

S&T 효성

사용 설명서

Exiv



⚠ 경고

1. 이 사용설명서는 중요 안전정보에 대한 내용이 수록되어 있으므로, 반드시 모터사이클의 조작 및 운행 전에 주의깊게 읽어 주십시오.
2. 순정 오일 및 순정 부품을 사용하지 않아 발생한 고장은 보증수리 혜택을 받을 수 없습니다.
3. 판매점에서 책자 제일 뒤의 보증등록증을 작성하신 후, 사용설명서를 인수하시기 바랍니다. 보증등록증을 작성하지 않으면, 보증수리 혜택을 받지 못하는 경우가 있습니다.

S&T 모터스

사 양



규격 및 중량	전장(mm)	1,998
	전폭(mm)	770
중량	전고(mm)	1,115
	최저지상고(mm)	165
	중량(kg)	132
엔진	형식	4스트로크 유냉/공냉식
	배기량(cc)	124
	카브레터	BST29
	시동방식	CELL
트랜스미션	클러치 기어 변속	습식다판식 5단
차체	타이어(전륜)	90/90-17 49P
	타이어(후륜)	100/90-17 55P
	현가장치(전륜)	텔레스코픽
	현가장치(후륜)	코일스프링
	브레이크(전륜)	디스크 브레이크
	브레이크(후륜)	드럼 브레이크
연료 탱크	용량(ℓ)	13.0
	예비연료(ℓ)	2.3

이 사용설명서는 항상 모터사이클과 함께 취급되어야 하며, 재판매하거나, 새로운 사용자에게 이전될 때에도 모터사이클과 함께 전달되어야 합니다.



사용설명서에는 모터사이클을 조작 또는 운행하시기 전에 꼭 알아두어야 할 중요한 안전정보와 지식들이 수록되어 있으므로 반드시 주의깊게 읽어 주십시오.

머 리 말

사용설명서에 수록된 내용은 귀하의 모터사이클 사용에 있어서 필수적인 부분입니다. 운전자는 모터사이클의 조작 또는 운행에 앞서서 반드시 사용설명서를 읽고 내용을 숙지하여 주시기 바랍니다.

만약, 모터사이클의 취급방법 미숙지로 오작동하는 경우, 고장 및 사고의 원인이 되므로 모터사이클을 조작 또는 운행하기 전에 반드시 사용설명서를 읽어 주시기 바랍니다.

사용설명서에는 안전 · 조작방법 · 정비에 관한 중요한 정보가 수록되어 있으므로, 모터사이클의 재판매시에는 사용설명서도 함께 이전되어야 합니다.

귀하께서 『』를 애용하시는 중에 불편하신 점이 발생하였을 경우에는 저희  지정 서비스점을 방문해 주시면 귀하의 모터사이클을 항상 완벽하게 점검하여 드릴것입니다.

 **S&T** 모터스

※ 이 사용설명서에 수록되어 있는 정보 · 도안 · 사진 및 사양 등은 이 책의 발간 시점을 기준한 것으로서 제품의 개발 및 변경에 의하여 사전에 예고없이 내용이 변경될 수도 있습니다.

※ 폐사에서 지정하는 순정 오일 및 순정 부품을 사용하지 않거나, 불량 연료를 사용했을 경우에는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.

※ 모터사이클 구입시 지급품목

: 차량 · 후사경 · 배터리 · 사용설명서 · 자동차 제작증 · 공구

중요 사항

길들이기

최초 1,600km 주행은 귀하의 모터사이클 수명에 있어서 가장 중요한 시기입니다.

이 기간의 적절한 길들이기는 귀하의 새 모터사이클이 최대의 성능과 수명을 얻도록 할 것입니다.

모터사이클의 수명과 성능은 특별한 관리와 길들이기 기간 동안의 제한적인 주행에 좌우됩니다. 그중에서도 가장 중요한 것은, 과도한 열에 엔진 부분이 노출되어 작동하는 것을 피해야 합니다.

추천 길들이기 방법은 “길들이기 (1-38페이지 참조)” 부분에 언급되어 있으므로 참조하여 주시기 바랍니다.

경고 / 주의 / 참고

이 사용설명서를 주의깊게 읽으시고, 그 지시에 따르십시오.

『경고』·『주의』·『참고』는 특별히 중요한 정보를 강조하기 위해서 표시하였습니다.

이러한 표시는 다음과 같은 의미를 가지고 있으므로, 주의깊게 읽어 주시기 바랍니다.

경고

이 지시를 따르지 않을 경우, 사망 또는 중상을 입을 가능성이 있는 위험 상황을 나타냅니다.

주의

이 지시를 따르지 않을 경우, 경상 또는 제품의 손상을 초래할 가능성이 있는 위험 상황을 나타냅니다.

참고

이 지시는 안전 운행 및 정비를 좀 더 쉽게 또는 중요한 지시를 보다 명확하게 하기 위한 특별한 정보를 제공합니다.

속 지 사항

안전운행을 위한 유의사항

모터사이클의 주행은 매우 흥미있는 스포츠입니다.

『*Exiv*』의 사용중에 발생할 수 있는 사고와 손해를 줄이기 위해서 특별한 주의 기울여야만 하며, 귀하게서 취해야 할 중요한 주의사항은 다음과 같습니다.

경고

- 사용설명서에는 모터사이클을 조작 또는 사용하기 전에 꼭 알아두어야 할 중요한 안전정보와 지식들이 수록되어 있으므로 주의깊게 읽어 주십시오.
- 비순정 부품 또는 비순정 오일을 사용하실 경우, 위험할 뿐만아니라 모터사이클의 수명도 짧아지므로 각별히 주의 하십시오.
- 『*Exiv*』는 2인승 기준으로 설계·제작되었습니다.
또한, 2인을 초과하여 발생한 고장에 대해서는 보증수리를 받으실 수 없습니다. 3인 이상은 승차하지 마십시오. 어린이를 동승하여 승차하지 마십시오. 주행중이나 급정지시에 차량에서 떨어져서 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

경고

- 주행중 휴대전화기의 사용은 법으로 금지되어 있으며, 매우 위험합니다. 휴대전화기는 반드시 차량을 안전한 곳에 주·정차시킨 후 사용하십시오.
- 주행중에 임의로 점화스위치를 “OFF” 또는 “LOCK” 위치로 하는 것은 매우 위험합니다.
- 술을 마신 후나, 약을 먹은 후에는 운전을 하지 마십시오.
- 연료 주유시에는 반드시 시동을 끄고, 화기 엄금 및 어린이가 가까이 오지 못하도록 하십시오.
- 엔진이나 배기장치처럼 뜨거운 부분이나 움직이는 부분에 가까이 가거나 만지지 마십시오.
엔진이 멈춘 뒤에도 한동안은 화상을 입을 만큼 머플러가 뜨거우니 주의하셔야 합니다.
또한, 마른풀 또는 종이·비닐류 등이 머플러와 닿으면 화재가 발생할 수 있습니다.
- 차량의 시동용 키는 어린이의 손이 닿지 않는 안전한 장소에 보관하십시오.
- 차량에서 떠날 때는 항상 엔진을 멈추고, 주위의 안전을 확인하여 주시기 바랍니다.
- 실내 또는 밀폐된 차고내에서 엔진을 작동하는 것은 위험합니다. 배기 가스에는 무색, 무취의 일산화탄소 등의 유해한 성분이 들어 있습니다.
- 모터사이클에 부착되어 있는 라벨의 『경고』 및 『주의』 사항을 이해하고 실행하는 것이 중요합니다.

- 운행중에 핸들바에서 손을 떼거나, 풋 레스트에서 발을 떼는 것은 매우 위험합니다.

한쪽 손 또는 한쪽 발을 모터사이클에서 떼는 것만으로도 모터사이클에 대한 조종능력이 떨어집니다. 운행중에는 반드시 두손은 핸들바를 잡고, 두발은 풋레스트에 올려놓고 운전하시기 바랍니다.

또한, 전륜을 들고 타면 전도 또는 전복되어 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

정상적인 휘발유에 솔벤트 · 벤젠 · 톨루엔 · 크실렌 등을 혼합하거나 등유 또는 경유를 혼합하여 제조한 『가짜 휘발유』를 사용할 경우, 엔진출력 저하 · 엔진 응착 · 연비 저하 · 대기 오염 등 심각한 문제가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 공구는 시트 아래에 항상 휴대하십시오.
- 차량을 장시간 보관할 때에는 연료 탱크내에 연료를 가득 채우십시오. 또한, 연료 콕을 “OFF” 위치로 하며 카브레터 내의 연료를 깨끗이 빼내고, 모터사이클에서 배터리를 분리하십시오.

■ 헬멧의 사용

⚠ 경고

안전 장비로서 첫째가 양질의 안전 헬멧입니다. 가장 심각한 사고중의 하나가 머리에 입는 부상입니다. 항상 양질의 안전헬멧을 착용하시고 헬멧 후면에 야간에도 다른 차량의 운전자에게 잘 띄는 반사 마크를 붙여야 하며 또한, 보호 안경 및 턱끈도 함께 착용하십시오. 헬멧을 착용하지 않고 주행하거나, 헬멧 착용후 턱끈을 매지 않으면 전도 · 전복 사고가 발생할 경우에 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

■ 승차 복장

⚠ 경고

헐겁게 멋을 내는 복장은 주행시 불편하고 불안정하므로, 항상 간편한 복장으로 탑승해 주십시오. 운전자는 안전 장구(장갑, 가죽 또는 두꺼운 바지, 긴소매 셔츠 또는 재킷, 장화)를 반드시 착용하여야 합니다. 복장은 눈에 잘 띄는 복장을 착용하여야 하며, 야간 주행시에는 야광밴드를 착용하여 다른 차량의 운전자에게 잘 띄어서 사고를 미연에 방지하여야 합니다. 소매부분이 헐거운 옷은 브레이크 레버 조작시에 방해가 되므로, 소매가 잘 여지는 복장을 착용하여야 합니다. 또한, 헐거운 옷은 주행할 때, 옷이 휠 등에 감겨서 전도 또는 전복사고를 유발하여 사고 또는 중대한 부상을 입을 수 있으며, 차체 커버 또는 엔진에 끼여서 화재 발생 또는 안전 운행에 방해가 되어 사고로 인한 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

■ 운행전 점검

이 사용설명서에 명시된 “운행전 점검 (1-39 페이지 참조)”을 준수하고, 탑승자와 행인의 안전을 위한 안전 수칙을 잊어서는 안됩니다.

경고

- 모터사이클의 사용전에는, 매일 점검하십시오. 귀하의 모터사이클에 대한 점검을 소홀히 하면, 사고 위험성이 커집니다. 항상 출발전에는, 운행전 점검을 실시하십시오.
- 모터사이클을 출발시키기 전에, 사이드 스탠드가 제자리에 올려져 있는가를 반드시 확인합니다.
사이드 스탠드를 세운 상태로 출발하면, 장애물에 걸려 모터사이클이 전도 또는 전복될 수 있습니다.
- 정기점검 사항을 반드시 지키십시오. 규정된 정기점검을 수행하는 것은 귀하의 책임입니다. 상세한 정기점검 항목은 「정기점검 (1-41 페이지 참조)」을 참고하십시오.
부적당한 점검이나 요구되는 점검을 행하지 않았을 때에는, 사고 또는 모터사이클의 손상을 초래할 수 있습니다. 차량을 계속하여 고속주행하였거나, 먼지·매연이 많은 곳에서 사용하였을 경우 또는 배달·택배·비포장도로 운행 등에 사용하였을 경우에는 점검 주기를 짧게 하여야 모터사이클의 성능과 수명을 유지할 수 있습니다.

■ 차에 익숙해질 것

귀하의 주행 기술과 차에 대한 지식은 안전주행 연습을 함으로서 기초가 형성됩니다. 이러한 사항을 철저히 익히기 전에는 통행량이 없는 곳에서 주행 연습을 하시기 바랍니다.

경고

- 모터사이클을 처음 사용하기 전에는 차량의 외형, 안전과 정비 요구사항에 친숙해지도록 사용설명서를 주의 깊게 숙독하여, 모든 조작방법 및 요구사항 그리고 주의사항을 숙지하십시오.
- 대형차량 옆을 지나거나 터널 출구 또는 언덕지역을 통과할 때에는, 갑자기 강한 바람이 일어나서 모터사이클이 전도·전복될 수 있습니다. 바람이 생길 가능성이 있으면, 속도를 줄이십시오.
- 경험이 없는 운전자는 전륜 브레이크를 활용하지 못하는 경향이 있습니다. 이것은 제동거리 초과와 충돌 사고의 원인이 됩니다. 전륜이나 후륜 브레이크 중에 한가지 브레이크만 사용할 경우, 미끄러짐과 조종능력 상실의 원인이 됩니다. 전·후륜 브레이크를 동시에 같은 힘으로 작동시킵니다.
- 회전하는 동안의 정지는 미끄러짐과 조종능력 상실의 원인이 될 수 있습니다. 운전자는 회전하기 전에 정지하십시오.

경고

다른 차량과 너무 가깝게 운전하면 충돌사고의 위험이 따르니 주의하십시오. 차량의 속도가 증가함에 따라, 제동거리도 점진적으로 증가합니다. 전방의 차량과 여유있는 제동거리를 확보하여야 합니다.

■ 자신의 운전 능력을 파악할 것

항상 자신의 기술 범위내에서 주행해야 합니다. 자기 한계를 알고, 그 안에서 주행해야 합니다.

