 때는 속도를 낮추고, 일정한 속도를 유지하십시오.

⚠ 경고

물, 모래, 진흙 등의 지형에서 브레이크를 작동한 후, 필요하다면 저희 **S&T** 모터스 지정 서비스점을 방문하셔서 브레이크 점검과 청소를 하십시오. 이 점검을 소홀히 하시면, 브레이크가 과다하게 마모될 수 있습니다.

후진 주행하기

⚠ 경고

- 부적절한 후진 주행은 매우 위험합니다.
- 후방의 장애물 또는 사람과 부딪힐 수도 있습니다. 후방에 장애물이나 사람이 있는지 확인하고 천천히 주행하십시오.
- 후진중 스로틀 급조작이나 급회전은 매우 위험하고, “ATV”에 대한 통제력을 상실할 수도 있습니다.
- 후진 주행시는 저속주행 및 신중한 회전을 하십시오.

후진 주행을 하려면

1. “ATV”를 정지시키고, 브레이크를 작동하며 기어 변속 레버를 “N”(중립)으로 조정합니다.
2. 리어 브레이크를 작동합니다.
3. 기어 변속 레버를 “R”(후진)으로 조정합니다.

참 고

후진으로 변속한 뒤에 후진 기어 표시등이 점등되는지 확인합니다.

4. 후방에 장애물이나 사람이 있는지 확인합니다.
5. 천천히 리어 브레이크를 해제하고, 스로틀을 개방합니다.

정기점검

정기점검은 표준적인 사용을 전제로 결정된 점검 항목과 폐사의 지정 항목에 대해서, 차량을 사용하는 사람이 정기적으로 실시하는 점검입니다. 안전운행을 위하여 「운행 전 점검」과 「정기점검」은 필수입니다.

많은 부품으로 구성되어 있는 “ATV”는 운행과 함께 시간이 경과되면, 부품의 마모가 진행됩니다.

정기점검은 그 진행 상태의 점검을 통해 변화를 사전에 예측하여 중대한 고장이 발생하는 것을 미연에 방지할 수 있는 방법입니다.

1-56 페이지의 주기표는 정기점검 계획을 기간별로 나타낸 것입니다.

만일, “ATV”를 계속하여 고속(스로틀 완전 전개)으로 사용하거나, 먼지가 많은 곳에서 사용하였을 경우 또는 정차·출발이 잦은 주행으로 공회전이나 저속 주행이 빈번할 때나 짧은 주행을 반복시에는 “ATV”의 성능을 보장하기 위해서도 자주 점검해야 합니다.

정비 지식이 필요한 부분의 점검은 **S&T** 모터스 지정 서비스점에 요청하면 정성껏 점검해 드릴 것입니다.

경고

- 비순정 부품 또는 비순정 오일로 교환할 경우 위험할 뿐만 아니라, “ATV”의 수명도 짧아질 수 있으므로 각별히 주의하십시오.
- 규정된 「정기점검」을 수행하는 것은 귀하의 책임입니다.

주의

표준적인 사용조건과 다르게 사용하는 경우는 부품의 내구성이 표준 사용조건 때보다 매우 저하됩니다.

이런 경우에는 정기점검 시기, 소모품 및 오일 교환 주기를 표준 사용조건 때보다 짧게 하여야 “ATV”의 성능과 수명을 유지할 수 있습니다. 점검 주기에 대한 문의사항이 있으시면, **S&T** 모터스 지정 서비스점에 문의하여 주시기 바랍니다.

경고

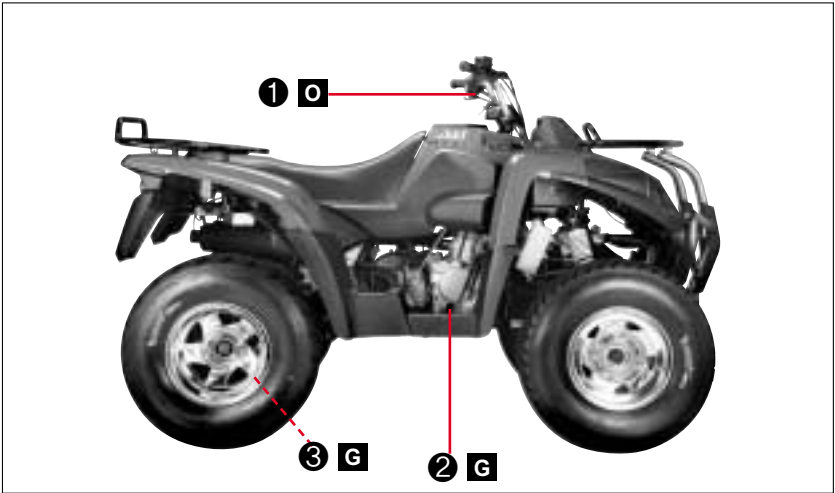
부적절한 점검이나 요구되는 점검을 행하지 않았을 때에는, 사고 또는 “ATV”의 손상을 초래할 수 있습니다.

■ 윤활 부위

알맞은 윤활은 안전한 운행과 “ATV” 각 부위의 수명과 원활한 작동에 있어서 매우 중요합니다.

정기점검을 할 때, 윤활에 대하여 주의 를 기울여야 합니다.

주요 윤활 부위는 1-55 페이지를 참조하여 주시고, 휠 베어링, 리어 액슬 하우징, 스윙암 베어링, 스티어링 샤프트 홀더 등에 대한 윤활은 **S&T** 모터스 지정 서비스점에 문의하여 주시기 바랍니다.



① 스로틀 레버

② 프런트 브레이크 페달 및 로드 링크

③ 드라이브 샤프트 조인트 스플라인

④ 리어 브레이크 레버 홀더

⑤ 스티어링 샤프트 홀더

O - 모터 오일, **G** - 그리스

■ 엔진

항목 \ 기간	처음 1개월	매 3개월	매 6개월
에어클리너 엘리먼트	-	청소	-
배기 파이프 너트 및 머플러 볼트 ★	조임	조임	-
밸브 간극 조정 ★	점검	-	점검
점화 플러그	-	-	점검
	18개월마다 교환		
연료 호스 ★	-	점검	-
	4년마다 교환		
엔진 오일	교환	-	교환
엔진 오일 스트레이너	청소	-	청소
트랜스미션 오일	점검	-	점검
엔진 아이들 속도 ★	점검	점검	-
스로틀 케이블	점검	점검	-
냉각수 ★	2년마다 교환		
라디에이터 호스 ★	-	-	점검
	4년마다 교환		

■ 차 체

항목 \ 기간	처음 1개월	매 3개월	매 6개월
드라이브 체인 ★	매 주행 전 점검		
브레이크 ★	점검	점검	-
브레이크 호스 ★	-	-	점검
	4년마다 교환		
브레이크 액 ★	-	점검	-
	2년마다 교환		
타이어	-	점검	-
스티어링 ★	점검	점검	-
서스펜션 ★	-	-	점검
프런트 & 리어 휠 세트 너트	매 주행 전 점검		
리어 액슬 너트 & 고정 너트 ★	조임	조임	-
차체 볼트 및 너트 ★	조임	조임	-
일반적인 윤활	윤활	윤활	

참 고

★: S&T 모텍스 지정 서비스점으로 문의하시거나, 정비지식이 필요한 부분의 항목을 나타냅니다.

⚠ 주의

스위치류에 대한 윤활은 스위치류의 손상을 유발할 수 있습니다.

스위치류에는 그리스 및 오일을 도포하면 안됩니다.

⚠ 주의

저희 **S&T** 모터스는 정기점검 주기표에서 별표(★)로 표시된 항목들에 대한 점검을 **S&T** 모터스 지정 서비스점에서 하시도록 추천합니다.

별표(★)로 표시되어 있지 않은 항목은 귀하께서 스스로 점검하셔도 되지만, 자신이 없으시면 저희 **S&T** 모터스 지정 서비스점에 문의하시면 정성껏 점검해 드릴 것입니다.


⚠ 주의

부상이나 고장의 우려가 있으므로, 정비는 오직 정비 지식이 있는 사람이 행하여야 합니다.

“ATV” 또는 모터사이클에 대한 지식이나 경험이 없는 사람은 『**ALT300**』에 대한 정비를 하지 마십시오.

그렇지 않으면, 차량의 손상 및 부상이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 시동을 걸어서 정비해야 될 항목을 제외한 경우에는 반드시 점화 스위치를 “”(OFF) 위치로 하여, 점화 스위치 키를 뺀 상태에서 하십시오.
- 자가 정비시에 회전중인 휠에 손이나 다리를 넣으면 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
- 자가 정비시에 이물질 등이 내부로 유입되면, 주행중 엔진 정지 및 전도 또는 전복 사고를 일으켜 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
- 엔진을 정지한 직후에는 엔진 및 머플러가 뜨거우므로, 화상에 주의하십시오.
- 차량을 어린이들이 함부로 만지지 못하게 하십시오.
- 배선류는 규정의 순정품을 사용치 않을 경우, 과전류 발생으로 인하여 피복류가 녹아내려, 쇼트 발생 및 인화 물질이 있으면 화재가 발생할 수 있습니다.
- 주행하여 점검을 할 필요가 있을 때에는 안전한 장소에서 주위의 교통 사정에 최대한 주의하여 실시하십시오.

⚠ 경고

운전자의 안전은 차량의 점검을 얼마나 잘 했느냐에 달려 있습니다.
정기점검 주기표에 기술한 모든 점검과 정비를 실시하십시오.

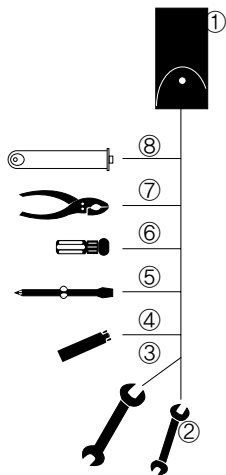
⚠ 주의

- 적절한 공구를 사용하십시오.
- 점검 장소는 평평한 곳에서 주차 브레이크를 작동한 후 점검하십시오.
- “ATV”를 작동시킬 때마다 드라이브 체인의 처짐 상태를 점검하십시오. 과도한 처짐은 체인이 스프로킷에서 벗겨지는 원인이 되고, 사고 혹은 엔진에 심각한 손상을 초래할 수 있습니다.

공 구

점검을 원활히 하기 위하여 공구 세트가 시트 아래에 있으며, 그 구성내역은 다음과 같습니다.

번호	명 칭
1	공구 케이스
2	10×12 mm 오픈 엔드 스패너
3	14×17 mm 오픈 엔드 스패너
4	점화 플러그 렌치
5	콤비네이션 스크루 드라이버
6	스크루 드라이버 핸들
7	플라이어
8	타이어 공기압 게이지



배터리

● 배터리 액량의 점검

『**ALT300**』에는 밀폐식의 MF (무보수) 배터리를 채용하였습니다. 배터리는 시트 아래에 위치해 있습니다.

참고

배터리의 액 점검 및 보충은 불필요합니다. 이상이 있을시는 **S&T** 모타스 지정 서비스점에서 점검을 받아 주시기 바랍니다.

주의


- 밀폐식 배터리이므로, 밀봉마개는 절대 떼내지 마십시오.
- 장시간 사용하지 않을 경우에는 자기방전과 전기누설을 최소로 하기 위해, “ATV”에서 배터리를 분리하여 완전 충전 후 바람이 통하는 어두운 장소에 보관하십시오.
“ATV”에 그대로 보관할 경우에는 ⊖측 배터리 선을 떼내십시오.

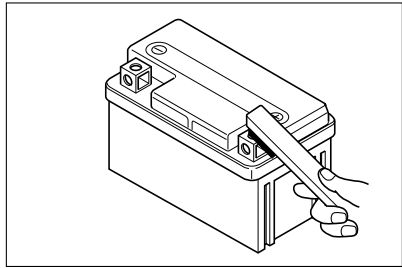
● 배터리 터미널부의 점검

배터리 터미널부의 접촉상태 및 부식이 있는가를 육안으로 점검합니다.

● 배터리 터미널부의 청소

배터리 터미널부에 오손이나 부식이 발생했을 때는 청소를 해 주시기 바랍니다.

1. 점화 스위치를 “” (OFF) 위치로 하십시오.
2. 시트를 제거하고, ⊖측 배터리 선, ⊕측 배터리 선의 순으로 풀어, 배터리를 떼내십시오.
3. 터미널부를 청소하십시오.
하얀 가루가 붙어 있을 때는 따뜻한 물을 조금 부은 후 청소하십시오.
부식이 심할 때는 솔로 털어내십시오.
4. 배터리 선을 조립하고, 터미널부에 그 리스를 얹게 도포하여 주십시오.




주의

- 배터리 선과 터미널부를 확실하게 체결하십시오.
- ⊕⊖ 배터리 선과 터미널부를 취급할 때, 주위의 부품과 접촉되지 않게 주의하십시오. 부품과 접촉되면, 스파크가 일어나서 다른 전장품에 나쁜 영향 또는 오작동을 일으킬 수 있으며, 화재 및 감전사고가 발생할 수 있습니다.
- 잦은 시동 스위치에 의한 시동으로 배터리의 수명을 단축할 수 있습니다.
- 배터리 액이 터미널부에 닿으면, 터미널이 빨리 부식될 수 있습니다.
- 시트를 제거하고 사용하면, 배터리 ⊕⊖ 터미널부가 이물질로 인하여 연결되어 쇼트가 발생하게 되고, 주위에 인화 물질이 있는 경우 화재가 발생할 수 있습니다.
- 잦은 시동 스위치에 의한 작동으로 배터리 수명을 단축할 수 있으므로, 장기보관, 조기사동 및 냉간시에는 수동 시동 레버를 사용하여 시동을 걸면, 시동성도 좋으며 배터리 수명도 연장됩니다.
- 자동차용 배터리를 개조하여 사용하게 되면, 배터리 장착 불량으로 이물질에 의한 쇼트 발생시 화재가 발생할 수 있습니다.
- 폐 배터리를 지정된 장소 이외의 곳에 버리면, 환경을 오염시켜 법의 제재를 받을 수 있습니다.

경고

배터리 액이 눈 및 피부에 묻었을 경우, 실명 또는 인체에 치명적인 손상을 입을 수 있습니다.

주의

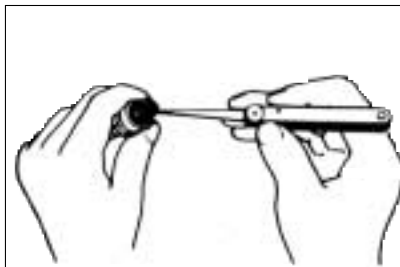
- 배터리는 인화성 가스를 발생시키므로, 화기에 가까이 하지 마십시오.
- 배터리로부터 배터리 선을 분리할 경우에는 점화 스위치를 반드시 “”(OFF) 위치로 하고, ⊖측 배터리 선부터 분리하십시오. 조립할 경우에는 ⊕측 배터리 선을 먼저 조립하고, 다음에 ⊖측 배터리 선을 조립하십시오. 만약, 반대로 조립하면 쇼트가 발생하여, 인화물질이 있는 경우 화재가 발생할 수 있습니다.

연료 호스

연료 호스의 손상과 연료 부족을 점검합니다. 만약에, 결함이 발견되면 반드시 연료 호스를 교환합니다.

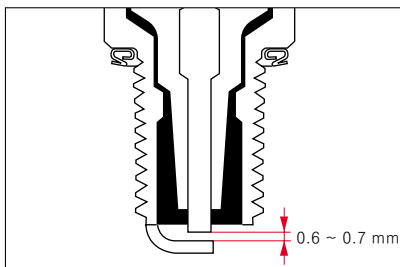
4년마다 연료 호스를 교환합니다.

점화 플러그



점화 플러그에 카본이 끼거나 오염이 되면, 불꽃이 약해지게 됩니다.

점화 플러그 전극을 점검하여, 심하게 오염·부식되었거나 파손시에는 신제품으로 교환하고, 만약 카본만 제거하여 재사용이 가능하다면 철사나 핀으로 청소합니다.



청소 후에는 두께 게이지를 사용하여, 반드시 점화 플러그의 간격을 0.6 ~ 0.7 mm가 되도록 조정합니다.

점화 플러그 사양

표준형

DPR7EA-9

⚠ 경고

강한 충격이 발생할 수 있으므로, 정비 및 전기지식이 없는 사람은 점화 플러그에 대하여 점검하는 것을 피해야 합니다.

점화 플러그를 점화 플러그 구멍 가까이 하지 마십시오. 실린더 내의 휘발유 성분에 의하여 점화되어 화재의 위험이 있습니다.

전기장치에 대한 점검은 전기충격이 발생할 수 있으므로, 심장병 환자나 심장 박동 조절장치를 착용하고 계신 분은 점검을 하여서는 안됩니다.

⚠ 주의

- 점화 플러그를 조립할 때에는, 손으로 가조립을 한 후에 렌치를 사용하십시오.

점화 플러그를 너무 조이게 되면, 점화 플러그의 나사 또는 실린더 헤드의 손상이 생깁니다.

점화 플러그를 제거한 후에는, 플러그 구멍으로 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.

- 점화 플러그를 순정품으로 사용하지 않고, 비순정품을 사용하거나 열가가 다른 것을 사용하면, 시동이 잘 안되거나 주행중 시동 꺼짐 등이 발생할 수 있으며, 이로 인한 사고 발생으로 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

- 운행 후에는 점화 플러그에서 고열이 발생하므로, 점검시 화상에 주의하십시오.

⚠ 주의

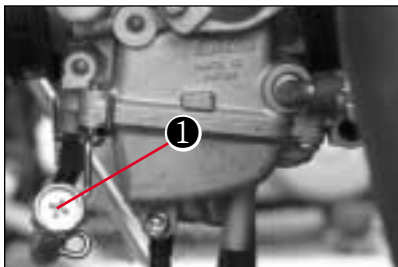
『**ALT300**』의 표준 점화 플러그는 전 속도 범위에 맞도록 심사숙고해서 선택된 것입니다. 만약, 이 점화 플러그 색깔이 표준 점화 플러그 색깔과 다를 경우에는 열가가 다른 것을 사용하기 전에 **S&T** 모터스 지정 서비스점에 문의하여 주십시오.

폐사가 지정하는 점화 플러그 이외의 다른 플러그의 사용은 엔진 성능을 저하시키는 결과를 초래하게 됩니다.

카브레터

적절한 기화작용은 엔진의 성능을 유지하기 위한 기본입니다. 카브레터는 공장에서 생산, 조립된 상태가 가장 이상적입니다. 따라서 임의로 카브레터 셋팅을 변경해서는 안됩니다. 직접 조정할 수 있는 것은 스로틀 케이블 유격과 아이들링의 속도, 2가지입니다.

⦿ 아이들링 속도 조정

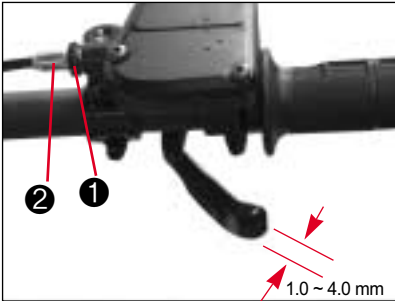


1. 엔진의 시동을 건 후, 엔진이 충분히 따뜻해질 때까지 기다립니다.
2. 엔진이 따뜻해진 후에, 카브레터에 있는 스로틀 스톱 스크루 ①을 시계 또는 반시계 방향으로 돌려서, 아이들링 회전수를 1,500 ~ 1,700 rpm으로 맞춥니다.

⚠ 주의

- 아이들링 속도는 엔진을 따뜻하게 해서 조정합니다.
- 스로틀 스톱 스크루는 시계방향으로 돌려주면 엔진 아이들 속도가 증가하고, 반시계방향으로 돌려주면 엔진 아이들 속도가 감소합니다.

◎ 스로틀 케이블 유격 조정



1. 고정 너트 ①을 풀습니다.
2. 케이블 조정기 ②를 시계 또는 반시계 방향으로 돌려서, 정확한 유격(1.0 ~ 4.0 mm)이 되도록 조정합니다.
3. 유격을 조정한 후에는 고정 너트 ①을 꼭 조입니다.

⚠ 경고

부적절한 스로틀 케이블 유격은 스로틀 레버를 밀 때 급작스러운 엔진 속도 증가를 초래하여, 운전자가 조정능력을 상실할 수 있습니다.

스로틀 레버의 움직임에 따라 엔진 아이들 속도가 증가하지 않으면, 스로틀 케이블 유격을 조정하여야 합니다.

⚠ 주의

스로틀 케이블 조정을 한 후에 핸들바의 움직임이 엔진 아이들링 속도를 변화시키지 않는가를 점검합니다. 스로틀 레버가 부드럽게 자동적으로 되돌아가는가를 점검합니다.

엔진 오일

엔진 수명은 순정 오일의 사용과 정기적인 오일 교환에 달려 있습니다. 매일 오일 레벨 점검과 정기적인 오일 교환은 성능유지를 위한 가장 중요한 일입니다.

◎ 엔진 오일의 레벨 점검

엔진 오일의 레벨 점검 방법은 아래와 같습니다.

1. “ATV”를 수평이 되게 주차합니다.
2. 엔진의 시동을 걸고, 몇 분간 아이들링 상태에서 작동시킵니다.
3. 엔진을 정지시키고, 3분정도 기다립니다.