경고

운전자의 능력을 넘어서 주행하면 안됩니다. 운전자의 숙련도에 따라 그 한계 내에서 주행하는 것이 사고를 예방할 수 있습니다.

과도한 속도를 내는 것은, 모터사이클에 대한 조종능력을 잃어버릴 위험이 커집니다.

항상 운전자의 주행 기술 · 차량 상태 · 운행 조건의 한계안에서 운행하십시오.

주의

『*Exiv*』는 안전을 위하여, 점화 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 헤드 램프가 상시 점등됩니다.

■ 악천후시 안전에 유의할 것

악천후시(비나 눈이 올 경우 등)에는 특히 안전에 유의하시기 바랍니다. 비가 오는 경우에는 제동거리가 평상시의 2배입니다.

경고

젖은 도로, 비포장 도로, 거친 도로, 도로의 페인트 면, 맨홀의 뚜껑 그리고 미끄러지기 쉽고 불규칙한 도로에서의 제동 시에는 미끄러짐과 조종능력 상실의 위험이 있으니 주의하십시오.

노면조건에 의심이 갈 때는 서행으로 운행 하도록 하십시오.

용품 장착 및 안전 예방

S&T **모성** 모터사이클 고객 여러분은 다양한 용품을 선택하실 수 있습니다. 폐사는 순정부품이외의 유통되고 있는 용품류에 대해서는 품질을 보증할 수 없습니다.

부적합한 용품의 장착은 주행상태의 불안정으로 조종능력에 큰 영향을 미치게 되므로, 반드시 안정성 여부를 확인하여 주십시오.

좋은 용품을 선택하시려면 저희 **S&T** **모성** 지정 서비스점에 문의하여 주시면 보증된 용품을 추천하여 드릴 것입니다.

경고

● 비순정 용품의 장착 또는 개조는 귀하의 모터사이클을 불안전하게 하거나, 사고의 위험을 초래할 수 있습니다.

● 장착 상태가 불안정하게 용품을 장착하지 마십시오.

용품 장착시에는 이 사용설명서에 안내된 용품 장착에 대한 내용을 숙독하여 주시기 바랍니다.

용품은 귀하의 모터사이클에 적합하게 제작된 순정 용품을 사용하여야 하며, 문의사항은 **S&T** **모성** 지정 서비스점에 문의하여 주시기 바랍니다.

(1) 추가된 용품이나 공기의 영향을 받을 수 있는 용품을 장착할 때는 가능한 낮게 모터사이클에 밀착시키거나, 모터사이클 중심에 가깝게 장착하고 주

행시 움직이지 않도록 견고하게 장착시키도록 하십시오.

장착 상태가 약할 경우에는 주행시 공기의 영향에 의하여 중심의 변화를 일으키게 되므로 위험하고 불안정한 주행 상태를 초래하게 됩니다.

(2) 용품을 장착한 후에, 용품과 지면과의 여유 및 경사각을 최대한 확보하여 주십시오. 부적당한 장착은 코너 주행시 위험을 초래할 수 있습니다.

(3) 핸들바 또는 프런트 포크에 끼우는 용품은 용품 무게에 의하여 스티어링 조종을 어렵게 할 수 있습니다.

또한, 모터사이클의 전면 끝부분에서 진동을 일으켜 불안정한 주행이 될 수 있습니다. 모터사이클의 핸들바나 프런트 포크에 장착된 용품은 가능한 가볍고 최소량이 되어야 합니다.

(4) 여행용 트렁크, 새들 백, 공구통, 방풍막 등은 주행시 공기의 영향으로 인하여 모터사이클의 안정성에 영향을 끼치게 될 수 있습니다. 모터사이클은 측면에서 바람이 불거나, 대형 차량을 추월하거나 추월당할 때는 불안정한 공기의 영향을 받게 됩니다.

따라서, 부적당하게 장착하거나 약하게 짜여진 용품들은 불안정한 주행 상태를 초래할 수 있습니다.

그러므로, 모든 용품을 선택하고 장착할 때는 반드시 주의해야 합니다.

- (5) 어떤 용품들은 정상적인 탑승 위치를 바꾸어 놓게 됩니다. 따라서, 이것은 탑승자의 자유로운 움직임과 조종능력을 제한하게 합니다.
- (6) 개조 또는 추가된 전장 용품은 기존 전장계통에 과부하를 초래시키기도 합니다. 과중한 과부하는 배선의 손상을 초래하거나 모터사이클을 사용하는 동안에 전기적 손실 및 전장 계통에 고장을 발생시킬 수 있습니다.

경고

- 『*Exiv*』는 어떠한 개조도 허용되지 않습니다. 불법 개조는 차량의 손상 및 부상의 위험을 초래합니다. 차량의 변형 또는 개조로 인한 고장은 보증수리를 받으실 수 없습니다.
- 차량의 앞·뒷부분에 리어카 또는 기타장비를 장착하여 주행하면 제동력의 약화로 사고를 초래할 수 있습니다.
- 용품을 조립할 때, 볼트류에 의해 배선이 손상되면 쇼트가 발생할 수 있으며, 그로 인한 화재의 위험이 있습니다.
- 리어 속업소버를 순정품보다 높은 비순정품을 장착하면 안전운행에 지장이 있을 뿐 아니라, 급제동시에 동승자가 모터사이클에서 떨어져 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

목 차

안전운행요령 및 이륜차 일반상식	1-12
모터사이클의 올바른 승차자세	
커브길 돌기	
제동	
코너 도는 법	
반응 시간	
이륜차 면허 안내	
이륜차의 등록	
일련번호 위치	1-16
연료 및 엔진오일 추천사양	1-16
연료	
엔진오일	
각 부의 명칭	1-18
사용 방법	1-20
점화 스위치	
점화 스위치 키	
계기판	
좌측 핸들 스위치	
우측 핸들 스위치	
각 부의 취급	1-24
카브레터 초크 레버	
연료 콕	
후륜 브레이크 페달	
기어 변속 레버	
스탠드	
시트 잠금장치	
후륜 현가장치	
급유	1-28
휘발유	
엔진 오일	
올바른 운전조작	1-33
엔진의 시동방법	
출발방법	
변속기 사용방법	
언덕에서의 주행방법	
정차 및 주차방법	
길들이기	1-38

운행전 점검	1-39
운행전 점검항목	
정기점검	1-41
점검 및 정비	1-45
공구	
엔진 시동성 및 이상음 점검	
엔진 오일 누유의 점검	
연료 누유의 점검	
케이블의 고무캡 점검	
엔진 오일량의 점검	
엔진 본체의 점검	
핸들의 점검	
배기 파이프 및 머플러의 점검	
프런트 포크의 점검	
리어 속업소버의 점검	
전기배선 접속부의 점검	
배터리	
연료 스트레이너	
에어클리너 엘리먼트	
연료 호스	
점화 플러그	
카브레터	
클러치 케이블	
드라이브 체인	
브레이크	
타이어	
등화장치 · 방향지시기의 점검 및 교환	
차체의 점검	
후사경의 점검	
반사기 · 번호판의 점검	
고장처리법	
차량을 장기간 보관할 때	
세차시 유의사항	
라벨	1-67
점검기록표	2-1
▶S&T 효성 직영 서비스 안내	3-1
▶S&T 효성 판매망 및 지정 서비스점 안내	3-5
보증서	3-18

안전운행 요령 및 이론차 일반상식

모터사이클의 올바른 승차자세

모터사이클을 탈때는 알맞은 자세로 운행하도록 하십시오.

눈 : 한곳만을 주시하지 말고 넓은 지역을 보도록 합니다.

어깨 : 힘을 빼고 자연스러운 상태로 합니다.

손 : 그립의 위치는 안쪽에서 손가락 하나 사이 만큼 띄우고 잡으며, 손목의 각도는 120°가 되도록 합니다.

팔굽 : 안쪽으로 약간 구부리는 기분으로 힘을 뺀 채 스프링의 역할을 하도록 합니다.

허리 : 앞이나 뒤로 숙이지 말고 가볍게 중심이 중앙에 오도록 합니다.

무릎 : 가볍게 벌려 자연스러운 상태로 합니다.

발 : 발끝은 전방을 향하고 발은 편안한 상태로 둡니다.

커브를 돌때에는 원심력이 차의 주행방향과 수직으로 작용합니다.

원심력은 차의 속도의 제곱에 비례하며, 회전반경이 적을 수록 커지게 됩니다.

따라서, 커브길을 돌때는 속도를 늦추어 원심력을 줄여야 합니다.

커브길에서 갑자기 브레이크를 사용하거나, 핸들을 꺾어서는 안됩니다.

제 동

안전운행을 위해서는, 제동기술을 익히는 것이 중요합니다.

◎ 제동시 주의사항

1. 차를 똑바로 세웁니다.
2. 급 브레이크를 피해야 합니다.
3. 레버를 몇번에 나누어 작동해야 합니다. (한번에 꼭 잡지 말 것)
4. 차가 완전히 정지하기 전에 기어 위치를 중립으로 하십시오.

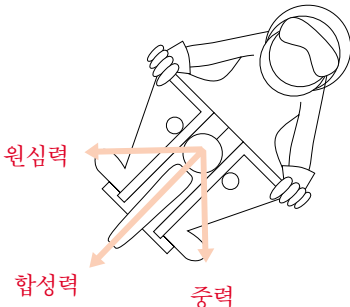
◎ 훌륭한 제동기술

부드럽게 제동을 걸도록 하십시오.

오른손으로 전륜 브레이크 레버를 부드럽게 잡아야 합니다. 너무 세게 꼭 잡으면 바퀴가 “로크(LOCK)”가 되어 전도될 수도 있습니다.

후륜 브레이크는 발로서 작동시킵니다. 페달을 밟으면 전륜에서와 마찬가지로 브레이크가 매우 강력하게 작동하게 됩니다.

커브길 돌기



◎ 정지하기 위한 차의 진행과정

1. 브레이크 패드와 디스크 또는 슈와 드럼 사이에 마찰력이 생겨서 바퀴의 회전을 억제시킵니다.
2. 타이어와 노면 사이에 마찰력이 생겨서 차가 앞으로 주행하려는 것을 방지합니다.

◎ 제동거리가 연장되는 원인

1. 브레이크 패드와 디스크 또는 슈와 드럼이 마모되거나 그위에 물 또는 기름이 묻어 있다면, 마찰력이 생기지 못하여 정확하게 브레이크가 작동될 수 없습니다.
2. 브레이크가 정상적으로 작동되더라도 노면이 젖어 있거나 타이어가 마모되었을 경우에는, 노면과의 마찰력이 충분하지 못하여 제동거리가 길어집니다.

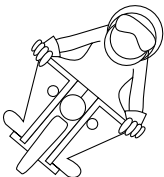
코너 도는 법

코너를 돌때 몸의 기본자세에는 3가지 자세가 있습니다. 이 3가지 기본자세를 익혀서 안전 운행을 하여야 합니다.

◎ 린 위드(Lean With)

탑승자의 몸이 모터사이클과 같은 각도로 기울어지는 자세입니다.

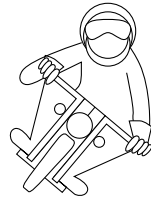
이 자세는 코너를 돌때 자연스럽게, 안정된 자세입니다. 그리고 코너를 돌때 균형이 유지되므로 안정성이 있습니다.



◎ 린 아웃(Lean Out)

탑승자의 상체를 똑바로 세우고, 모터사이클은 안쪽으로 기울어지는 자세입니다. 모터사이클의 기울기는 3가지 기본자세 중 가장 큽니다.

상체를 세우게 되어서 초보자에게는 좋은 자세가 됩니다. 이 자세는 기동력이 좋고 시야가 넓어지며, 험로 주행시 편합니다.

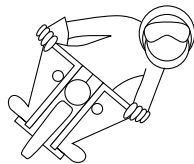


◎ 린-인(Lean In)

탑승자의 상체를 모터사이클의 기울기보다 더 기울이는 자세입니다.

모터사이클의 기울기가 적어지기 때문에 타이어의 접촉이 양호합니다.

이 자세는 비가 오거나 노면이 미끄러울때 편하나, 탑승자의 시야가 한정되어 집니다.

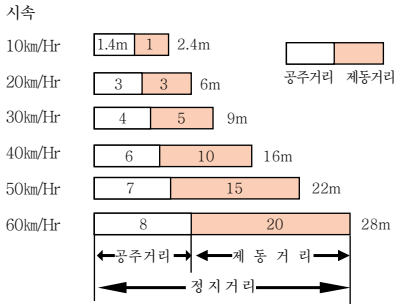


반응시간

탑승자가 어떤 위험을 느끼고 브레이크를 작동하는데 요하는 시간은 약 0.5초 걸

립니다. 이 시간을 반응시간이라 합니다. 반응시간 동안 차는 계속해서 이전의 속도로 움직이고 있습니다. 반응시간은 사람에 따라 다르지만 속도가 빠를수록 위험을 느낀 후의 반응 거리는 커지게 됩니다. 따라서, 고속 주행시에는 특히 주의를 하여야 합니다.

◎ 속도와 정지거리와의 관계



이 거리는 건조한 아스팔트 길에서 조심하여 주행하였을 때의 반응시간 0.5초에 대한 거리입니다.

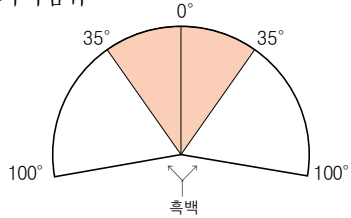
비오는 날에는 제동거리가 평소의 2배이고, 눈오는 날에는 평소의 3배가 됩니다.