4. 엔진의 우측에 위치한 엔진 오일 레벨 렌즈를 통해서 엔진 오일의 양을 점검합니다.

⚠ 경고

엔진 오일이 뜨거울 때는 엔진 오일이 팽창되거나, 엔진 오일량이 증가됩니다. 엔진 오일량의 점검 및 조정은 엔진 오일이 뜨겁지 않을 때 하여야 합니다.

5. 엔진 오일량은 “상한선”과 “하한선” 사이에 있어야 하며, “하한선” 이하일 때는 필터 홀을 통해서 엔진 오일을 “상한선”까지 보충하여야 합니다. 필요하다면 실린더, 크랭크케이스 등의 엔진 오일 누유를 점검합니다.

⚠ 경고

엔진 오일이 부족한 상태로 주행하게 되면 엔진이 손상되며, 이로 인하여 주행중 엔진이 융착되어 사고가 발생하여, 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

엔진 오일 레벨 렌즈의 “하한선” 이하의 오일량에서 “ATV”를 작동시키지 마십시오.

⚠ 주의

“ATV”를 사용하는 사람은 운행 전 1일 1회 ①엔진 오일량, ②엔진 오일 오염도 점검을 통하여 수시로 보충·교환하여, 엔진에 치명적인 문제가 발생하지 않도록 주의하여 주시기 바랍니다.

◎ 엔진 오일의 교환

⚠ 주의

차량을 계속하여 고속주행(스로를 완전 전개)하였거나, 먼지·매연이 많은 곳에서 사용하였을 경우 또는 정차·출발이 잦은 주행으로 공회전이나 저속주행이 빈번할 때나 짧은 주행을 반복시에는 엔진 오일의 교환 및 점검 주기를 짧게 하여야 합니다.

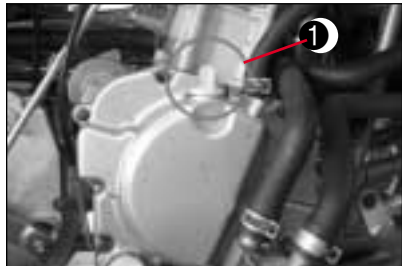
엔진에서 철저히 오일을 제거하기 위해, 엔진이 따뜻할 때에 오일을 교환합니다.

엔진 오일 용량

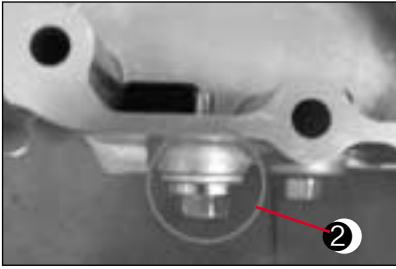
오일 교환	1,400 ml
오일 스트레이너 청소(교환)	1,400 ml
엔진 분해	1,600 ml

절차는 아래와 같습니다.

1. “ATV”를 수평이 되게 주차합니다.
2. 엔진의 시동을 걸고, 몇 분간 아이들링 상태에서 작동시킨 다음 엔진을 정지합니다.



3. 엔진 오일 필터 플러그 ①을 제거합니다.



4. 엔진의 아랫부분에 위치한 엔진 오일 드레인 플러그 ② 아래에 오일을 받을 빈 용기를 준비합니다.
5. 엔진 오일 드레인 플러그 ②를 제거하여, 엔진 오일을 흘러내리게 합니다.
6. 엔진 오일 드레인 플러그 ②를 세척하고, 규정 토크로 조립합니다.

조임 토크	
엔진 오일 드레인 플러그 ②	3.0 kgf · m

⚠ 주의

엔진 오일 교환시 (특히, 처음 교환시)에는 반드시 오일 스트레이너를 점검 및 청소하여 주십시오.

7. 순정 오일 1,400 ml를 엔진 오일 필터 홀을 통해서 주입하십시오.

참 고
순정 엔진 오일 : 뉴 하이폴 4T

8. 엔진 오일 필터 플러그 ①을 조립합니다.
9. 엔진의 시동을 걸고, 몇 분동안 아이들링 상태에서 작동시키고, 드레인 플러그에서 오일이 새는지를 점검합니다.



10. 시동을 끄고, 3분정도 기다립니다. 오일 레벨 렌즈 ③을 통해서 엔진 오일량을 점검합니다. 만약에, 오일이 “상한선” 아래에 있으면 “상한선”까지 채우고, “상한선” 위에 있으면 오일을 빼내어 “상한선”까지 오도록 조정합니다.

⚠ 주의

“상한선” 이상까지 오일을 채우지 마십시오.
 “상한선”에서 1 mm 이하가 최적의 상태입니다.
 엔진 오일이 과다하게 주입될 경우, 엔진 출력이 떨어지므로, 엔진 오일을 과다하게 주입하지 않도록 주의합니다.

엔진의 내구성 향상과 “ATV” 수명 연장을 위하여, 반드시 순정 오일을 사용하십시오. 비순정 오일을 사용하시면, 보증 수리 혜택을 받을 수 없습니다.

⚠ 경고

순정 오일이 아닌 유사 오일의 사용은 “ATV”에 심각한 고장 및 주행중 고장으로 인한 부상을 초래할 수 있으므로, 반드시 **S&T** 모터스 지정 서비스점을 통하여 순정 오일을 사용하십시오.

⚠ 경고

엔진 오일과 머플러는 뜨거우므로, 오일 드레인 플러그와 머플러가 충분히 식은 후 오일 교환 작업을 하십시오.

⚠ 경고

새 오일이나 사용한 오일은 위험하므로, 어린이와 애완동물이 삼키지 않도록 주의해야 합니다.
계속적인 엔진 오일과의 접촉은 피부암의 원인이 될 수 있습니다.
짧은 시간동안 엔진 오일과의 접촉도 피부를 자극할 수 있습니다.
만약에, 오일이 피부에 닿으면 비누로 깨끗이 씻어냅니다.

⚠ 주의

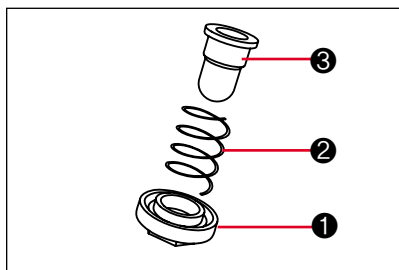
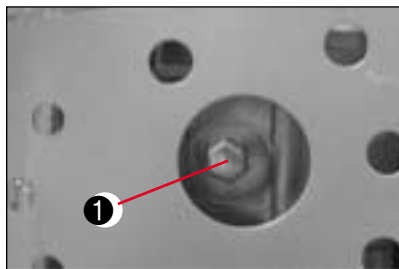
- 엔진 오일 교환시에 이물질이 엔진에 유입되지 않도록 주의하고, 엔진 오일 필터 플러그 및 드레인 플러그를 확실하게 조립하여 주십시오.
오일이 흘러 내렸을 때는 깨끗하게 닦아주십시오.
- 엔진 오일 교환시에 타이어에 오일이 묻으면, 주행시 전도 등의 사고를 유발할 수 있습니다.

⊙ 엔진 오일 스트레이너 청소

처음 1개월 주행 후와 매 6개월 주행마다 엔진 오일 스트레이너를 청소하여 주십시오.

엔진 오일 스트레이너의 청소 방법은 아래와 같습니다.

1. 『엔진 오일의 교환(1-64 페이지 참조)』을 참고하여, 엔진 오일을 제거합니다.
2. 엔진 오일 스트레이너 캡 ①을 제거하여, 스프링 ②와 오일 스트레이너 ③을 분리합니다.



3. 분리된 오일 스트레이너를 점검하고, 가솔린 또는 압축공기를 사용하여 이물질을 제거합니다.

4. O-링의 손상을 점검하고, 오일 스트레이너 ③, 스프링 ②, 캡 ①의 순서로 조립합니다.

손상된 부품은 새 것으로 교환합니다.

5. 『엔진 오일의 교환(1-64 페이지 참조)』을 참고하여, 새 순정 오일을 1,400 ml를 주입합니다.

⚠ 주의

엔진 오일 교환시(특히, 처음 교환시)에는 반드시 오일 스트레이너를 점검 및 청소하여 주십시오.

트랜스미션 오일

장시간 “ATV”를 주행하게 되면, 트랜스미션 오일의 질이 저하되어 맞물리는 부분 표면의 마모가 촉진됩니다.

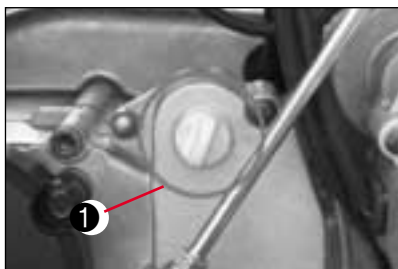
◎ 트랜스미션 오일 점검

처음 1개월 주행 후와 매 6개월 주행마다 트랜스미션 오일을 점검하여 주십시오.

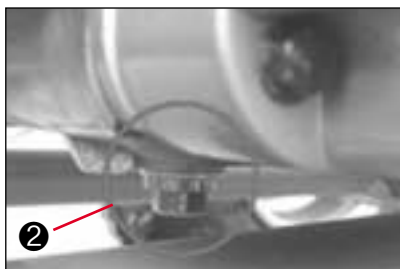
◎ 트랜스미션 오일 교환

트랜스미션 오일이 오염된 경우에는 새 오일로 교환하여야 합니다.

1. 평평한 곳에 “ATV”를 세워, “ATV”가 수평이 되게 합니다.
엔진이 차가울 때는 트랜스미션 오일을 철저히 제거하기 위하여, 엔진의 시동을 걸고 2~3분 동안 아이들링상태에서 작동시킵니다.
2. 엔진 밑에 오일을 받을 빈 용기를 준비합니다.



3. 트랜스미션 오일 필터 볼트 ①을 제거합니다.



4. 트랜스미션 오일 드레인 볼트 ②를 제거하고, 내부의 트랜스미션 오일을 전부 흘러내리게 합니다.
5. 트랜스미션 오일 드레인 볼트 ②를 다시 조립합니다.
6. 규정된 트랜스미션 오일을 트랜스미션 오일 필러 홀을 통해서 주입하고, 트랜스미션 오일 필러 볼트 ①을 조립합니다.

트랜스미션 오일 용량

오일 교환할 때	0.8 ℓ
완전 분해할 때	1.0 ℓ

7. 엔진의 시동을 걸고, 몇 분 동안 아이들링상태에서 작동시키고, 드레인 볼트 ②에서 오일이 새는지 점검합니다.