◎ 시야

사람이 볼 수 있는 범위는 약 200°에 이르나 그 중 색깔을 구분할 수 있는 범위는 좌우 약 35°에 달하며 그외에는 흑백의 구분밖에 안됩니다.

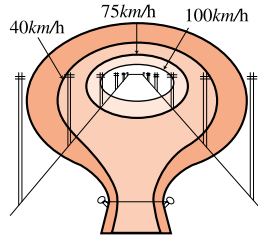
따라서, 특히 주의하지 않으면 교통신호 등을 보지 못할 수도 있습니다.

가시범위



◎ 시야의 감소

속도가 빨라질수록 시야는 좁아지게 되며, 볼 수 있는 범위는 점차 가까워지게 됩니다. 약 40km/h 이상에서 특히 심해지게 됩니다.



동체시야

◎ 시력

사람의 시력은 평소에는 조절이 가능하나, 모터사이클의 속도에는 따르지 못합니다.

따라서 고속에서는 시력에 혼란이 오게 되고, 사고 발생의 원인이 되므로 지정속도로 주행해야 합니다.

◎ 시력의 감소

움직이는 물체를 보거나 직접 움직이는 대상물을 바라보면 정체시력에 비해 시력이 감소하게 됩니다.

즉, 시력의 감소는 아래와 같이 속도에 반비례 합니다.

속도	시력
0	1.2
10km/h	1.0
29km/h	0.8
54km/h	0.7
72km/h	0.6

이륜차 면허 안내

이륜차 운전면허 상세 구분

면허 배기량	1종			2종			
	대형	보통	특수	보통	소형	특수	원동기장치 자전거
125cc 미만	○	○	×	○	○	×	○
125cc 이상	×	×	×	×	○	×	×

(※ "○": 운전 가능 "×": 운전 불가)

- 원동기장치 자전거 운전면허로서 총 배기량 125cc 미만의 이륜차를 운전할 수 있습니다.
- 125cc 이상의 이륜차는 2종 소형 운전면허를 취득해야만 운전이 가능합니다.

이륜차의 등록

50cc 이상의 이륜차(모터사이클)는 구입 후, 즉시 시·군·구청에 사용신고를 하셔야 합니다. (『ATV』 기종은 제외)

주의

기한 내에 등록을 하지 않고 운행하여, 적발되거나 사고가 발생할 때에는 범칙금과 운전면허가 취소될 수 있습니다.

등록시 구비서류

- ① 이륜차 사용신고서
- ② 자동차 제작증
- ③ 엔진 및 차체의 일련번호 각자
- ④ 주민등록증
- ⑤ 도장
- ⑥ 구입영수증 및 세금계산서
- ⑦ 책임보험 가입 영수증

- ※ 상세 구비서류는 해당 관청에 따라 달라질 수 있습니다.
- ※ 50cc 미만 기종 및 ATV 기종은 등록하지 않음.

일련번호 위치

차체 또는 엔진의 일련번호는 모터사이클의 각 부에 각인되어 있습니다.

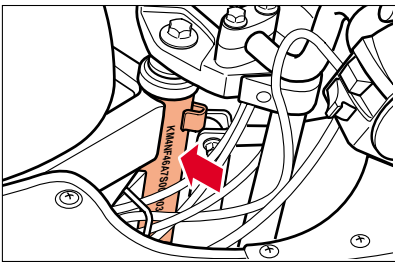
일련번호는 부품을 주문할 때나 모터사이클의 보증수리 등에 필요합니다. 또한, 모터사이클이 도난당했을 경우, 차량을 수배하기 위해서도 필요하므로 차량과 별도의 장소에 보관하시기 바랍니다.

차체의 일련번호는 스티어링 헤드 튜브 오른쪽에 각인되어 있으며, 엔진의 일련번호는 크랭크케이스의 왼쪽 상부에 각인되어 있습니다.

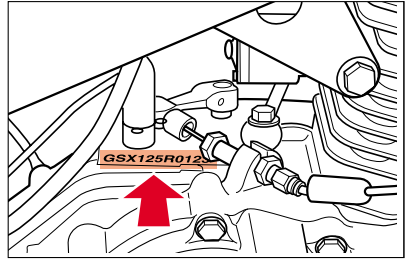
참고로 일련번호를 아래란에 적어 두십시오.

차체 No. :

엔진 No. :



차체 일련번호



엔진 일련번호

연료 및 엔진오일 추천사양

연료

연료는 옥탄가 85~95이상인 무연 가솔린을 사용하여야 하며, 무연 가솔린을 사용하면 점화플러그와 배기장치의 수명이 연장됩니다.

⚠ 경고

주유시에는 어린이가 가까이 오지 못하도록 하여야 합니다.

⚠ 경고

- 주유시에는 엔진을 정지시키고, 화기 엄금 상태에서 주유하여 주십시오.
- 연료는 급유입구의 하단보다 위쪽까지 넣지 마십시오.

⚠ 주의

정상적인 휘발유에 솔벤트 · 벤젠 · 톨루엔 · 크실렌 등을 혼합하거나 등유 또는 경유를 혼합하여 제조한 『가짜 휘발유』를 사용할 경우, 엔진출력 저하 · 엔진 응착 · 연비 저하 · 대기 오염 등 심각한 문제가 발생될 수 있습니다.

⚠ 주의

가솔린을 엷지르면 모터사이클의 도색된 표면에 손상을 줍니다.
연료 탱크에 주유할 때는 연료를 엷지르지 않도록 주의하여야 합니다.
만약에, 연료를 엷지르게 되면 즉시 닦아 내야 합니다.

엔진 오일

엔진 오일은 『뉴 하이폴 4T』를 사용하여야 하며, 비순정 오일을 사용하게 되면, 엔진의 심각한 손상을 초래할 뿐만 아니라 보증수리도 받으실 수 없습니다.

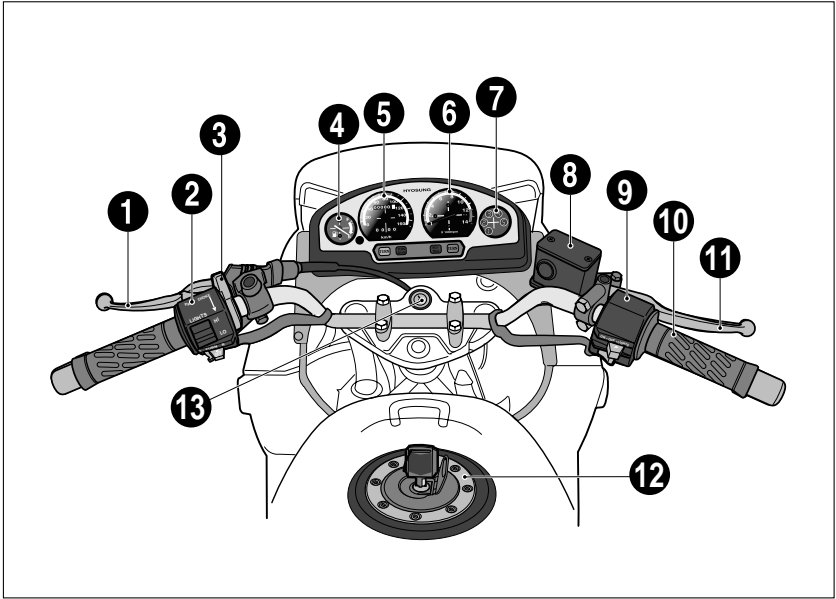
순정 엔진 오일 안내

상 품 명	API 분류
뉴 하이폴 4T	SL

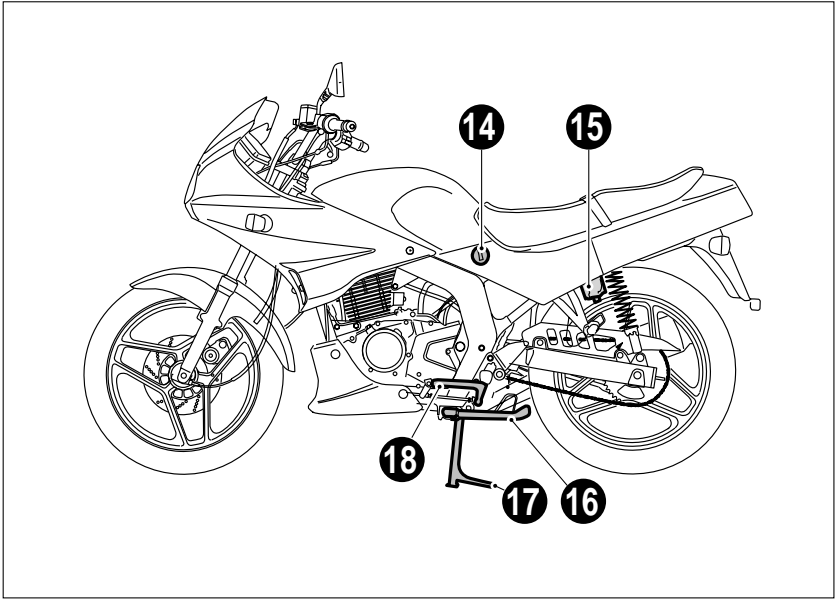
⚠ 경고

순정 오일이 아닌 유사 오일의 사용은 귀하의 모터사이클에 심각한 고장 및 주행중 고장으로 인한 부상을 초래할 수 있으므로, 반드시 **S&T** **호성** 지정 서비스점을 통하여 순정 오일을 사용하십시오.

각 부의 명칭



- | | |
|-------------|----------------|
| ① 클러치 레버 | ⑧ 전륜 브레이크 액 탱크 |
| ② 좌측 핸들 스위치 | ⑨ 우측 핸들 스위치 |
| ③ 초크 레버 | ⑩ 스로틀 그립 |
| ④ 연료 계기판 | ⑪ 전륜 브레이크 레버 |
| ⑤ 속도 계기판 | ⑫ 연료 탱크 캡 |
| ⑥ 엔진회전 계기판 | ⑬ 점화 스위치 |
| ⑦ 기어표시등 | |

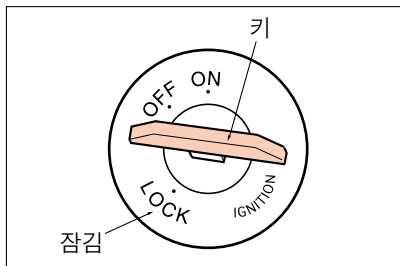


- ⑭ 연료 콕
- ⑮ 시트 잠김장치
- ⑯ 사이드 스탠드
- ⑰ 센터 스탠드
- ⑱ 기어 변속 레버

사 용 방 법

점화 스위치

전기회로의 “ON”-“OFF” 위치로 키를 돌려서 맞춰 주시기 바랍니다.



○ “ON” 위치

- 점화회로가 연결되어 엔진을 시동할 수 있습니다.
- 키가 빠지지 않습니다.

○ “OFF” 위치

- 모든 전기회로가 차단되어 시동이 정지됩니다.
- 키를 뽑을 수 있습니다.

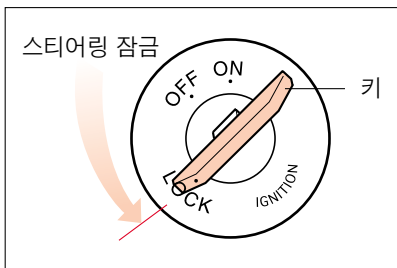
○ “LOCK” 위치

- 핸들이 잠깁니다.

⚠ 경고

주행중에 점화 스위치를 “OFF” 또는 “LOCK” 위치로 돌리면 매우 위험합니다.

스티어링 잠금



도난방지를 위해 스티어링 잠금을 해주십시오.

- ① 핸들을 왼쪽으로 돌립니다.
- ② 키를 “OFF” 위치에서 눌러서 다시 올라온 상태로 “LOCK” 위치까지 돌립니다.
- ③ 키를 빼냅니다.

⚠ 주의

- 핸들을 좌우로 움직여 잠금 상태가 된 것을 확인해 주십시오.
- 잠금이 잘되지 않을 때는 핸들을 오른쪽으로 조금 되돌려 주십시오.

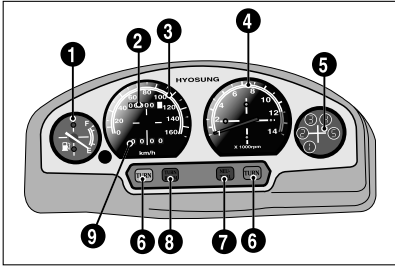
점화 스위치 키

모터사이클마다 2개의 점화 스위치 키가 마련되어 있습니다.

항상 예비로 하나를 보관하도록 하십시오.

키 No. :

계기판



① 연료계기판

연료탱크 내의 연료량을 나타냅니다. “F”(Full)표시는 탱크내의 연료가 가득 찬 것을 나타내며, “E”(Empty)표시는 연료가 없는 것을 나타냅니다.(연료탱크 용량은 13.0ℓ 이며, E라인에서 연료잔량은 2.3ℓ 입니다.) “E”표시를 가리키기 전에 연료를 넣어주십시오.

⚠ 주의

“E”표시를 가리키기 전에 연료를 보충하십시오. 연료가 모두 소모되면, 주행 중 시동 꺼짐 등으로 인하여 사고를 유발할 수 있습니다.

⚠ 주의

연료계기판은 점화 스위치의 “ON” · “OFF” 위치에 관계없이 잔량을 표시하나, 정확한 잔량은 센터 스탠드를 세우고 점화 스위치를 “ON” 위치로 하여 확인해 주십시오.