⚠ 경고

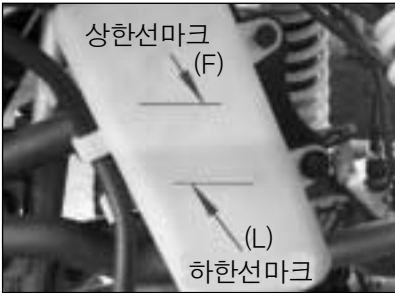
트랜스미션 오일과 머플러는 뜨거우므로, 트랜스미션 오일 드레인 볼트 및 머플러가 충분히 식은 후 오일 교환 작업을 하십시오.

⚠ 주의

- 트랜스미션 오일 교환시에 이물질이 유입되지 않도록 주의하고, 트랜스미션 오일 필러 볼트 및 드레인 볼트를 확실하게 조립하여 주십시오.
- 트랜스미션 오일 교환시에 타이어에 오일이 묻으면, 주행시 전도 등의 사고를 유발할 수 있습니다.

냉각수

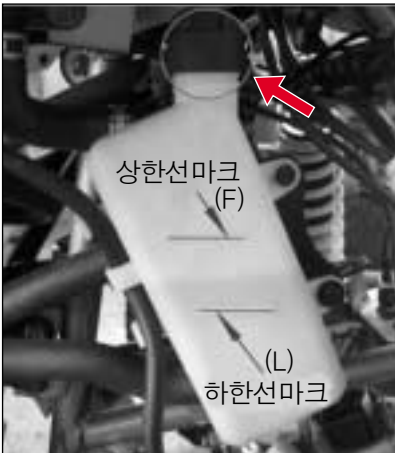
● 냉각수 레벨 점검



냉각수는 항상 냉각수 보조탱크의 “상한선 마크(F)”와 “하한선 마크(L)” 사이에 있어야 합니다.

운행하기 전에는 항상 엔진이 완전히 식은 상태에서 “ATV”를 수직으로 세우고 냉각수의 양을 점검하여야 합니다.

만약, 냉각수의 양이 “하한선 마크(L)”아래에 있다면 아래의 방법에 따라서 순정 냉각수 혼합액을 보충하여야



합니다.

냉각수 보조탱크가 비었을 경우에는 냉각수 보조탱크 및 라디에이터에도 냉각수를 보충하여야 합니다.

필러 캡을 분리하고, 필러 구멍을 통해서 냉각수 혼합액을 “상한선 마크(F)”까지 주입합니다.

냉각수 사양은 1-14 페이지 『연료, 오일 및 냉각수 추천사양』을 참조하여 주십시오.

⚠ 경고

냉각수를 마시거나 흡입하면, 인체에 치명적인 손상을 입을 수 있습니다.

부동액 또는 냉각수 혼합액을 절대 마시면 안됩니다. 만약, 마셨을 경우에는 즉시 토해내고, 의사의 치료를 받아야 합니다.

부동액 또는 냉각수 혼합액의 증기를 흡입하면 안되며, 만약, 흡입하였을 경우에는 신선한 공기가 있는 곳으로 이동하여야 합니다.

만약, 부동액 또는 냉각수 혼합액이 눈에 묻었을 경우에는, 물로 씻어내고 의사의 치료를 받아야 합니다.

부동액 또는 냉각수 혼합액은 위험하므로, 어린이와 애완동물이 삼키지 않도록 주의해야 합니다.

참 고

냉각수는 감소한 양만큼 증류수와 부동액을 50 : 50의 비율로 혼합하여 보충하십시오.

주의

- 냉각수 보충 후에는 냉각수 보조탱크의 캡 및 라디에이터 캡을 확실히 닫아주십시오.
- 보충 후에도 냉각수의 감소가 현저할 경우에는 **S&T** 모터스 지정 서비스점에 문의하여 주시기 바랍니다.
- 냉각수 보조탱크를 닦을 때에는 반드시 깨끗한 헹겍으로 닦으십시오. 이물질이 혼입되면 냉각장치가 고장날 수 있습니다.
- 부동액 또는 방청제 등의 혼용을 피하여 주십시오.
- 부동액 혼합비율이 너무 높거나 낮아도 냉각성능이 저하됩니다.
- 부동액을 보충시에는 동일 농도의 보충액을 주입하여 주십시오. 혼합비율이 다를 경우에는 엔진 내부의 부식 및 오버히트의 가능성이 있습니다.
- 물과의 혼합은 반드시 증류수만 사용하여야 하며, 찌물이나 지하수 등의 경수는 절대 사용하지 마십시오.

경 고

- 엔진 작동중에 라디에이터 캡을 열지 마십시오. 냉각장치와 엔진의 손상은 물론 분출되는 뜨거운 냉각수에 의해 부상을 입을 수 있습니다.
- 엔진 시동을 끄고, 엔진이 식을 때까지 기다리십시오. 이 때에도 두꺼운 헹겍으로 캡을 감싸 천천히 조심스럽게 여십시오.

경 고

- 냉각수가 없는 상태로 운전시 워터 펌프의 고장 및 엔진 손상 등의 원인이 되므로, 절대로 냉각수가 없는 상태에서는 운행을 하여서는 안됩니다.
- 라디에이터 및 냉각수에 의해 화상을 입을 수 있으므로 항상 주의하십시오.

● 냉각수의 교환

냉각수는 시간이 지남에 따라 부동성능, 방청성능이 저하됩니다. 이러한 냉각수를 계속 사용하면 동파나 녹이 발생하므로, 매 2년마다 냉각수를 교환합니다.

참 고

라디에이터, 냉각수 보조탱크 및 엔진의 냉각수를 모두 교환하기 위해서는 1.1ℓ의 냉각수가 필요합니다.

에어클리너 엘리먼트

만약에, 에어클리너 엘리먼트가 먼지로 막히면, 흡기 저항이 증가하여 출력이 감소하게 되고, 결과적으로 연료소비가 증가하게 됩니다.

먼지가 많은 곳을 주행하게 되면, 정기 점검 주기표보다 더 자주 에어클리너 엘리먼트를 청소하거나 교환해 주어야 합니다.

⚠ 경고

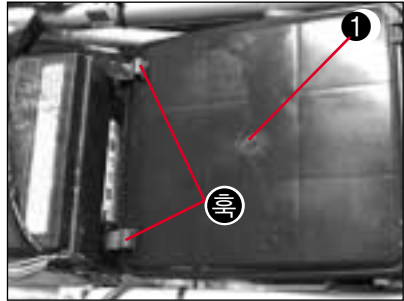
에어클리너 엘리먼트가 없는 상태로 주행을 하는 것은 엔진의 심각한 손상을 유발할 수 있습니다.

⚠ 주의

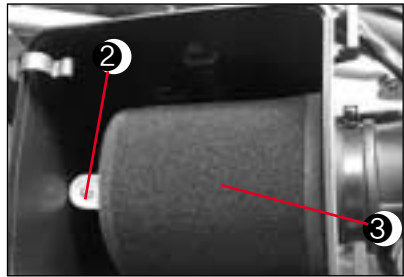
엘리먼트가 오염되면, 주행중 초크가 당겨진 상태와 같이 연료가 과다공급되어 시동 꺼짐 · 출력 부족 · 연비 저하 · 매연(검은 연기) 등이 발생될 수 있으므로, 이러한 증상 발생시는 우선적으로 엘리먼트를 청소한 후 확인하여 주시기 바랍니다.

● 에어클리너 엘리먼트의 분해

1. 시트를 제거하십시오.

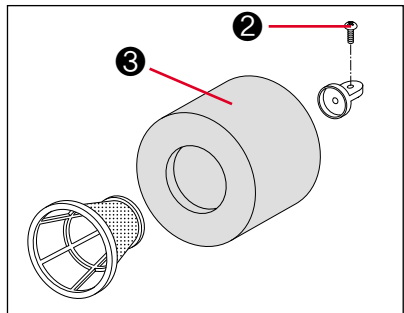


2. 후를 분리하고, 에어클리너 케이스 커버 ①을 제거하십시오.



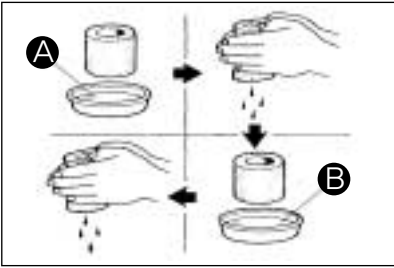
3. 스크루 ②를 풀고, 엘리먼트 어셈블리 ③을 분리하십시오.

4. 엘리먼트 프레임으로부터 엘리먼트를 분리하십시오.

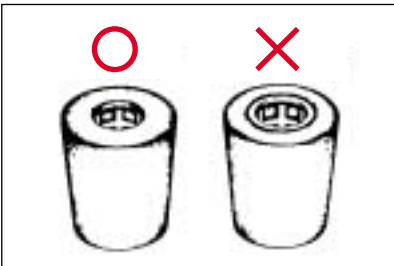


◎ 에어클리너 엘리먼트의 청소

에어클리너 엘리먼트의 청소방법은 아래와 같습니다.



1. 큰 세척용기에 세척유 ①를 가득 채우고, 엘리먼트를 씻습니다.
2. 두 손으로 엘리먼트를 눌러서, 세척유를 제거하여 주십시오. 엘리먼트를 짜내거나 비틀어서 찢어지게 하면 안됩니다.
3. 순정 오일 ②가 담긴 별도의 용기에 엘리먼트를 담고, 눌러서 오일을 제거합니다. 엘리먼트에 오일이 가볍게 묻도록 하여 주십시오.
4. 이물질이 카브레터로 유입되지 않도록 에어클리너 케이스 내부를 청소합니다.



⚠ 주의

청소작업을 하기 전, 청소작업 동안 또는 청소가 끝난 후에, 엘리먼트가 찢어진 부분이 있는가 자세히 살펴주시기 바랍니다.

찢어진 엘리먼트는 먼지 등을 엔진으로 통과시키므로, 새 것으로 교환하여야 합니다.

5. 청소한 엘리먼트의 조립방법은 분해의 역순으로 행하며, 조립할 때에는 조립위치 및 틈새가 발생하지 않도록 주의합니다.

⚠ 주의

휘발유나 인화점이 낮은 세척유는 대단히 발화하기 쉬우므로, 엘리먼트 청소에는 사용하지 마십시오.