② 적산계기판

차량의 총 주행거리를 나타냅니다.

③ 속도계기판

주행속도를 나타내며, 단위는km/hr입니다.

⚠ 경고

안전 운행을 위하여 법정속도를 준수하십시오.

④ 엔진회전 계기판

엔진의 회전수를 나타내며, 단위는 $\times 1,000\text{rpm}$ (회전수/분)입니다.

⚠ 주의

엔진회전수(rpm)가 필요이상 높을 경우는 엔진 각 부에 무리가 생겨 엔진을 손상시키게 되므로 주의하십시오.

⑤ 기어 위치 표시등

기어의 위치를 1, 2, 3, 4, 5로 표시합니다.

⑥ 방향지시 신호 표시등

방향지시 신호 램프가 작동하면 점멸합니다.

⑦ 중립표시등

기어가 중립일 때 중립표시등이 켜지게 되며, 기어를 넣으면 중립표시등이 꺼집니다.

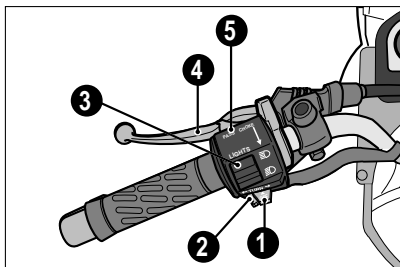
⑧ 상향표시등

헤드 램프가 뒷방향으로 되어 있을 때, 상향표시등이 켜집니다.

⑨ 일일주행 계기판

당일 주행한 거리를 나타내며, 속도계기판 좌측에 위치한 조정버튼을 누르면 "0"으로 재조정 됩니다.

좌측 핸들 스위치



① 방향지시 신호 스위치

좌·우 회전이나 진로 변경시 사용합니다.

- “←” : 왼쪽 방향지시 신호 램프가 점멸합니다.
- “→” : 오른쪽 방향지시 신호 램프가 점멸합니다.

⚠ 주의

사용 후, 바로 방향지시 신호 램프를 꺼 주십시오.
그대로 둔 채 주행하면, 다른 운전자가 혼동을 하게 됩니다.

② 혼 스위치

스위치를 누르면 혼이 울립니다.

⚠ 주의

경적음은 꼭 필요할 때에만 사용하십시오.

③ 디머 스위치

(전조등 상·하 조작 스위치)

점화 스위치를 “ON” 위치로 하고, 디머 스위치를 조작하면 헤드 램프 빛의 방향이 바뀌게 됩니다. 엔진이 시동되지 않으면 켜지지 않습니다.

- : 헤드 램프가 윗방향으로 되며, 멀리 비추고 싶을 경우 사용합니다.
- : 헤드 램프가 아랫방향으로 되며, 주행시 사용하는 주된 설정이고 가까이 비출 때 사용합니다.

⚠ 주의

앞서가는 차나 마주오는 차가 있을 때는 하향()으로 해 주시기 바랍니다.

④ 클러치 레버

엔진을 시동하거나 기어변속을 할 때, 후륜에 전달되는 동력을 차단하기 위해 사용됩니다.

⚠ 주의

반 클러치 사용은 클러치를 마모시키는 큰 원인이 됩니다.

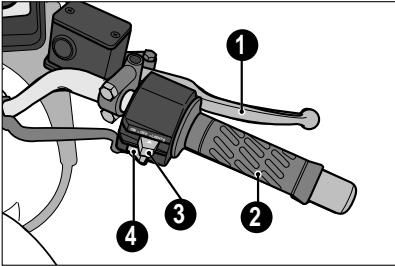
⑤ 패싱 스위치

스위치를 누르면 상향등이 점등됩니다. 추월 또는 교행시 전방의 운전자에게 주의를 환기시킬 수 있습니다.

⚠ 주의

헤드 램프가 점등하여 "☞" 위치에 있을 때는 작동하지 않습니다.

우측 핸들 스위치



① 전륜 브레이크 레버

브레이크 레버를 스로틀 그립쪽으로 가볍게 잡으면, 전륜 브레이크가 작동되며, 브레이크 등이 켜집니다.

⚠ 경고

급작스러운 제동은 모터사이클이 전도될 우려가 있으니, 급제동은 피하십시오.

② 스로틀 그립

엔진 속도는 스로틀 그립의 위치로서 조절됩니다. 스로틀 그립을 몸쪽으로 돌리면 엔진 속도가 증가하고, 바깥쪽으로 돌리면 엔진 속도가 감소됩니다.

⚠ 경고

엔진의 시동이 걸린 상태에서, 브레이크 레버를 잡거나 브레이크 페달을 밟고 스로틀 그립을 돌리지 마십시오. 엔진의 성능에 심각한 손상을 줄 수 있으며, 갑자기 브레이크를 놓았을 때 급출발로 인한 사고가 발생할 수 있습니다.

③ 라이트 스위치

- ☞ (ON) : 미터 램프, 테일 램프가 켜집니다.
- (OFF) : 미터 램프, 테일 램프가 꺼집니다.

⚠ 주의

『*Exiv*』는 안전을 위하여, 점화 스위치를 "ON" 위치로 돌리면 헤드 램프가 상시 점등됩니다.

④ 시동 스위치

⚠ 주의

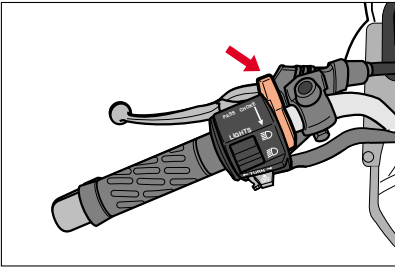
시동 스위치를 한번에 5초이상 계속 작동시키면 안됩니다. 이렇게 하면 배선 및 시동 모터가 과열될수도 있습니다. 여러번 작동시켜도 엔진이 시동되지 않으면 연료상태와 점화장치를 점검해야 합니다. (1-65 페이지 참조)

시동 모터를 작동시키려면 시동 스위치를 누릅니다. 엔진의 시동을 걸기 위해서는 점화 스위치는 "ON" 위치에, 변

속장치는 안전을 위해 중립에 두고, 클러치 레버는 당기면서 시동스위치를 눌러야 합니다.

각 부의 취급

카브레터 초크 레버



『*Exiv*』의 카브레터는 엔진이 차가울 때 쉽게 시동을 걸기 위해서 초크 장치가 마련되어 있습니다.

초크 레버를 몸쪽으로 완전히 당긴 다음 엔진 시동후 레버를 반정도 원위치 시키고, 엔진이 따뜻해질 때까지 아이들링 속도로 엔진을 작동시킨 다음 초크 레버를 완전히 원위치시키십시오.

주의

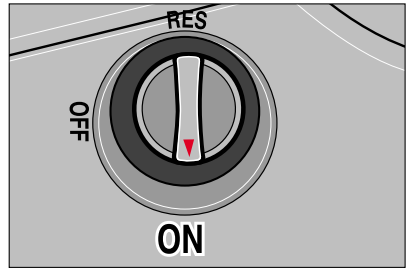
초크 레버를 당긴 상태에서 계속 주행하게 되면, 연료소모 과다 · 고속주행 불가 및 점화 플러그 손상을 초래합니다.

연료 록

연료 록에는 “ON” “OFF” “RES”의 3가지 위치가 있습니다.

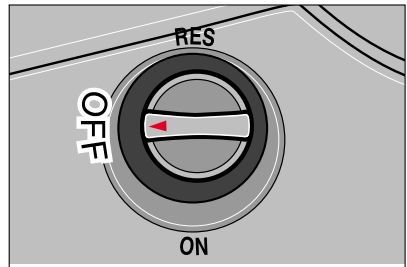
○ “ON”

연료가 카브레터로 정상적으로 흐르게 됩니다. 보통 운행시의 연료 록 레버의 상태입니다.



○ “OFF”

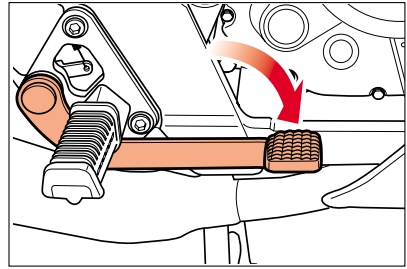
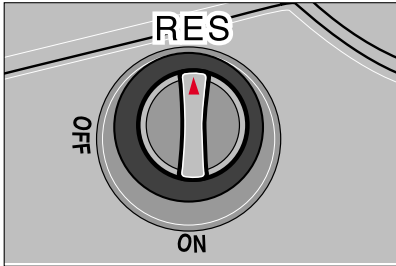
연료가 카브레터로 흐르지 않게 됩니다. 모터사이클을 장시간 사용하지 않을 때 연료 록 레버의 위치입니다.



◎ “RES”

연료수위가 너무 낮을 때, 연료 콕을 “RES” 위치로 돌리면 탱크 내의 예비 연료가 카브레터로 흐르게 됩니다.

(예비연료 : 2.0 ℓ)



⚠ 경고

전륜 · 후륜 브레이크 제동시 급제동은 차량 전복사고를 초래할 수 있으므로, 반드시 주의하시기 바랍니다.

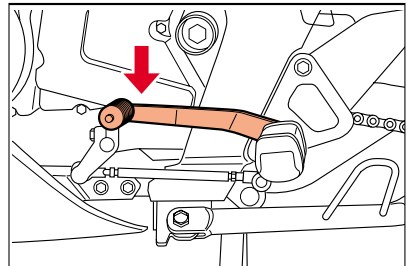
참 고

각 위치는 연료 콕 레버에 각인된 “△” 표시로 확인합니다.

⚠ 주의

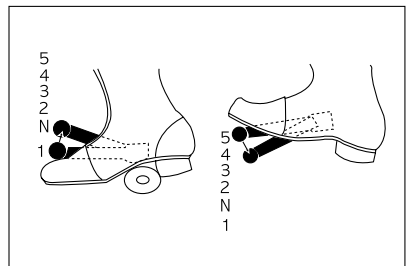
연료 콕을 “RES” 위치로 한 후에는 가까운 주유소에서 연료를 보충하여 주십시오. 연료 보충후에는 연료 콕을 “ON” 위치에 두도록 하십시오.

기어 변속 레버



후륜 브레이크 페달

후륜 브레이크 페달을 밟으면 후륜 브레이크가 작동되면서 제동이 걸리게 됩니다. 이때 브레이크 램프가 점등됩니다.



⚠ 주의

『*BMW*』는 5단 변속기를 사용하고 있습니다.

변속하고자 할 때에는 기어 변속 레버를 작동함과 동시에 클러치 레버를 잡고 스로틀을 닫습니다.

이 변속기는 기어가 변속이 되면 변속 레버는 다음 기어 변속에 대비하여 다시 정상상태로 되돌아 오게 됩니다.

기어 단수를 높이려면 기어 변속 레버를 들어주고, 기어 단수를 낮추려면 기어 변속 레버를 눌러주면 됩니다. 중립위치는 1단기어와 2단기어 사이에 있습니다. 중립위치를 유지하려고 할 때는 변속 레버를 1단과 2단사이에 반정도 올려주거나 눌러주면 됩니다.

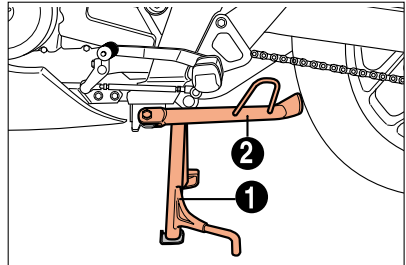
기어는 한번에 한단이상 변속시킬 수 없습니다. 2단기어에서 1단기어로 또는 1단 기어에서 2단기어로 변속시킬 때 중립위치는 자동적으로 뛰어 넘게 됩니다. 기어단수를 낮추기 전에는 모터 사이클의 속도를 줄여야 합니다.

기어단수를 낮출때, 클러치가 결속되기 전에 엔진속도가 증가할 수 있습니다. 이것은 동력전달요소와 후륜의 불필요한 마모를 막아 줍니다.

⚠ 주의

기어가 중립에 있을 때는 계기판의 중립표시등에 녹색등이 켜집니다. 그러나 지시등이 켜지고 변속기가 정확히 중립 위치에 있더라도 클러치 레버를 천천히 풀어야 합니다.

스탠드



① 센터 스탠드

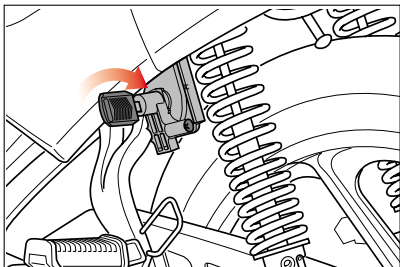
센터 스탠드로 모터사이클을 고정시키려면, 발로 센터 스탠드를 밟고 오른손으로 리프트 바를 들어올립니다. 이때 왼손은 핸들바를 잡고 움직이지 않게 합니다.

② 사이드 스탠드

⚠ 주의

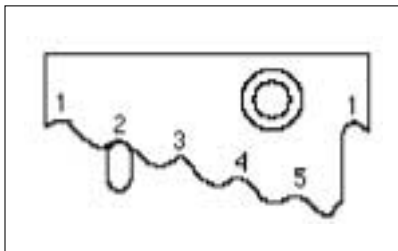
모터 사이클을 출발시키기 전에 사이드 스탠드가 제자리에 올려져 있는가를 반드시 확인합니다.

시트 잠금장치



시트의 좌측면 아래에 있으며, 시트를 떼내기 위해서는 시트 잠금장치에 점화 키를 꽂아서 잠금장치가 풀릴 때까지 시계방향으로 돌린 후 들어내며, 시트 장착 시에는 시트 홀딩 혹은 시트축을 걸고 아래로 눌러야 합니다.

『*Exiv*』는 페사에서 출고시에 1단계로 조정되어 출고됩니다.

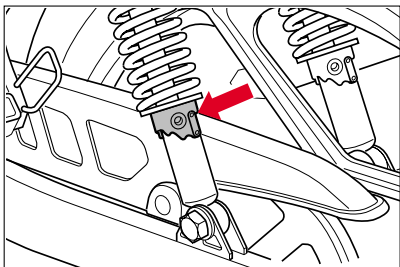


⚠ 경고

후륜 현가장치의 좌·우 조정단수가 같지 않으면, 조정능력과 안정성을 잃어 버릴 수 있습니다.

후륜 현가장치의 조정단수는 좌·우가 동일하게 해주십시오.

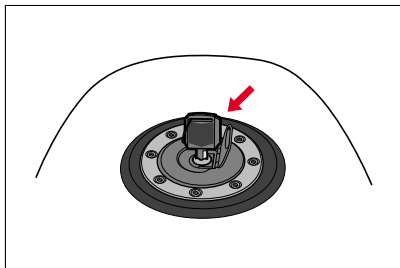
후륜 현가장치



스프링 하중을 조정하려면 원하는 위치로 핀 스패너를 사용하여 시계방향 또는 반시계 방향으로 돌려서 맞추면 됩니다. 1단계는 가장 부드러운 스프링 하중을 제공하고, 5단계는 가장 딱딱한 스프링 하중을 제공합니다.

급 유

휘발유



연료탱크 캡을 열려면, 잠금장치에 점화 키를 꽂아서 시계방향으로 돌리고 뒤로 제쳐주면 연료탱크 캡이 열립니다. 캡은 부착된 상태에서 개폐됩니다. 연료탱크 캡을 잠그려면, 캡을 덮은 다음 로크핀이 째깍소리가 날때까지 아래로 누르면 됩니다. 이때 키는 캡에 꽂혀 있어야 하며, 캡을 닫은 후에 뽑아야 합니다.

⚠ 경고

연료와 연료에서 발생된 가스는 인화성과 독성이 매우 강하므로 각별히 주의하십시오.

주유는 환기가 잘 되는 곳에서 하십시오.

⚠ 경고

- 연료 주유시에는 반드시 시동을 끄고 점화 스위치를 “OFF” 위치로 해야 하며, 화기 엄금 및 어린이가 가까이 오지 못하도록 하십시오.
- 휘발유는 급유 입구의 하단보다 윗쪽까지 넣지 마십시오. 캡으로부터 휘발유가 스며 넘칠 수가 있습니다.
- 연료 탱크 캡 조작시에 주의하시고, 연료 탱크 캡을 확실하게 닫아 주십시오. 캡으로부터 휘발유가 누유되어 화재 등이 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 『가짜 휘발유』를 사용하지 마십시오. 가짜 휘발유는 엔진출력 저하·엔진 융착·연비 저하·대기 오염 등 심각한 문제가 발생할 수 있습니다.
- 연료 탱크에 오일 또는 물이 유입되지 않도록 주의하고, 연료 주유는 반드시 주유소에서 하십시오. 별도의 용기에 장기 보관된 연료는 카브레터 막힘 또는 연료 탱크의 부식을 초래하여 시동 불량 등이 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

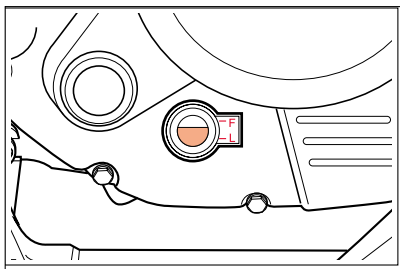
휘발유를 흘리면 모터사이클의 도색된 표면에 손상을 줍니다.
연료 탱크에 주유할 때는 연료를 흘리지 않도록 주의하십시오.
만약에, 연료를 흘리게 되면 즉시 닦아 내십시오.

엔진 오일

엔진수명은 양질의 오일선택과 정기적인 오일교환에 달려 있습니다. 매일 오일수준 점검과 정기적인 오일교환은 성능유지를 위한 가장 중요한 일입니다.

● 엔진 오일 레벨 점검

1. 엔진의 시동을 걸고, 몇분간 아이들링 상태에서 작동시킵니다.
2. 엔진을 정지시키고, 3분정도 기다립니다.
3. 평평한 곳에 센터 스탠드를 세워 모터 사이클이 수평이 되게 합니다.
4. 엔진의 우측에 위치한 엔진 오일 레벨 렌즈를 통하여 엔진 오일의 양을 점검합니다. 엔진 오일량은 상한선(F)와 하한선(L) 사이에 있어야 하며, 하한선(L) 이하일 때는 엔진오일을 보충하여야 합니다.



! 경고

엔진 오일이 부족한 상태로 주행하게 되면, 엔진이 손상되며 이로 인하여 주행중 엔진이 응착되어 사고가 발생하여 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

! 주의

레벨 렌즈의 “하한선 마크(L)” 이하의 오일수준에서 모터사이클을 작동시키지 마십시오.

! 주의

모터사이클을 사용하는 사람은 운행전 1일 1회 ①엔진 오일량, ②엔진 오일 오염도 점검을 통하여 수시로 보충·교환하여 엔진에 치명적인 문제가 발생하지 않도록 주의하여 주시기 바랍니다.

● 엔진 오일과 필터 교환

처음 1,000km 주행후와 매 4,000km 주행 마다 엔진 오일과 필터를 교환하십시오.

! 주의

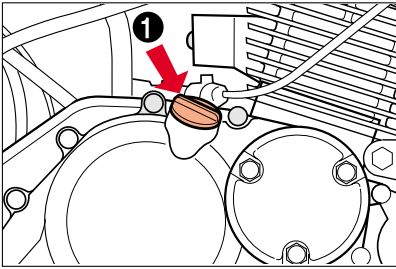
차량을 계속하여 고속주행(스로를 완전 전개)하였거나, 먼지·매연이 많은 곳에서 사용하였을 경우 또는 정차·출발이 잦은 시내주행으로 공회전이나 저속주행이 빈번할 때나 짧은 주행을 반복 시에는 엔진 오일의 교환 및 점검 주기를 짧게 하여야 합니다.

엔진에서 철저히 오일을 제거하기 위해 엔진이 따뜻할 때에 오일을 교환합니다.

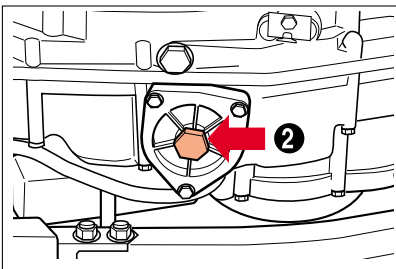
엔진 오일 용량	
오일 교환	850 ml
필터 교환	950 ml
엔진 분해	1200 ml

절차는 아래와 같습니다.

1. 평평한 곳에 센터 스탠드를 세워 모터 사이클이 수평이 되게 합니다.
2. 엔진 밑에 오일을 받을 빈 용기를 준비 합니다.
3. 엔진 오일 필터 플러그 ①을 제거합니다.

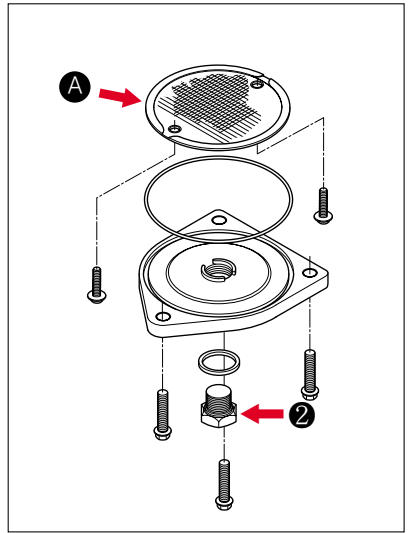


4. 엔진 밑에 있는 드레인 플러그 ②를 제거하고, 엔진 오일을 흘려내리게 합니다.

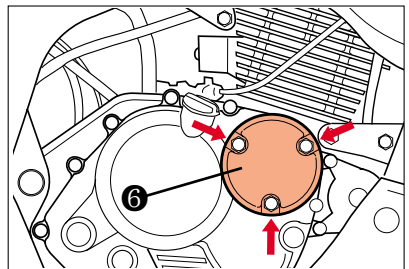


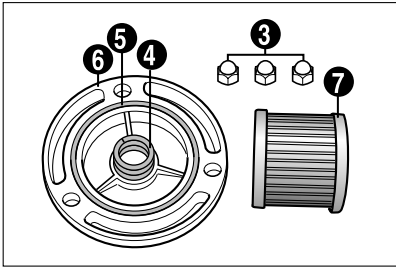
⚠ 주의

엔진오일 교환시(특히, 처음 교환시)에는 반드시 오일 스트레이너 ④를 확인 및 청소하여야 합니다.



5. 오일 필터 캡 ⑥을 고정시켜 주는 3개의 너트 ③을 제거합니다.





6. 엔진 오일 필터 ⑦을 새 것으로 교환합니다.
7. 오일 필터 캡 ⑥을 덮기 전에, 필터 스프링 ④와 캡 “O”링 ⑤가 정확히 끼워졌는지 점검합니다. 필터를 교환할 때마다 새 것의 “O”링을 사용하십시오.
8. 오일 필터 캡 ⑥을 덮고, 너트를 조일 때 과도하게 조이지 마십시오.
9. 드레인 플러그를 조립합니다. 이 때, 개스킷도 반드시 함께 끼웁니다.
10. 순정 오일 950ml를 오일 필터 구멍을 통해서 주입하십시오.

⚠ 주의

오일 필터 교환없이 엔진 오일만 교환할 때에는 850ml의 오일을 플러그 구멍을 통해 주입합니다.

참 고

순정 엔진 오일 : 뉴 하이폴 4T

11. 오일 필터 캡을 조립합니다.

12. 엔진의 시동을 걸고 몇 분 동안 아이들링상태에서 작동시키고, 오일 필터 캡에서 오일이 새는지를 점검합니다.
13. 엔진을 끄고 3분정도 기다립니다. 오일 레벨 렌즈를 통해서 엔진 오일량을 점검합니다. 만약에 오일이 “상한선 마크(F)”선 아래에 있으면 “상한선 마크(F)”선까지 채우고, “상한선 마크(F)”선 위에 있으면 오일을 빼내어 “상한선 마크(F)”선까지 오도록 조정합니다.

⚠ 주의

“상한선 마크(F)” 이상까지 오일을 채우지 마십시오.

“상한선 마크(F)”에서 1mm이하가 최적인 상태입니다.

엔진 오일이 과도하게 주입될 경우, 엔진 출력이 떨어지므로 엔진 오일을 과도하게 주입하지 않도록 주의합니다.

엔진의 내구성 향상과 모터사이클의 수명연장을 위하여 반드시 순정 오일을 사용하십시오. 비순정 오일을 사용하면 보증수리 혜택을 받을 수 없습니다.

경고

순정 오일이 아닌 유사 오일의 사용은 귀하나 모터사이클에 심각한 고장 및 주행 중 고장으로 인한 부상을 초래할 수 있으므로, 반드시 **S&T** **효성** 지정 서비스 점을 통하여 순정 오일을 사용하십시오.

경고

엔진 오일과 머플러는 뜨거우므로 오일 드레인 플러그와 머플러가 충분히 식은 후 오일 교환 작업을 하십시오.

경고

새 오일이나 사용한 오일은 위험하므로, 어린이와 애완동물이 삼키지 않도록 주의해야 합니다.

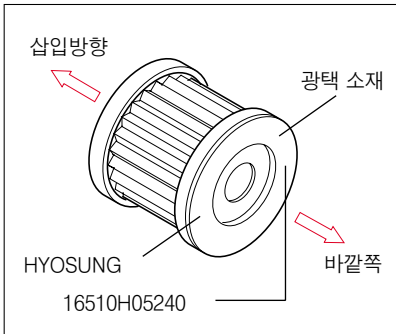
계속적인 엔진 오일과의 접촉은 피부암의 원인이 될 수 있습니다.

짧은 시간동안 엔진 오일과의 접촉도 피부를 자극할 수 있습니다.

만약에, 오일이 피부에 닿으면 비누로 깨끗이 씻어냅니다.

● 순정 오일 필터 안내

비순정 오일 필터를 사용하게 되면 오일 순환계통의 이상으로 엔진에 치명적인 문제가 발생할 수 있습니다. 순정 오일 필터의 확인방법을 다음과 같이 안내하오니, 오일 필터 교환시 순정 오일 필터 여부를 확인하여 주시기 바랍니다.



[순정 오일 필터]

비순정 오일 필터는 필터 커버에 “HYOSUNG” 문자와 품번 “16510H05240” 표시가 없으며, 무광택 소재로 되어 있습니다.

⚠ 주의

오일필터 장착시에 “HYOSUNG” 문자와 품번 “16510H05240”이 반드시 바깥쪽으로 오도록 해야 하며, 반대로 조립되면 오일 순환이 이루어지지 않아 엔진 융착 등의 심각한 문제가 발생할 수 있습니다.