⚠ 주의

- 에어클리너 엘리먼트의 조립이 불완전하면, 먼지나 이물질이 흡입되어 실린더의 마모와 출력저하를 일으키고, 엔진의 내구성에 나쁜 영향을 주게 되므로 확실하게 조립하십시오.
- 세차시 엘리먼트에 물이 들어가지 않도록 주의하십시오. 에어클리너 내부에 물이 들어가면, 시동 불량률의 원인이 됩니다.
- 우천시 또는 물 웅덩이 주행 후, 시동 불량시에는 에어클리너에 수분이 유입되어 있는지 확인 후 청소하십시오.
- 침수지역으로 운행하지 마십시오. 만약, 에어클리너 및 엔진에 물이 유입되면, 시동 꺼짐으로 인한 사고가 발생될 수 있습니다.
- “ATV”를 계속하여 고속(스로를 완전 전개)으로 사용하거나, 먼지가 많은 곳에서 사용하였을 경우 또는 정차·출발이 잦은 주행으로 공회전이나 저속 주행이 빈번할 때나 짧은 주행을 반복시에는 점검 주기를 짧게 하여야 합니다.
- 오일 교환시에도 에어클리너 엘리먼트를 같이 청소하여 주시면, 오염으로 인한 성능저하 방지에 도움이 됩니다.

① 에어클리너 오일 드레인 파이프



에어클리너 오일 드레인 파이프 ①을 확인하여, 가솔린 또는 오일을 정기적으로 제거하여 주십시오.

에어클리너 오일 드레인 파이프 ①은 에어클리너 케이스 아래쪽에 위치해 있습니다.

⚠ 경고

가솔린 및 오일은 인화성과 독성이 매우 강하므로 제거할 때, 취급에 각별한 주의를 필요로 합니다.

드라이브 체인

매일 주행 전에 드라이브 체인을 점검하여야 하며, 드라이브 체인 교환시에는 **S&T** 모터스 지정 서비스점을 방문하여 주시기 바랍니다.

⚠ 경고

드라이브 체인 조정을 소홀히 하면, 사고의 위험을 초래할 수 있습니다. 아래의 내용을 참조하여, 운행하기 전에 점검·조정 및 정비를 행해야 합니다.

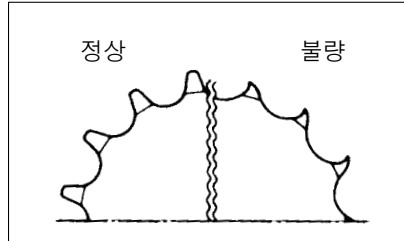
⊙ 드라이브 체인 점검

드라이브 체인 점검 항목은 아래와 같습니다.

- 핀의 헐거운 상태
- 롤러의 손상여부
- 링크의 더러워짐 여부
- 링크의 꼬임이나 비틀림
- 과다한 마모
- O-링의 손상
- 조정 불량 여부

어떤 결함이 발견되면, 상태에 따라서 조정 및 교환여부를 결정합니다.

드라이브 체인의 손상은 또한 스프로킷의 손상을 의미합니다. 스프로킷의 점검항목은 아래와 같습니다.



- 이의 과다한 마모
- 이의 파손 또는 손상
- 스프로킷 체결 너트의 헐거운 상태

스프로킷의 어떤 결함을 발견하면, 가까운 **S&T** 모터스 지정 서비스점에 문의하여 주시기 바랍니다.

⚠ 주의

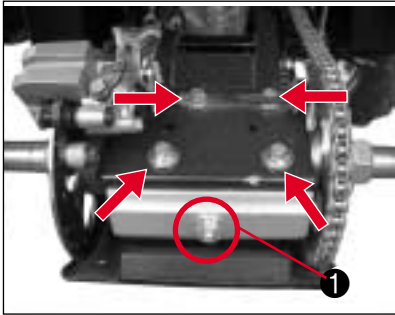
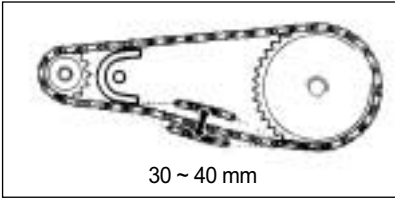
드라이브 체인을 교환할 때에는 두 개의 스프로킷 마모상태 등을 점검하여 필요에 따라서는 교환을 하셔야 합니다.

⊙ 드라이브 체인 조정

드라이브 체인 처짐량이 규정치가 되도록 조정하여야 합니다.

드라이브 체인은 귀하의 주행 조건에 따라서 정기점검 주기를 짧게 하여야 합니다.

체인 조정 방법은 아래와 같습니다.



1. 리어 휠 허브의 4개 볼트를 푼다.
2. 체인 완충기와 리어 스프로킷 중간 지점의 드라이브 체인 처짐량이 30 ~ 40 mm가 되도록 조정기 ①을 조정합니다.
3. 리어 휠 허브의 4개 볼트를 조이고, 처짐량을 재점검합니다.
4. 필요하다면, 드라이브 체인 처짐량을 재조정합니다.

⚠ 주의

이 “ATV”의 드라이브 체인은 특수한 재질로 만들어져 있습니다. 『**ALT300**』에는 순정 체인을 사용하십시오. 다른 체인을 사용하게 되면, 체인의 마모가 빨라집니다.

⚠ 경고

“ATV”를 사용할 때마다, 드라이브 체인의 처짐 상태를 점검하십시오. 과도한 처짐은 체인이 스프로킷에서 벗겨지는 원인이 되고, 사고 혹은 엔진에 심각한 손상을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경고

머플러가 뜨거울 때는 가연성 물건 또는 피부가 머플러에 닿지 않도록 주의하십시오.

⊙ 드라이브 체인의 청소와 주유

『**ALT300**』의 드라이브 체인은 특수 “O-링”이 장착되어 있으며, 청소와 주유방법은 아래와 같습니다.

1. 드라이브 체인은 등유로 세척하고, 만약, 드라이브 체인에 녹이 발생하면, 청소 및 주유의 주기를 짧게 하여야 합니다. 등유는 세척작용 및 일부 윤활작용을 합니다.

⚠ 경고

등유는 인체에 심각한 손상을 줄 수 있으며, 인화성이 강하므로 어린이와 애완동물이 가까이 가지 않도록 주의하여 주십시오.

등유로부터 화기를 멀리하여 주십시오. 만약, 마셨을 경우에는 즉시 토해내고, 의사의 치료를 받아야 합니다.

⚠ 주의

드라이브 체인의 세척작업을 할 때, 휘발유 또는 일반 세척유를 사용하게 되면, “O-링”의 손상 및 드라이브 체인의 손상을 초래할 수 있습니다.
드라이브 체인은 반드시 등유로 세척하여 주시기 바랍니다.

2. 드라이브 체인을 세척한 후에 체인을 말리고, 순정 체인 윤활유를 주유해야 합니다.

⚠ 주의

일부 드라이브 체인 윤활유는 드라이브 체인의 “O-링”을 손상시키는 성분이 함유되어 있으므로, 순정 드라이브 체인 윤활유를 사용하십시오.

타이어

정기적으로 타이어의 공기압과 타이어 홈의 상태를 점검합니다.

안정성과 타이어 수명을 위해서는 타이어의 공기압이 규정치인가를 자주 점검할 필요가 있습니다.

『**ALT300**』에는 각각 저압 튜브리스 타이어를 장착하고 있으며, 규격은 다음과 같습니다.

■ 온 로드 타입 & 오프 로드 타입

	프런트	리어
타이어 규격	25 × 8-12	25 × 10-12

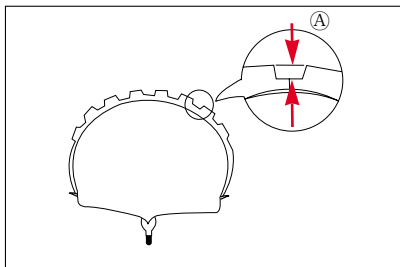
⚠ 경고

『**ALT300**』에 장착되어 있는 타이어와 다른 규격의 타이어 사용은 차량의 조종특성을 변화시켜 사고를 유발할 수 있습니다.

⚠ 경고

운전자의 안전을 위하여 주행 전에는 타이어의 적정압력, 타이어 홈의 깊이 및 다른 손상이 있는지를 점검하여야 합니다.

◎ 타이어 흠의 상태



⚠ 경고

많이 노후된 타이어는 마찰력의 감소로 미끄러질 수 있으므로 사용하여서는 안 됩니다. 타이어 흠의 깊이가 사용한도가 되면, 프런트 및 리어 타이어를 교환하여 주시기 바랍니다.

타이어 흠의 깊이 **A**

사용 한도

3mm

⚠ 경고

과다하게 마모되거나 부적절한 공기압의 타이어 사용은 전도 사고 등을 일으켜 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

페타이어를 지정된 장소 이외의 곳에 버리면, 환경을 오염시켜 법의 제재를 받을 수 있습니다.

⚠ 경고

공기압이 정상으로 되어 있지 않거나, 타이어에 균열, 손상이나 이상마모가 있으면, 핸들의 작동이 잘 안되거나 펑크가 발생되어, 전도·전복으로 인한 부상을 입을 수 있으므로 일상점검을 하십시오.

◎ 타이어의 공기압

항상 주행 전에는 타이어 압력을 점검하여 주십시오.

부적절한 타이어 압력은 조종성, 기동성, 마찰력, 타이어 수명, 운전자의 안전 등에 영향을 미칩니다.

적절한 타이어 압력은 아래의 표와 같으며, 타이어 압력의 측정 및 조정은 타이어가 차가운 상태에서 해야합니다.

■ 온 로드 타입 & 오프 로드 타입

타이어 공기압 (냉각 상태)

프런트	49 kPa	0.49 kgf/cm ²	7.0 psi
리어	49 kPa	0.49 kgf/cm ²	7.0 psi

주의

- 타이어 공기압이 적으면, 핸들이 무겁거나 떨릴 수 있고, 타이어 바깥쪽 마모가 심하게 되며 연료 과소비의 원인이 됩니다.
- 공기압이 많으면, 핸들의 조작이 가벼워 쉬워지나 진동이 발생되어 승차감이 좋지 않으며, 타이어 중앙부의 마모가 심하게 될 수 있습니다.

경고

고압 에어 펌프를 사용하는 것은 매우 위험합니다. 타이어 압력이 높게 되면, 타이어가 터져서 사고로 이어질 위험이 큼니다. 인명 피해나 타이어 손상을 줄이기 위해서는 수동식 에어 펌프를 사용하시기 바랍니다.

◎ 균열 · 손상 · 이물질 · 이상마모

타이어의 접지면이나 측면을 전둘레에 걸쳐 눈으로 점검하십시오.

- 현저한 균열이나 손상은 있는가?
- 못이나 돌 등이 박혔거나, 흠집이 생기지 않았는가?
- 어떤 한부분만 이상마모가 되어 있지 않은가?

경고

공기압이 규정치로 되어 있지 않거나, 타이어에 균열, 손상 및 이상마모가 있으면, 핸들작동이 안되거나 펑크의 원인이 되어 사고를 초래할 수 있습니다.

◎ 타이어의 교체

이 “ATV”에 장착된 저압 튜브리스 타이어에서 공기는 안쪽 휠 림(rim)과 타이어 비드(bead)의 접합면에 의해 밀봉되어 있습니다. 만약, 안쪽 휠 림이나 타이어 비드중 하나가 파손되면 공기는 새게 됩니다. 이 부분이 파손되지 않도록 교체시 조심하십시오.