올바른 운전 조작

엔진의 시동방법

엔진을 시동시키기 전에

1. 변속장치를 중립으로 합니다.
2. 연료 콕 레버를 “ON” 위치로 합니다.
3. 1일 1회 주행 전에 「운행전 점검」을 실시하십시오.

● 엔진이 차가울 때

1. 초크 레버를 몸쪽으로 당깁니다.
2. 스로틀 그림을 돌리지 않은채, 시동스위치를 누릅니다.
3. 엔진 시동후 초크 레버를 반정도 원위치시키고 엔진이 따뜻해질 때까지 아이들링 속도로 엔진을 작동시킨 다음, 초크 레버를 완전히 원위치시킵니다.

● 엔진이 따뜻할 때

1. 스로틀 그림을 1/8~1/4 정도 회전시킵니다.
2. 시동 스위치를 누릅니다.

⚠ 주의

- 카브레터 초크 장치는 엔진이 따뜻할 때에는 작동할 필요가 없습니다.
- 시동이 걸리면 곧바로 시동 스위치에서 손을 떼고, 스로틀 그림은 제자리로 되돌려 놓으십시오.
- 『*Edy*』는 안전을 위하여, 점화스위치를 “ON” 위치로 돌리면 헤드 램프가 상시 점등됩니다.

⚠ 주의

- 시동 스위치를 한번에 5초이상 계속 작동시키면 안됩니다. 이렇게 하면 배선 및 시동 모터가 과열될 수도 있습니다. 여러번 작동시켜도 엔진이 시동되지 않으면 연료상태와 점화장치를 점검해야 합니다.(1-65 페이지 참조)
- 엔진의 시동이 걸린 상태에서 시동 스위치를 누르지 마십시오. 엔진과 스타터 모터에 손상을 초래합니다.

⚠ 경고

실내 또는 밀폐된 차고 내에서 엔진을 작동하는 것은 위험합니다. 배기가스에는 무색, 무취의 일산화탄소 등의 유해한 성분이 들어 있습니다.

⚠ 주의

장시간 엔진을 시동건 채 운행하지 않으면 엔진과열의 원인이 됩니다. 엔진과열은 엔진내부 손상과 배기파이프 변색의 결과를 초래합니다. 바로 운행하지 않는다면, 엔진의 시동을 꺼주십시오.

출 발 방법

⚠ 경고

과도한 속도를 내는 것은 모터사이클에 대한 조정능력을 잃어버릴 위험이 커집니다. 항상 주행기술 · 차량 상태 · 운행 조건의 한계 안에서 운행하셔야 합니다.

⚠ 경고

운행중에 핸들바에서 손을 떼거나, 풋레스트에서 발을 떼는 것은 매우 위험합니다. 한쪽 손 또는 한쪽 발을 모터사이클에서 떼는 것 만으로도 모터사이클에 대한 조정능력이 떨어집니다. 운행중에는 반드시 두손은 핸들바를 잡고, 두발은 풋레스트에 올려놓고 운전하시기 바랍니다.

⚠ 경고

대형 차량 옆을 지나거나 터널 출구 또는 언덕지역을 통과할 때, 갑자기 강한 바람이 일어나서 모터사이클이 전복될 수 있습니다. 바람이 생길 가능성이 있으면, 속도를 줄여야 합니다.

사이드 스탠드를 원위치로 하고, 클러치 레버를 당기고 잠시 기다립니다. 기어 변속 레버를 눌러 기어 위치를 1단에 놓습니다. 스로틀 그림을 몸쪽으로 당기면서 클러치 레버를 부드럽게 풀어줍니다.

그렇게 클러치가 결속되면, 모터사이클은 앞으로 움직이게 됩니다. 보다 높은 기어로 변속하기 위해서는, 스로틀 그림을 놓고 동시에 클러치 레버를 당깁니다. 다음 단계의 기어를 선택하기 위해서 기어 변속 레버를 위쪽으로 올린 다음, 클러치 레버를 풀고 스로틀을 다시 당깁니다.

같은 방법으로 5단 기어까지 기어 선택을 합니다.

⚠ 경고

- 센터 스탠드를 세우거나 젖힐 때에는 반드시 리프트 바를 잡으십시오.
- 사이드 스탠드가 젖혀 있는지 필히 확인하십시오. 사이드 스탠드를 세운 상태로 출발하면, 장애물에 걸려 모터사이클이 전도 또는 전복될 수 있습니다.
- 승차하여 출발하기 전까지는 후륜 브레이크 페달을 반드시 밟고 있으십시오. 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서는 스로틀 그립의 잘못된 조작 등에 의해서 급발진의 위험을 초래할 수 있습니다.
- 주행전에는 엔진 회전을 너무 높이지 마십시오. 급격하게 엔진 회전을 높이면 급발진의 위험을 초래할 수 있습니다.
- 출발시에는, 특히 뒤쪽의 차에 주의하십시오.
- 후사경을 반드시 장착하십시오.
후사경의 미부착은 차선 변경 등을 할 때, 사고의 위험을 초래할 수 있습니다.
- 스로틀 그립을 너무 돌리면, 급발진하므로 위험합니다.
- 출발전에는 스로틀 케이블의 작동상태를 점검하십시오.
스로틀 케이블은 습기 유입 등으로 인하여 급발진 등의 사고를 초래할 수 있습니다.
스로틀 케이블을 작동한 후에 원위 치료 했을 경우, 엔진 회전수가 하강하지 않으면, 즉시 운행을 중단하고 **S&T** 요생 지정 서비스점에 문의하여 주시기 바랍니다.

⚠ 주의

『*Exiv*』는 5단 변속기를 사용하고 있습니다.

⚠ 주의

급출발, 급정지는 모터사이클의 성능 및 수명에 악영향을 끼칠 수 있습니다.

⚠ 주의

‘고속 방지턱’이 있는 곳을 주행할 때에는, 차체 하부가 방지턱에 닿아서 사고가 발생하지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주의

커브길 주행시는 미리 속도를 줄인 후 회전하십시오. 커브를 돌 때, 브레이크를 밟지 말고 미리 속도를 줄여 가능한 차체를 똑바로 유지하면서 회전하십시오.

⚠ 경고

주행중에 임의로 점화 스위치를 “OFF” 또는 “LOCK” 위치로 하는 것은 매우 위험합니다.

변속기 사용방법

변속기는 평상시 운전속도에서 엔진이 부드럽게 작동할 수 있도록 합니다.

변속비는 엔진의 특성에 맞게 면밀히 검토되어 선택되었습니다.

운전자는 항상 주어진 여건에서 가장 적합한 기어 단수를 선택해야 합니다.

⚠ 경고

엔진 속도가 높을때 저단기어로 변속하면 후륜 미끄러짐의 원인이 되며, 엔진 제동력이 증가되어 조정능력 상실로 사고를 초래할 수 있습니다. 저단기어로 변속하기 전에는 속도를 줄이십시오.

⚠ 경고

코너를 돌때 저단기어로 변속하면, 후륜 미끄러짐과 조정능력 상실의 원인이 됩니다.

코너를 돌기 전에 저단기어로 변속하고, 속도를 줄여야 합니다.

언덕에서의 주행방법

● 가파른 언덕을 오를 때에는, 모터사이클의 속도가 줄어들고 출력이 부족하게 됩니다. 이때에는, 저단으로 변속하여야 합니다. 관성력을 잃어버리지 않도록 빨리 변속하여야 합니다.

● 가파른 언덕을 내려갈 때에는 저단기어로 변속함으로써 엔진 브레이크의 효과를 얻을 수 있습니다.

⚠ 주의

경사가 급한 지역에서의 주행을 하거나, 무거운 화물을 싣고 언덕에서의 주행을 하게 되면 엔진의 성능에 심각한 손상을 초래할 뿐만아니라, 조종특성이 변화되어 사고를 유발할 수 있으며, 전도 또는 전복되어 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

정차 및 주차방법

1. 스로틀을 완전히 닫기 위해서, 스로틀 그룹을 몸바깥쪽으로 돌립니다.
2. 전륜 브레이크와 후륜 브레이크를 동시에 똑같은 힘으로 작동시킵니다.
3. 속도를 낮추면서 저단기어로 변속합니다.
4. 모터사이클이 정지하기 바로 직전에 기어를 중립으로 합니다. 기어가 중립에 위치한 것은 중립표시등에 불이 켜지는 것으로 확인할 수 있습니다.

⚠ 경고

경험이 없는 운전자는 전륜 브레이크를 활용하지 못하는 경향이 있습니다. 이것은 제동거리 초과와 충돌사고의 원인이 됩니다. 전륜이나 후륜 브레이크 중 한 가지 브레이크만 사용할 경우, 미끄러짐과 조정능력 상실의 원인이 됩니다. 두 브레이크를 동시에 같은 힘으로 작동시킵니다.

경고

회전하는 동안의 정지는 미끄러짐과 조정능력 상실의 원인이 될 수 있습니다. 운전자는 회전하기 전에 정지하여야 합니다.

경고

젖은 도로, 비포장도로, 거친 도로 그리고 미끄러지기 쉬운 도로에서의 제동시에는 미끄러짐과 조정능력 상실의 위험이 있으니 주의하셔야 합니다. 미끄러지기 쉽고 불규칙한 도로에서 제동시에는 각별한 주의가 필요합니다.

경고

다른 차량과 너무 가깝게 운전하면 충돌사고의 위험이 따르니 주의하셔야 합니다.

차량의 속도가 증가함에 따라, 제동거리도 점진적으로 증가합니다.

전방의 차량과 여유있는 제동거리를 확보하여야 합니다.

5. 모터사이클이 넘어지지 않게 평평한 곳에 주차시켜야 합니다.

경고

● 엔진 및 머플러는 뜨거우므로, 사람 및 화재의 위험으로부터 멀리 주차하십시오.

마른 풀이나 헝겂, 벚짖 등의 가연성 물질이 있는 장소에는 주·정차를 삼가십시오.

가열된 엔진 또는 머플러에 의해 화재 발생의 위험이 있습니다.

또한 목재, 합판 등이 모터사이클의 후면에 있으면 변색 및 화재발생의 원인이 되므로 30cm이상 거리를 떼어 놓으십시오.

● 약한 노면이나 경사진 곳은 넘어지기 쉬우므로 주의하십시오.

경사진 곳이나 노면이 불안정한 경우에는 모터사이클이 전도되거나 미끄러질 수 있으니, 주·정차시에는 확실하게 안정성 여부를 확인하여 주시기 바랍니다.

6. 점화 스위치를 “OFF” 위치로 돌리거나, 핸들바를 왼쪽으로 돌리고 키를 누르면서 “LOCK” 위치로 돌립니다.

7. 점화 키를 뽑습니다.

경고

급브레이크, 급핸들은 옆으로 미끄러짐이나 넘어짐의 원인이 되므로 매우 위험합니다.

경고

- 세차 후 또는 우천 주행시에는 브레이크 제동력이 저하되어 사고가 발생할 수 있습니다.

제동력이 저하될 경우에는 전후의 차량에 충분히 주의하여 저속으로 주행하면서 제동력이 회복될 때까지 브레이크를 가볍게 여러번 작동하십시오.

- 젖은 도로를 과속 주행하게 되면, 수막현상 등으로 인하여 사고가 발생할 수 있습니다.

도로의 페인트면, 맨홀의 뚜껑, 그리고 미끄러지기 쉽고 불규칙한 도로에서의 주행시는 각별한 주의가 필요합니다.

노면조건에 의심이 갈 때는 서행으로 운행하십시오.

주의

장시간 정차하는 경우는 시동을 끄십시오.

길 들이기

다음은 귀하가 새로 구입한 모터사이클이 최대의 성능과 수명을 얻도록 하기 위한 길들이기 방법을 소개합니다.

★ 최대 속도 권장

다음 표는 길들이기 과정 동안에 권장하는 최대속도를 나타냅니다. 이 최대 속도를 초과하지 않도록 해야합니다. 이를 초과시 엔진에 심각한 고장을 초래할 수 있습니다.

주행거리	최대속도(스로틀 조작 한계)
초기 800km	스로틀 1/2이하 개방
1,600km까지	스로틀 3/4이하 개방
1,600km이상	스로틀 완전 개방

★ 일정한 저속 속도를 피할 것

엔진을 일정한 저속 속도(경부하)로만 사용하는 것은 각 부품들이 자기자리를 잡지 못하게 합니다. 허용속도 범위 내에서 부드럽게 가속을 시켜야 합니다. 그렇지만 1,600km 주행전까지는 스톱을 그립 전개를 금해야 합니다.

★ 엔진속도의 다양화

엔진속도는 일정하지 않도록 다양하게 변화를 주어야 합니다. 이것은 각 부품의 하중을 변화시켜 각 부품들이 서로 길들여지게 하기 위한 것으로, 이 과정 동안에는 약간의 응력이 엔진 부품에 있게 됩니다. 엔진에 과대한 부하를 걸지 말아야 합니다.

★ 새 타이어 길들이기

새 타이어는 엔진과 마찬가지로 허용

속도범위내에서 길들이기를 해야합니다.
초기 160km까지는 과도한 가속·회전·제동을 피해야 합니다.

경고

새 타이어의 길들이기를 소홀히 하면, 조정능력 상실과 타이어 미끄러짐의 원인이 됩니다. 새 타이어를 장착한 모터사이클을 운전 할 때에는 각별한 주의가 필요합니다.

★ 주행전에 엔진오일을 순환시킵 것

따뜻하거나 차가운 엔진의 시동을 건 후 출발하기 전에 충분한 아이들링 시간을 주어야 합니다. 이것은 엔진 구성품에 필요한 윤활유 공급을 위해서입니다.(약 2~3분)

★ 가장 중요한 1,000km 점검을 실시할 것

1,000km 점검은 귀하의 모터사이클 성능 및 수명을 최대로 유지하기 위한 가장 중요한 점검입니다. 길들이기 과정 동안 엔진의 구성품이 자리가 잡히면서 마모가 되었으므로, 모든 부품을 재조정하고 풀어진 볼트·너트를 조이고 더러워진 오일을 교환해야 합니다.

주의

1,000km 주행 이전이라도 차량을 계속하여 고속주행하였거나 먼지·매연이 많은 곳에서 사용하였을 경우에는 1,000km 이전에 점검을 실시해야 합니다.

주의

1,000km 점검은 사용설명서 안에 기록된 정기점검표 내의 항목을 실시하게 됩니다. 특히, 정기점검표 내용의 『주의』 및 『경고』 사항을 유의해야 합니다.

운행전 점검

모터사이클을 안전하게 사용하고, 사고를 미연에 방지하기 위하여 1일 1회 운행전 점검과 4,000km, 8,000km마다 정기점검을 반드시 실시하여 주십시오.

안전운행을 위하여 「운행전 점검」과 「정기점검」은 필수입니다.

경고

- 『운행전 점검』은 운전자의 안전과 모터사이클의 성능과 수명을 유지하기 위하여 반드시 실시하십시오.
- 규정된 『운행전 점검』을 수행하는 것은 귀하의 책임입니다.

주의

- 차량에 이상이 느껴질 때는 본인 또는 **S&T** 표성 지정 서비스점에서 확실하게 정비하신 후에 사용하십시오.
- 차량을 사용하지 않을 때에도 정기점검을 실시하십시오.
- 차량을 장기간 사용하지 않은 후, 다시 사용할 때는 충분한 점검을 하십시오.

점검을 실시할 때에는 안전에 만전을 기해 주시기 바랍니다.

경고

- 점검의 장소는 평평한 곳에서 센터 스탠드를 세운 후 실시하십시오.
- 엔진 정지 후, 곧바로 점검을 행하면 엔진 및 머플러 등이 뜨거우므로 화상을 입지 않도록 주의하십시오.
- 배기가스에는 일산화탄소 등의 유해한 성분이 들어 있습니다. 밀폐된 장소나 통풍이 잘되지 않는 장소에서 엔진 시동을 걸고 점검하는 것을 피하십시오.
- 주행하면서 점검할 필요가 있을 때는, 안전한 장소에서 주위의 교통상황에 충분히 주의하십시오.

운행전 점검 항목

운행전 점검은 차량을 사용하는 사람이 출발전에 1일 1회 실시하는 점검입니다.

- 전일 주행시 이상한 곳
- 브레이크 점검 (브레이크 레버의 유격 점검)
- 브레이크 액 탱크의 액량
- 타이어의 공기압 · 균열 · 손상 · 이상 마모 · 못(금속 조각) · 돌 등의 이물질
- 타이어 홈의 깊이
- 엔진 오일량
- 연료의 양
- 엔진의 시동성 및 이상음 점검
- 등화장치 및 방향지시등의 점멸상태 및 손상 유무
- 후사경 · 반사기 · 번호판의 오염 및 파손
- 스톱틀 그립의 작동상태 확인
- 연료 누유의 점검

정 기 점 검

정기점검은 표준적인 사용을 전제로 결정된 점검 항목과 폐사의 지정 항목에 대해서 차량을 사용하는 사람이 정기적으로 실시하는 점검입니다. 안전운행을 위하여 「운행전 점검」과 「정기점검」은 필수입니다.

많은 부품으로 구성되어 있는 모터사이클은 운행과 함께 시간이 경과되면 부품의 마모가 진행됩니다.

정기점검은 그 진행 상태의 점검을 통해 변화를 사전에 예측하여 중대한 고장이 발생하는 것을 미연에 방지할 수 있습니다.

다음표는 정기점검 계획을 거리별로 나타낸 것입니다.

만일, 모터사이클을 계속하여 고속(스스로를 완전 전개)으로 사용하거나, 먼지가 많은 곳에서 사용하였을 경우 또는 정차·출발이 잦은 시내주행으로 공회전이나 저속 주행이 빈번할 때나 짧은 주행을 반복시에는 모터사이클의 성능을 보장하기 위해서도 자주 점검해야 합니다.

정비 지식이 필요한 부분의 점검은 **S&T요성** 지정 서비스점에서 귀하의 모터사이클을 정성껏 점검해 드릴 것입니다.

경고

- 비순정 부품 또는 비순정 오일로 교환할 경우 위험할 뿐만 아니라, 모터사이클의 수명도 짧아질 수 있으므로 각별히 주의하십시오.
- 규정된 「정기점검」을 수행하는 것은 귀하의 책임입니다.

주의

표준적인 사용조건과 다르게 사용하는 경우(배달·택배 등 업무적으로 사용하는 경우 등)는 부품의 내구성이 표준 사용조건 때보다 매우 저하됩니다.

이런 경우에는 정기점검 시기, 소모품 및 오일 교환 주기를 표준 사용조건 때보다 짧게 하여야 모터사이클의 성능과 수명을 유지할 수 있습니다. 점검 주기에 대한 문의사항이 있으면 **S&T요성** 지정 서비스점에 문의하여 주시기 바랍니다.

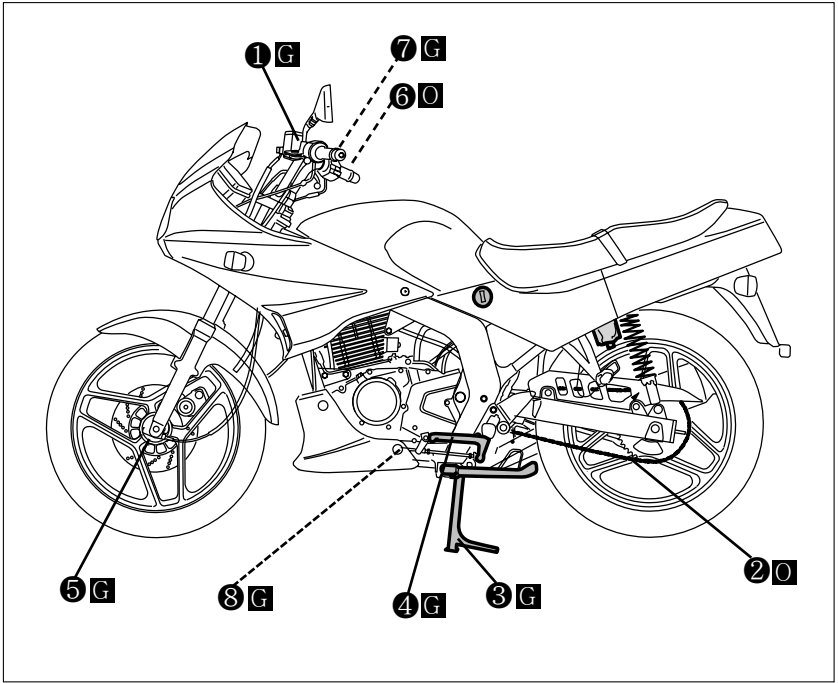
경고

부적당한 점검이나 요구되는 점검을 행하지 않았을 때에는, 사고 또는 모터사이클의 손상을 초래할 수 있습니다.

■ 윤활 부위

알맞은 윤활은 안전한 운행과 모터사이클 각 부위의 수명과 원활한 작동에 있어서 매우 중요합니다.

주요 윤활 부위는 다음과 같습니다.



- ① 클러치 레버 홀더
- ② 드라이브 체인
- ③ 센터 스탠드 피벗 및 스프링 홀
- ④ 사이드 스탠드 피벗 및 스프링 홀

- ⑤ 스피도미터 기어 박스
- ⑥ 브레이크 레버 홀더
- ⑦ 스로틀 케이블
- ⑧ 브레이크 페달 피벗

O - 모터 오일, **G** - 그리스

※ “---”: 보이지 않는 부분을 표시합니다.

■ 엔진

항목 \ 기간	처음 1,000km	4,000km 마다	8,000km 마다
에어클리너 엘리먼트	3,000km마다 청소 · 12,000km마다 교환		
배기파이프 너트 및 머플러 체결 볼트 ★	조임	조임	-
밸브 간극 조정 ★	점검	점검	-
실린더 헤드 너트 ★	조임	조임	-
실린더 헤드 및 실린더 ★	-	-	카본 제거
점화 플러그	청소	청소	교환
연료 호스	점검	점검	-
	4년마다 교환		
엔진 오일	교환	교환	-
엔진 오일 필터	교환	교환	-
엔진 아이들 속도 ★	점검	점검	-
스로틀 케이블	점검	점검	-
클러치 ★	점검	점검	-

■ 차 체

항목 \ 기간	처음 1,000km	4,000km 마다	8,000km 마다
드라이브 체인 ★	1,000km마다 청소 및 윤활		
브레이크 ★	점검	점검	-
브레이크 호스 ★	점검	점검	-
	4년마다 교환		
브레이크 액 ★	점검	점검	-
	2년마다 교환		
타이어	점검	점검	-
스티어링 ★	점검	점검	-
프런트 포크 ★	-	점검	-
리어 속업소버 ★	-	점검	-
차체 볼트 및 너트 ★	점검	점검	-

참 고

“★” : S&T 요성 지정 서비스점으로 문의하시거나, 정비지식이 필요한 부분의 항목을 나타냅니다.

주의

저희 **S&T** 모터스는 정기점검표에서 별표(★)로 표시된 항목들에 대한 점검을

S&T 요생 지정 서비스점에서 하시도록 추천합니다.

별표(★)로 표시되어 있지 않은 항목은 귀하께서 스스로 점검하셔도 되지만, 자신이 없으시면 저희 **S&T** 요생 지정 서비스점에 문의하시면 정성껏 점검해 드릴 것입니다.

주의

부상의 우려가 있으므로 정비는 오직 정비 지식이 있는 사람이 행하여야 합니다.

모터사이클에 대한 지식이나 경험이 없는 사람은 『*Ediv*』에 대한 정비를 하지 마십시오.

그렇지 않으면, 차량의 손상 및 부상이 발생할 수 있습니다.

경고

● 시동을 걸어서 정비해야 될 항목을 제외한 경우에는 반드시 점화 스위치를 “OFF” 위치로 하여, 점화 스위치 키를 뺀 상태에서 하십시오.

● 자가 정비시에 회전중인 휠에 손이나 다리를 넣으면 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

● 자가 정비시에 이물질 등이 내부로 유입되면 주행중 엔진 정지 및 전도 또는 전복 사고를 일으켜 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

● 엔진을 정지한 직후에는 엔진 및 머플러가 뜨거우므로 화상에 주의하십시오.

● 차량을 어린이들이 함부로 만지지 못하게 하십시오.

● 배선류는 규정의 순정품을 사용치 않을 경우, 과전류 발생으로 인하여 피복류가 녹아내려 쇼트 발생 및 인화 물질이 있으면 화재가 발생할 수 있습니다.

● 주행하여 점검을 할 필요가 있을 때에는 안전한 장소에서 주위의 교통 사정에 최대한 주의하여 실시하십시오.

경고

운전자의 안전은 차량의 점검을 얼마나 잘 했느냐에 달려 있습니다.

정기점검표에 기술한 모든 점검과 정비를 실시하십시오.

주의

● 적절한 공구를 사용하십시오.

● 장소는 평평한 곳에서 센터 스탠드를 세우고 점검하십시오.

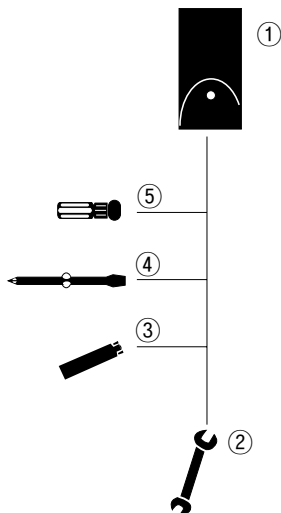
● 모터사이클을 작동시킬 때마다 드라이브 체인의 처짐 상태를 점검하십시오. 과도한 처짐은 체인이 스프로킷에서 벗겨지는 원인이 되고, 사고 혹은 엔진에 심각한 손상을 초래할 수 있습니다.

점검 및 정비

공 구

점검을 원활히 하기 위하여 공구 세트가 시트 하단에 있으며 그 구성내역은 다음과 같습니다.

번호	명 칭
1	공구케이스
2	10×12 오픈 엔드 렌치
3	점화 플러그 렌치
4	콤비네이션 스크루 드라이버
5	스크루 드라이버 핸들



엔진 시동성 및 이상음 점검

엔진이 빠르게 시동되고, 원활하게 회전하는가를 점검합니다. 또, 엔진 시동시 및 아이들링 상태에서 이상음이 없는가를 점검합니다.

엔진 오일 누유의 점검

크랭크케이스, 오일 호스 등으로부터 엔진 오일 누유가 있는지를 점검하십시오.

연료 누유의 점검

연료탱크, 연료 콕, 호스, 카브레터 등으로부터 연료 누유가 있는지를 점검하십시오.

케이블의 고무캡 점검

케이블류에는 내측 케이블을 보호하기 위해 고무캡이 씌워져 있습니다.

항상 바로 조립되어 있는지 점검하여 주십시오.

세차시에는 고무캡에 직접 물이 묻게 한다던지 솔로 바로 닦지 마시고 형겅으로 닦아 내어 주십시오.