휠로부터 타이어를 분리시킬 때는 타이어 비드나 휠 림이 손상되지 않도록 특별히 조심하십시오.

◎ 튜브리스 타이어의 수리

타이어에 펑크가 나면 “플러그”형 패치를 사용해 수리해야만 합니다. 타이어가 찢겼거나 플러그 패치를 사용해도 수리되지 않을 때는 교체해야만 합니다.

브레이크

『**ALT300**』의 전륜 및 후륜은 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다.

안전운행을 위해서는 적절한 브레이크 작동이 필요합니다. 브레이크 점검은 정기점검 주기표에 따라 실시합니다.

브레이크는 **S&T** 모터스 지정 서비스 점에서 정기점검을 받아야 합니다.

● 브레이크 제동력

건조한 노면에서 저속 주행하며, 프론트·리어 브레이크를 각각 작동시켜 제동력이 충분한지를 점검하십시오.

● 액 누유·손상·조립상태

액 누유·손상이 없는지를 육안으로 점검하고, 접속부·클램프에 느슨함이 있는지를 스패너 등의 공구로 점검하십시오. 또한 핸들을 좌우로 꺾었을 때나 주행중의 진동으로 호스의 비보호부가 다른 부품과 접촉할 염려가 있는지를 점검하십시오.

● 브레이크 액

평평한 곳에 “ATV”를 수직으로 세우고, 핸들을 직진 상태로 하여 브레이크 액 탱크의 브레이크 액량을 점검하십시오. 만약, 액면이 프론트 브레이크는 “MIN”, 리어 브레이크는 “LOWER” 마크보다 아래에 있으면, 브레이크 패드의 마모상태및 브레이크 액 누유를 점검하고, 패드의 마모상태가 양호하면 브레이크 액을 보충하십시오.



[프론트 브레이크]



[리어 브레이크]

브레이크 액의 감소가 현저한 경우에는 브레이크 계통의 액 누유가 있음이 짐작되므로, 브레이크 호스 및 브레이크 호스 체결부품에 대하여 액 누유를 점검하여 주시기 바랍니다.

⚠ 경고

브레이크 액을 적정량 유지하지 못하면 사고의 위험이 있습니다.

⚠ 경고

브레이크 호스가 노후화되거나, 타이어 등에 간섭되어 파열되었을 때에는, 제동 불가로 인하여 사고를 유발할 수 있으므로 일상점검을 하십시오.

⚠ 주의

브레이크 액이 현저히 규정치보다 감소되었을 때에는 제동력이 저하되어 사고가 발생할 수 있으므로, 브레이크 액의 점검과 함께 브레이크 패드의 마모상태도 점검하십시오.

⚠ 주의

이 "ATV"는 글리콜 계열의 브레이크 액을 사용해야 합니다.
다른 브레이크 액을 섞어서 사용하면 안됩니다.
DOT4 브레이크 액만 사용하도록 하십시오.
브레이크 액이 도장된 표면이나 플라스틱 표면에 묻으면 표면이 손상됩니다.

◎ 프런트 브레이크 액의 보급

1. 차량을 움직여 브레이크 액 탱크의 윗면을 수평으로 하십시오.
2. 브레이크 액 탱크 주변의 먼지, 오물을 깨끗이 제거하여, 이물질이 탱크 안으로 들어가지 않도록 하십시오.
3. 브레이크 액 뚜껑을 반시계방향으로 돌려 분리하십시오.



4. 액 탱크의 상한선까지 지정 브레이크 액을 보충하십시오.

참 고

지정 브레이크 액 : DOT4

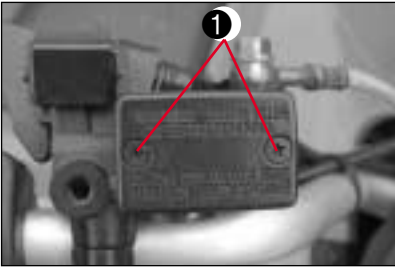
5. 다이어프램의 손상에 주의하여 뚜껑을 확실히 체결하십시오.

⚠ 경고

액 탱크의 상한선 이상 브레이크 액을 보충하지 마십시오. 브레이크 액을 상한선 이상 보충하여 브레이크 액이 스며나오면, 차체 도장면이나 플라스틱 및 고무류가 상하게 되며, 눈 및 피부에 묻으면,失明 또는 인체에 치명적인 손상을 입을 수 있습니다. 만약, 묻었다면 즉시 물로 깨끗이 씻으십시오.

◎ 리어 브레이크 액의 보급

1. 차량을 움직여 브레이크 액 탱크의 윗면을 수평으로 하십시오.
2. 브레이크 액 탱크 주변의 먼지, 오물을 깨끗이 제거하여, 이물질이 탱크 안으로 들어가지 않도록 하십시오.
3. 2개의 스크루 ①을 풀어, 뚜껑을 분리하십시오.



4. 액 탱크의 상한선까지 지정 브레이크 액을 보충하십시오.

참 고

지정 브레이크 액 : DOT4

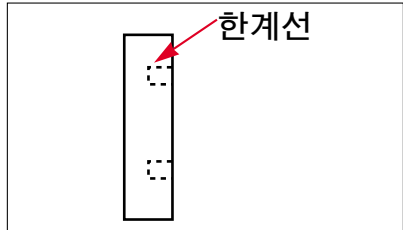
5. 다이어프램의 손상에 주의하여 뚜껑을 확실히 체결하십시오.

! 경고

액 탱크의 상한선 이상 브레이크 액을 보충하지 마십시오. 브레이크 액을 상한선 이상 보충하여 브레이크 액이 스며나오면, 차체 도장면이나 플라스틱 및 고무류가 상하게 되며, 눈 및 피부에 묻으면, 실명 또는 인체에 치명적인 손상을 입을 수 있습니다. 만약, 묻었다면 즉시 물로 깨끗이 씻으십시오.

◎ 브레이크 패드

브레이크 패드가 닳아서 한계선에 이르면 새 것으로 교환해야 합니다.



브레이크 장치에서 다음과 같은 항목을 매일 점검하십시오.

- ① 브레이크 장치의 브레이크 액 누유
- ② 브레이크 호스의 누유 및 파열
- ③ 브레이크 레버 및 페달의 작동
- ④ 브레이크 패드의 마모

! 경고

과다하게 마모된 브레이크 패드의 사용은 사고의 위험을 초래할 수 있습니다. 운행하기 전에 브레이크 패드의 마모를 점검합니다.

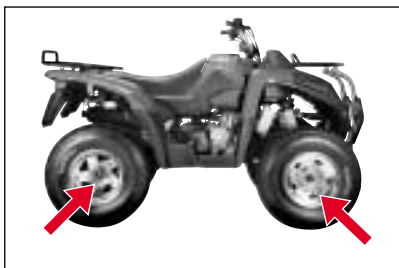
! 주의

브레이크 장치는 고압하에서 작동이 되므로, 안전을 위해서 브레이크 호스나 브레이크 액을 정기점검 주기표에 따라 **S&T** 모타스 지정 서비스점에서 교환하여 주십시오.

◎ 브레이크 디스크의 마모와 점검

브레이크 디스크의 마모와 손상이 있는가를 육안으로 점검합니다

프런트 및 리어 휠 제거



1. 평평한 곳에 차량을 세우고, 주차 브레이크를 작동합니다.
2. 휠을 제거하기 위하여, 4개의 휠 세트 너트를 풀어 놓습니다.
3. 잭이나 블록을 액슬 아래에 놓고, 프런트 또는 리어 휠을 들어 올립니다.
4. 4개의 휠 너트를 제거합니다.
5. 휠을 제거합니다. 휠의 조립방법은 위의 과정의 역순으로 행하면 됩니다.

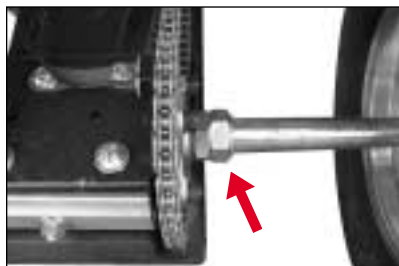
⚠ 경고

휠을 조립할 때에는 규정 토크로 휠 너트를 조여야 합니다. 그렇지 않을 경우, 갑자기 휠이 빠질 수 있습니다. 필요하다면, **S&T** 모터스 지정 서비스점을 방문하여 휠 너트를 점검받으시고, 규정 토크로 재조립하시기 바랍니다.

조 임 토크

프런트 및 리어 휠 세트 너트	4.5 kgf · m
---------------------	-------------

리어 액슬 너트 및 고정 너트



리어 액슬 너트 및 고정 너트의 조임 토크를 정기적으로 점검합니다.

조 임 토크

리어 액슬 너트	12.0 kgf · m
----------	--------------

참 고

리어 액슬 너트의 점검은 **S&T** 모터스 지정 서비스점에 문의하여 주시기 바랍니다.

램프의 전구 교환

전구의 규격은 아래표와 같습니다. 파손된 전구를 교환할 때는 항상 같은 용량의 것을 사용해야 합니다.



항 목		규 격
헤드 램프 전구	HI	55W × 2
	LO	55W × 2
	포지션	5W × 2
브레이크/테일 램프 전구		21 / 5W × 1
방향지시 신호 램프 전구		21W × 4

⚠ 주의

전구(벌브)는 반드시 규정된 용량의 것을 사용하십시오. 규정 이외의 것을 사용하면, 전기장치에 무리가 생기거나 전구가 파손됩니다.

등화장치 · 방향지시기의 점검

⦿ 헤드 램프 · 테일 램프의 점검

점화 스위치를 “” (ON) 위치로 돌리고 난 뒤에 포지션 램프, 미터 램프 및 테일 램프가 켜지는지, 점화 스위치를 “” (LIGHT) 위치로 돌리고 난 뒤에 헤드 램프가 켜지는지, 또한 렌즈의 오염이나 파손에 대해서도 점검하여 주시기 바랍니다.

⚠ 주의

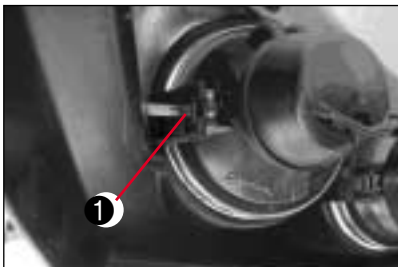
새 전구로 교환할 경우에 전구의 유리부를 맨손으로 만지면, 전구의 수명이 줄어들 수 있습니다.

⚠ 경고

- 헤드 램프는 고열이 발생되므로, 맨손으로 만지거나 교환시에는 화상을 입을 수 있습니다.
- 헤드 램프, 포지션 램프, 테일 램프 및 방향지시 신호 램프 교환시에는 반드시 규정된 전구(와트 수) 이외에는 사용하지 마십시오.
- 헤드 램프의 노후화로 인하여 사용이 불가능해지면, 야간 주행시 시인성 부족으로 인하여 충돌 등의 사고가 발생될 수 있으므로 「운행 전 점검」을 반드시 실시하십시오.
- 야간 주행시 테일 램프가 점등되지 않으면, 다른 차량으로부터 인식이 잘 되지 않아 충돌 등의 사고가 발생할 수 있으므로 「운행 전 점검」을 반드시 실시하십시오.

◎ 헤드 램프 빔의 조정

『**ALT300**』은 헤드 램프 빔의 방향 조정이 가능하며, 조정 스크루 ①을 시계 또는 반시계방향으로 돌려서 헤드 램프 빔의 방향을 조정합니다.



◎ 방향지시 신호 램프의 점검

방향지시 신호 램프는 점화 스위치의 위치가 “**Q**”(ON) 위치에 있을 때 작동하며, 방향지시 신호 스위치를 조작하여 전후좌우의 램프가 정확하게 점멸하는지 확인합니다.

또한, 렌즈의 오염이나 파손에 대해서도 점검하여 주시기 바랍니다.

◎ 브레이크 램프의 점검

점화 스위치를 “**Q**”(ON) 위치로 하고, 프런트·리어 브레이크를 별도로 작동하면서 브레이크 램프가 점등하는지, 또한 렌즈의 오염이나 파손에 대해서도 점검하여 주시기 바랍니다.

퓨즈

퓨즈는 배터리 측면에 위치해 있습니다. 갑자기 전장계통에 이상이 생기면, 먼저 퓨즈를 점검해야 합니다.

점화 스위치를 “**X**”(OFF) 위치로 한 후, 퓨즈가 끊어졌는지를 확인하십시오.

만약, 퓨즈가 끊어졌을 경우에는 20A 퓨즈로 교환하십시오.

⚠ 주의

- 퓨즈를 교환해도 곧 끊어지는 경우는 전기계통에 이상이 있는 것이므로, **S&T** 모타스 지정 서비스점에 문의하여 주시기 바랍니다.
- 퓨즈와 연결부가 느슨하게 되면, 퓨즈가 쉽게 움직이게 되고 발열되어 예상치 않은 사고로 연결될 수 있습니다.
- 지정용량이 넘는 퓨즈를 사용하게 되면, 배선이 과열 및 손상의 원인이 되므로 절대로 사용하지 마십시오.
- 전장품류(램프·계기 등)를 교환할 때는 순정 부품을 사용하십시오. 순정 부품 이외의 것을 사용하면, 퓨즈의 손상, 전장 부품의 손상을 일으킬 수도 있습니다.
- 세차시 퓨즈 상자 주위에 물을 강하게 뿌리는 것을 피하십시오.

고장 처리법

⚠ 주의


어떠한 고장 처리 전에는 **S&T** 모터스 지정 서비스점에 문의하시는 것이 가장 좋은 방법입니다. 부적절한 수리 또는 조정은 차량의 손상을 초래하며 보증수리 혜택을 받으실 수 없습니다.

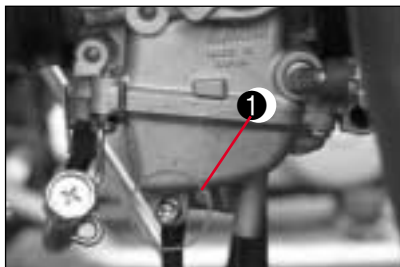
아래에 설명한 고장처리법은 일반적인 고장의 원인에 대하여 도움을 주고자 하는 것입니다.

★ 고장 : 엔진의 시동이 안 걸릴 때

대부분의 고장은 연료장치 또는 점화장치에서 그 원인을 찾을 수 있습니다.

◎ 연료장치 점검

1. 연료 탱크에 연료가 충분한가?
2. 점화 스위치가 “” (ON) 위치에 있는 지?
3. 연료 탱크에서 카브레터까지 충분한 연료가 이동되는지?



- a. 카브레터 아래에 위치한 드레인 스크루 ①을 풀고, 카브레터의 연료를 제거합니다.

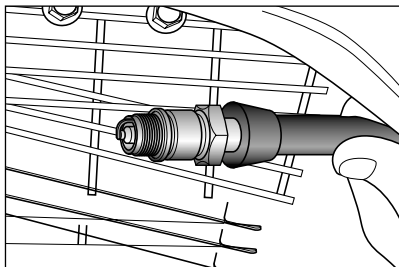
⚠ 경고



용기를 준비하여 연료가 흘러내리지 않도록 합니다. 연료가 뜨거운 엔진이나 배기장치에 닿지 않도록 해야 합니다. 이 점검을 하기 전에는 담배 등을 끄고, 화기를 주위에서 멀리 합니다.

- b. 드레인 스크루를 조입니다.
- c. 브레이크를 작동하며, 시동 스위치를 몇 초간 누릅니다.
- d. 드레인 스크루를 풀고, 연료가 카브레터에 채워지는지를 확인합니다.
- e. 연료가 카브레터까지 이동되는지 여부를 확인한 후, 다음에는 점화장치를 점검합니다.

◎ 점화장치 점검

1. 연료 탱크를 분리합니다.
2. 점화 플러그를 빼고, 점화 플러그 연결선에 연결합니다.



3. 점화 플러그를 엔진에 붙이고 점화 스위치는 “” (ON) 위치로 하고, 브레이크를 작동하며, 시동 스위치를 누릅니다. 만약, 점화 장치에 이상이 없다면, 점화 플러그 간격에서 파란 불꽃이 발생합니다.
만약, 불꽃이 발생하지 않을 경우에는  지정 서비스점을 방문하여 주시기 바랍니다.

경고

강한 전기 충격이 발생할 수 있으므로, 정비 및 전기지식이 없는 사람은 점화 플러그에 대하여 점검하는 것을 피해야 합니다. 점화 플러그를 플러그 구멍 가까이 하지 마십시오. 실린더 내의 휘발유 성분에 의하여 점화되어 화재의 위험이 있습니다. 전기장치에 대한 점검은 전기충격이 발생할 수 있으므로, 심장병 환자나 심장 박동 조절장치를 착용하고 계신 분은 점검을 하여서는 안됩니다.

겨울철 주행을 위한 준비

★ 엔진 오일의 교환

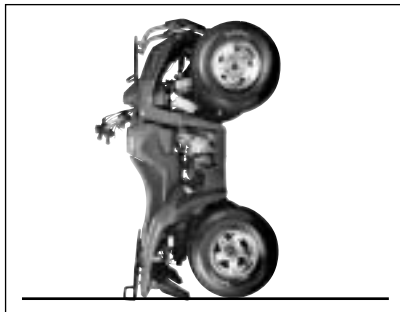
오일에 축적된 오염물질은 날씨가 추워지면 윤활 및 다른 성능에 역효과를 낼 수 있으므로, 현재 사용중인 오일이 겨울철에 알맞은 점도를 가진 엔진 오일이라도 겨울철 운행에 대비해 교환하는 것이 좋습니다.

★ 고장 : 엔진이 멈출 때

1. 연료 탱크에 연료가 충분한지 확인합니다.
2. 점화 플러그에 이상이 있는지를 확인하고, 필요한 경우에는 분리하여 카본을 제거한 뒤에 재조립합니다.
이상이 있을 경우에는 새 것으로 교환합니다.
3. 아이들링 속도를 점검하고, 필요하면 특수공구인 “엔진 테코미터”를 사용하여 조정합니다. 알맞은 아이들링 속도는 1,500 ~ 1,700 rpm입니다.

수 송

『**ALT300**』은 가능하다면, 수평 상태로 수송하여야 합니다. 수직 상태로 수송할 수도 있지만, 수평 상태보다는 안전하지 않습니다.



⚠ 경고

『**ALT300**』을 수송할 때에는 주 차 브레이크를 작동시키고, 밧줄 등을 사용하여 단단히 묶어 주시기 바랍니다. 만약, 세워서 수송해야 할 경우에는, 더 많은 밧줄 등을 사용하여 묶어야 합니다. 적절하게 묶지 못하면, 차량에 손상을 주거나 사고의 위험이 있습니다.

『**ALT300**』을 수송하기 전에, 아래와 같이 연료를 제거하여야 합니다.

1. 연료 탱크의 연료를 제거합니다.
2. 카브레터의 드레인 스크루를 풀어서, 카브레터의 연료를 빼냅니다.
3. 연료를 완전히 제거한 다음에 드레인 스크루를 다시 조입니다.

⚠ 경고

카브레터의 연료를 제거할 때에는 항상 엔진이 꺼져 있어야 하며, 담배를 피워서는 안되고, 불꽃이 없는 개방된 장소에서 해야 합니다.

⚠ 경고

카브레터로부터 연료를 제거할 때는 적절한 용기를 사용하여, 연료가 흘러 넘쳐서 화재가 발생하지 않도록 주의합니다. 제거된 연료는 어린이와 애완동물로부터 멀리하여 주십시오.

★ 수송 후의 시동방법

카브레터에 연료를 공급하기 위하여, 브레이크를 작동하며 시동 스위치를 몇 초간 누릅니다.

세 차

철저한 세차는 정비에 있어서 꼭 필요한 부분이며, 차량의 수명을 연장시켜 줍니다.

진흙, 나무 숲, 풀 숲, 물가, 소금물, 아주 더러운 지형 등을 주행한 뒤에는 반드시 차량을 점검하고 세차하는 것이 매우 중요합니다.

진흙, 나뭇가지, 풀, 기타 이물질이 엔진 또는 배기장치에 쌓이면, 엔진 / 차체의 손상 및 마모를 증가시키거나, 화재가 발생할 수 있습니다. 세차중에 모든 이물질을 제거하는 것이 중요합니다.

★ 세차 전의 준비

차량에 묻은 진흙이 마르기 전에 씻어야 합니다.

배기 파이프 또는 머플러의 끝을 천 등으로 막아, 엔진으로 물이 들어가는 것을 막아야 합니다.



주의

수압이 높은 세차기는 녹, 부식 및 마모 등을 증가시켜 차량의 손상을 가져옵니다.

★ 『ALT300』의 세차

자동차의 세차 방법과 유사한 방법으로 주의를 기울여 『ALT300』을 세차하면 됩니다.

참 고

다음의 항목에 대하여서는 물이 묻어서는 안됩니다.

- 점화 스위치
- 라디에이터 핀
- 카브레터
- 에어클리너의 공기 흡입구
- 점화 플러그
- 연료 탱크 캡

배터리를 분리하고, 수압이 낮은 호스를 이용하여, 먼지 및 기타 이물질을 제거합니다. 물과 부드러운 비누 또는 세정액을 사용하여, 손으로 세차하여 주십시오. 천이나 세차용 장갑 또는 솔을 이용하여 세차할 경우에는 차량의 도색 부분이나 플라스틱 부분에 긁힘이 발생할 수 있으므로 주의하여야 합니다. 깨끗한 물로 행군 다음에 부드러운 천 등을 이용하여 모든 부위를 말립니다.

주의

- 세차시에는 반드시 엔진의 시동을 정지한 후 실시하십시오.
- 세차시에는 엔진 또는 배기장치에 물이 들어가지 않도록 하여야 합니다. 엔진 또는 배기장치에 물이 들어가면, 시동 불량 및 녹발생의 원인이 될 수 있습니다.

특히, 세차시에는 라디에이터 핀의 손상에 주의하여야 합니다.

고압세척기의 사용시에는 라디에이터 핀의 손상으로 인하여 엔진의 손상을 초래할 수 있습니다.

- 세차시 물이 유입되면, 전기배선 장치의 부식 등으로 인하여 시동이 되지 않을 수 있습니다.

★ 세차 후의 점검

세차 전에 배기장치를 막은 천 등을 제거합니다. 차량의 수명을 연장하기 위하여, 앞에서 설명한 “운행 부위”에 대하여 윤활유를 공급합니다.

경고

브레이크가 젖은 상태에서의 주행은 매우 위험합니다.

젖은 브레이크는 제동력이 마른 상태에서 보다 많이 약해서 사고로 이어질 수 있습니다.

세차 후에는 저속으로 주행하여 브레이크를 점검하여 주십시오. 필요하다면 몇 차례 브레이크를 작동하여 패드를 말립니다.

“운행 전 점검” 항목을 점검합니다.

보 관

만약, 장기간 차량을 사용하지 않는다면, 특별한 점검 및 기술을 필요로 합니다. 이러한 이유에서 장기간의 보관은

S&T 모터스 지정 서비스점에 문의하여 주시기 바랍니다. 만약, 귀하께서 직접 보관처리를 하시려면, 다음과 같은 사항에 주의하여 주십시오.

★ 차량

- 평평한 곳에 차량을 세우고, 차량 전체를 깨끗하게 세차하여 주십시오.
- 차량에서 배터리를 분리합니다. 분리한 배터리는 외관을 깨끗이 청소하고, 터미널부의 녹 등을 제거합니다. 또한, 한 달에 한 번씩 1.0 A의 전류로 10시간씩 표준 충전을 실시합니다.

★ 연료

수동 펌프 또는 스폰지를 사용하여 연료 탱크의 연료를 제거합니다. 카브레터 드레인 스크루를 이용하여 카브레터의 연료도 제거합니다.

⚠ 경고

연료가 흘러 넘치지 않도록 적절한 용기에 연료를 담아 연료가 엔진이나 배기장치에 닿지 않도록 하여 주십시오. 연료를 제거하기 전에는 화기를 멀리하여 주십시오. 연료를 어린이나 애완동물에게서 멀리하고, 필요없는 연료에 대해서는 처리에 주의하여 주시기 바랍니다.

★ 엔진

모터 오일 한 스푼을 점화 플러그 구멍으로 공급하여 주십시오. 점화 플러그를 재조립하고, 엔진을 몇 번 돌립니다.

★ 타이어

타이어 압력을 기준사양에 적합하게 조정합니다.

★ 외관

- 고무 및 비닐 부품에는 고무 방청제를 뿌립니다.
- 페인트 칠이 되지 않은 부분은 방청제를 뿌립니다.
- 페인트 칠이 된 부분은 왁스를 칠합니다.

★ 재사용을 위한 과정

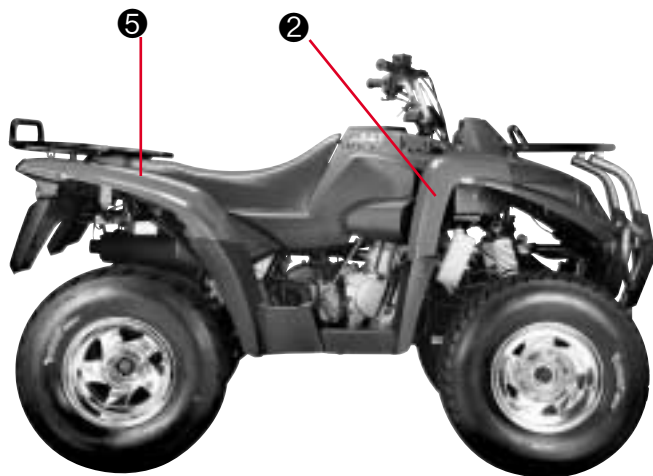
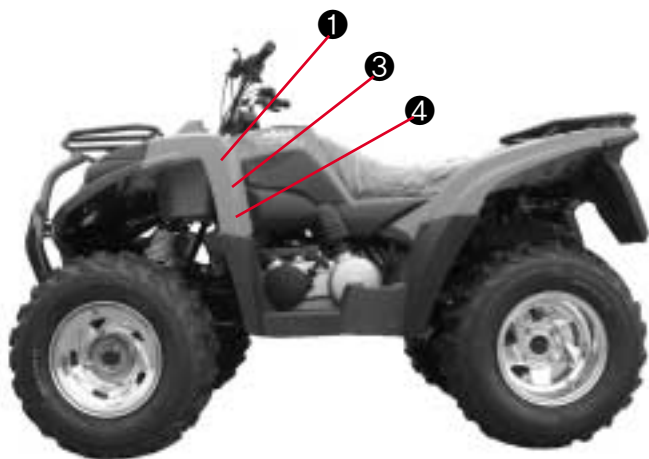
1. 차량 전체를 세차합니다.
2. 엔진 오일을 제거하여 순정 오일로 교환하고, 엔진 오일 스트레이너를 청소합니다.
3. 배터리를 재설치합니다.

⚠ 주의

배터리 연결선을 정확하게 연결합니다.

4. 점화 플러그를 제거하고, 시동 스위치를 눌러서 엔진을 몇 번 돌립니다. 점화 플러그를 재조립합니다.
5. 작동부의 윤활상태를 점검합니다.
6. “운행 전 점검”에 기술된 사항을 점검합니다.

라 벨



경고

엔진이 작동중일 때는 머플러에 접촉하지 마시오.

68320HK3110-PL

1

경고

반드시 사용설명서를 숙지하고 휴대 하십시오.
설명서상의 모든 수칙과 경고들을 준수 하십시오.

이 제품의 부적절한 사용은 심각한 부상이나 대형사고를 유발 할 수 있습니다.



양상 인증된
헬멧과 안전장구를
사용하십시오.



절대 도로에서
주행하지 마시오.



절대 동승자를
태우지 마시오.



음주 또는 금지
약물을 복용한
상태에서 운전들
하지 마시오.

절대 :

- 적절한 훈련과 지도없이 작동하지 마시오.
- 자신의 기술이나 실력을 넘어서는 속도로 운행하지 마시오.
- 도로상에서 운행하지 마시오.
- 동승자를 태우고 운행하지 마시오.

양상 :

- 적절한 운행기술을 사용하고, 차량이 언덕이나 거친 지형에서 혹은 외전중에 전복되지 않도록 주의 하시오.
- 포장된 노면을 피하십시오. -포장노면은 조향과 제어에 심각한 영향을 미칠 수 있습니다.

68921HM700-PL LABEL, GENERAL WARNING

2

경고



**절대 동승자들
태우지 마시오.**

동승자를 태우는 것은
조작상의 저하로
심각한 부상이나 대형
사고를 초래할 수
있습니다.

68367HK3110-PL

3

경 고

- 부적절한 타이어 공기압이나 과도한 적재는 조작성의 저하를 초래할 수 있습니다.
- 조작성의 저하는 심각한 부상이나 대형사고를 초래할 수 있습니다.
- 항상 아래에 기재된 적정 공기압을 유지 하시오.
- 절대 차량 적재 총량 150Kg을 초과하지 마시오.

적재 중량	타이어 공기압
150kg	전 른 7.0 psi (0.49kgf/cm²)
	후 른 7.0 psi (0.49kgf/cm²)

타이어 크기 : 전 른 **25 X 8 - 12**
후 른 **25 X 10 - 12**

68332C70E00-PL

④

(온 로드 타입 & 오프 로드 타입)

경 고

- 이권의 안전사항을 준수하지 않으면 사고의 위험성이 있습니다.
- 이 제품을 조작 및 운행전 반드시 사용설명서를 숙지하여 기계의 특징, 운전기술 및 안전수칙 등을 준수 하십시오.
- 이 제품은 4륜이긴 하지만 잘못 사용할 경우 전복될 수 있다는 것을 명심 하십시오.
- 이 제품의 경량도구나 호칭도구에서는 절대 운전을 하지 하십시오.
- 운전자만 승차 가능 - 승객을 태우지 하십시오.
- 음주 또는 약물을 복용한 상태에서 운전을 하지 하십시오.
- 이 제품을 운행하기 전에는 운행전 점검사항을 필히 하십시오.(사용설명서 참조)
- 타이어 공기압은 운전조치에 영향을 미칠수 있으니 타이어 및 사용설명서의 규정을 준수 하십시오.
- 주유시에는 담배불이나 향기를 멀리 하십시오.
- 운전은 안전한 곳에 보관하여 타인이 사용하지 못하도록 하십시오.
- 야간운전시에는 감속운행 및 각별한 주의를 요하며, 절대로 과속운전을 하지 하십시오.
- 적재량별 조광하지 하십시오.
- 견인하거나 장석물 장착 또는 짐을 운반 할 때는 사용설명서의 지시에 따르십시오.

⑤

MEMO

MEMO

MEMO

『ATV』 소유주 이력사항

①	성 명			
	구 입 일	년 월 일	주민등록번호	
	주 소			
	전 화 번 호		휴 대 폰	
②	성 명			
	구 입 일	년 월 일	주민등록번호	
	주 소			
	전 화 번 호		휴 대 폰	
③	성 명			
	구 입 일	년 월 일	주민등록번호	
	주 소			
	전 화 번 호		휴 대 폰	
④	성 명			
	구 입 일	년 월 일	주민등록번호	
	주 소			
	전 화 번 호		휴 대 폰	
⑤	성 명			
	구 입 일	년 월 일	주민등록번호	
	주 소			
	전 화 번 호		휴 대 폰	

S&T 모터스

■ **본사/공장**

경남 창원시 성산동 77번지
TEL : (055) 282-7011(代)

■ **클로버 서비스**

TEL : 080-999-5582

■ **홈페이지**

www.hisntmotors.com

1st

사용설명서

99011H78A00

0711