엔진 오일량의 점검

☞ 1-29 페이지 참조

엔진 본체의 점검

엔진의 시동성 및 원활하게 작동하는지 여부를 확인합니다.

그리고, 엔진 시동을 걸 때와 아이들링 상태에서 이상음이 없는가를 점검합니다.

엔진을 서서히 가속했을 때, 스로틀 그립 작동의 이상유무 및 시동 꺼짐과 노킹 등의 이상유무를 확인합니다.

참 고

“노킹(Knocking)”이라 함은 가솔린 엔진의 운전중에 망치로 실린더를 치는 것과 같은 타음이 발생할 때가 있는데 이러한 현상을 일컫는 말입니다.

핸들의 점검

센터 스탠드를 세우고, 프런트 휠을 들어 올려 핸들을 좌·우로 돌려서 그 움직임이 원활한지를 점검합니다.

또한, 핸들과 프런트 휠의 비틀림이 없는가를 확인합니다.

운행시 핸들이 이상 진동하거나 조작시의 이상유무를 점검합니다.

배기 파이프 및 머플러의 점검

배기 파이프 및 머플러 접속부의 풀림이 없는가를 스페너 등으로 확인합니다.

배기 가스의 누출 및 타부분에 대한 접촉 우려가 없는가를 육안으로 점검합니다.

스로틀을 조작하여 머플러의 배기음이 이상이 없는가를 청각으로 확인합니다.

프런트 포크의 점검

○ 프런트 포크의 손상 점검

프런트 포크에 손상이 없는지 육안으로 점검하십시오.

또한, 핸들을 상하로 움직여 프런트 포크의 굽음에 의해 소리가 나는가를 점검하십시오.

○ 스티어링 스템의 조립 상태

핸들 또는 프런트 포크를 상하 전후로 움직여 끄떡거림이 있는지를 점검하십시오.

리어 속업소버의 점검

리어 속업소버의 스프링 상태 및 오일 누출이 없는가를 확인합니다.

전기배선 접속부의 점검

전기배선 접속부 및 클램프에 풀림이 없는가를 손으로 움직여서 확인합니다.

또한, 핸들을 움직일 때의 배선의 간섭 및 전기배선의 손상을 육안으로 점검합니다.

배 터 리

○ 배터리 액량의 점검

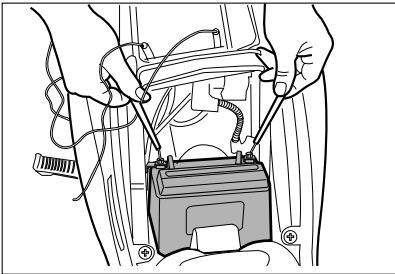
『*Edo*』에는 밀폐식의 MF(무보수) 배터리를 채용하였습니다. 배터리는 우측 프레임 커버 안에 위치해 있습니다.

참 고

배터리의 액 점검 및 보충은 불필요합니다.
이상이 있을시는 **S&T** 요청 지정 서비스점에서 점검을 받아 주시기 바랍니다.

! 주의

- 밀폐식 배터리이므로 밀봉마개는 절대 떼내지 마십시오.
- 장시간 사용하지 않을 경우에는 자기방전과 전기누설을 최소화 하기 위해 모터사이클에서 배터리를 분리하여 완전 충전후 바람이 통하는 어두운 장소에 보관하십시오.
모터사이클에 그대로 보관할 경우에는 ⊖측 단자를 떼내십시오.



◎ 배터리 터미널부의 점검

배터리 터미널부의 접촉상태 및 부식이 없는가를 육안으로 점검합니다.

◎ 배터리 터미널부의 청소

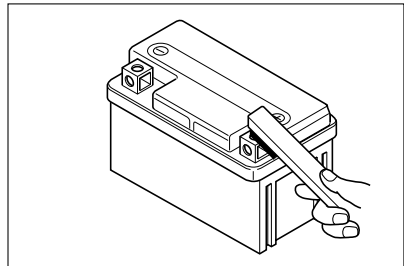
배터리 터미널부에 오손이나 부식이 발생했을 때는 청소를 해 주시기 바랍니다.

1. 점화 스위치를 “OFF” 위치로 하십시오.
2. 배터리 커버를 제거하고, ⊖측 배터리선, ⊕측 배터리선의 순으로 풀어 배터리를 떼내십시오.
3. 단자부를 청소하십시오.

하얀 가루가 붙어 있을 때는 따뜻한 물을 조금 부은 후 청소하십시오.

부식이 심할 때는 솔로 털어내십시오.

4. 배터리 선을 조립하고, 단자부에 그리스를 얇게 도포하여 주십시오.



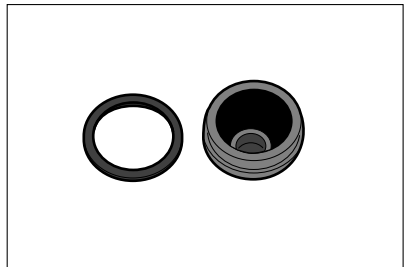
⚠ 주의

- 단자부를 확실하게 체결하십시오.
- ⊕⊖ 단자를 취급할 때, 주위의 부품과 접촉되지 않게 주의하십시오. 부품과 접촉되면 스파크가 일어나서 다른 전장품에 나쁜 영향 또는 오작동을 일으킬 수 있으며, 화재 및 감전 사고가 발생될 수 있습니다.
- 잦은 시동 스위치에 의한 작동으로 배터리의 수명을 단축할 수 있습니다.
- 배터리 액이 단자부에 닿으면, 단자가 빨리 부식될 수 있습니다.
- 배터리 커버를 제거하여 사용할 때, 배터리 ⊕⊖단자가 이물질로 인하여 연결되어 쇼트가 발생하게 되면, 주위에 인화 물질이 있는 경우 화재가 발생될 수 있습니다.
- 자동차용 배터리를 개조하여 사용하게 되면, 배터리 장착 불량으로 이물질에 의한 쇼트 발생시 화재가 발생할 수 있습니다.
- 배터리 액이 눈 및 피부에 묻었을 경우, 실명 또는 인체에 치명적인 손상을 입을 수 있습니다.
- 폐 배터리를 지정된 장소 이외의 곳에 버리면 환경을 오염시켜 법의 제재를 받을 수 있습니다.

⚠ 주의

- 배터리는 인화성 가스를 발생시키므로, 화기에 가까이 하지 마십시오.
- 단자로부터 배터리를 분리할 경우에는 점화 스위치를 반드시 "OFF" 위치로 하고, ⊖측 배터리 단자부터 분리하십시오.
조립할 경우 ⊕측 배터리 단자를 먼저 조립하고, 다음에 ⊖측 배터리 단자를 조립하십시오.
만약, 반대로 조립하면 쇼트가 발생하여 인화물질이 있는 경우 화재가 발생할 수 있습니다.

연료 스트레이너



연료 탱크 하부에 연료 스트레이너가 있습니다.

처음 1,000km 주행후와 매 10,000km 주행마다 세척용 솔벤트로 스트레이너 컵을 청소하십시오.

에어클리너 엘리먼트

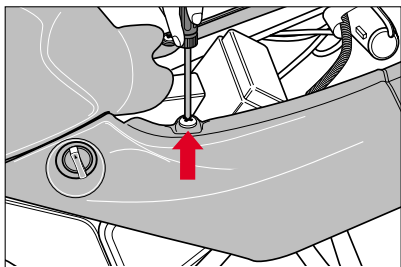
만약에, 에어클리너 엘리먼트가 먼지로 막히면, 흡기 저항이 증가하여 출력이 감소하게 되고 결과적으로 연료소비가 증가하게 됩니다.

또한, 먼지가 많은 곳을 주행하게 되면 정기점검표보다 더 자주 에어클리너 엘리먼트를 청소하거나 교환해 주어야 합니다.

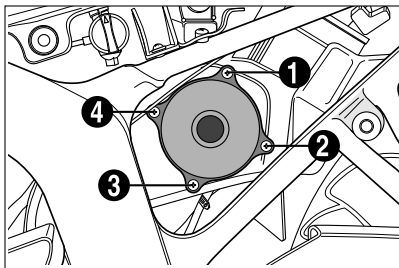
⚠ 주의

엘리먼트가 오염되면, 주행중 초크가 당겨진 상태와 같이 연료가 과다공급되어 시동 꺼짐 · 출력 부족 · 연비 저하 · 매연(검은 연기) 등이 발생할 수 있으므로, 이러한 증상 발생시는 우선적으로 엘리먼트를 청소한 후 확인하여 주시기 바랍니다.

- 1-27 페이지를 참조하여 시트를 분리하십시오.
2. 좌측 프레임 커버를 제거하십시오.

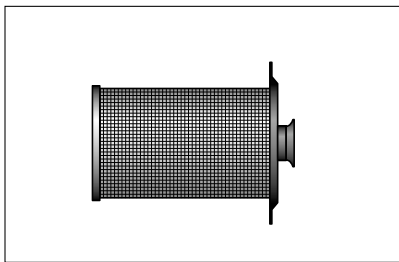


3. 4개의 나사를 풀고 에어클리너의 케이스커버를 제거후 엘리먼트를 분해하십시오.



4. 다음과 같은 방법으로 에어클리너 엘리먼트를 청소합니다.

- 1) 에어 건으로 엘리먼트를 청소할 때에는 반드시 안쪽에서 압축공기를 불어 넣습니다.

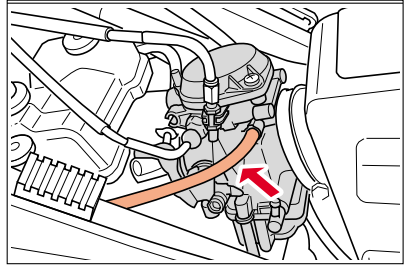


- 2) 엘리먼트가 찢어지지 않도록 주의하고, 찢어진 경우에는 새 것으로 교환합니다.
- 3) 엘리먼트의 조립이 불완전하면, 먼지나 티끌이 흡입되어 엔진에 악영향을 주게 되므로 틈새가 발생되지 않도록 정확하게 조립합니다.
- 4) 세차시 엘리먼트에 물이 들어가지 않도록 주의합니다.

⚠ 주의

- 에어클리너 엘리먼트의 조립이 불완전하면, 먼지나 이물질이 흡입되어 실린더의 마모와 출력저하를 일으키고 엔진의 내구성에 나쁜 영향을 주게 되므로 확실하게 조립하십시오.
- 세차시 엘리먼트에 물이 들어가지 않도록 주의하십시오. 에어클리너 내부에 물이 들어가면 시동 불량률의 원인이 됩니다.
- 우천시 또는 물 웅덩이 주행후 시동 불량시에는 에어클리너에 수분이 유입되어 있는지 확인후 청소하십시오.
- 침수지역으로 운행하지 마십시오. 만약, 에어클리너 및 엔진에 물이 유입되면 시동꺼짐으로 인한 사고가 발생될 수 있습니다.
- 모터사이클을 계속하여 고속(스스로를 완전 전개)으로 사용하거나, 먼지가 많은 곳에서 사용하였을 경우 또는 정차·출발이 잦은 시내주행으로 공회전이나 저속 주행이 빈번할 때나 짧은 주행을 반복시에는 점검 주기를 짧게 하여야 합니다.
- 오일 교환시에도 에어클리너 엘리먼트를 같이 청소하여 주시면 오염으로 인한 성능저하 방지에 도움이 됩니다.

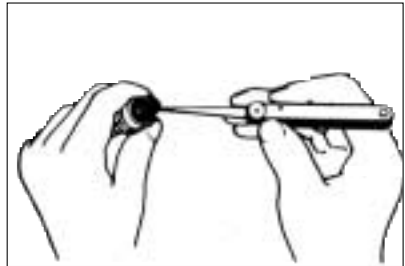
연료 호스



연료 호스의 손상과 연료 부족을 점검합니다. 만약에, 결함이 발견되면 반드시 연료 호스를 교환합니다.

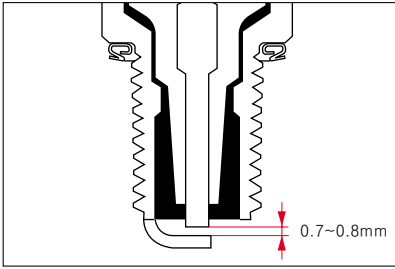
매4년마다 연료 호스를 교환합니다.

점화 플러그



점화 플러그에 카본이 끼거나 오염이 되면 불꽃이 약해지게 됩니다.

점화 플러그 전극을 점검하여 심하게 오염·부식되었거나 파손시에는 신제품으로 교환하고, 만약 카본만 제거하여 재사용이 가능하다면 철사나 핀으로 청소합니다.



청소후에는 두께 게이지를 사용하여, 반드시 점화 플러그의 간격을 0.7~0.8mm 되도록 조정합니다.

점화 플러그 사양	
열 형	CR7E
표준형	CR8E
냉 형	CR9E

⚠ 경고

강한 충격이 발생할 수 있으므로 정비 및 전기지식이 없는 사람은 점화 플러그에 대하여 점검하는 것을 피해야 합니다.

점화 플러그를 점화 플러그 구멍 가까이 하지 마십시오. 실린더내의 휘발유 성분에 의하여 점화되어 화재의 위험이 있습니다.

전기장치에 대한 점검은 전기충격이 발생할 수 있으므로, 심장병 환자나 심장 박동조절 장치를 착용하고 계신 분은 점검을 하여서는 안됩니다.

⚠ 주의

- 점화 플러그를 조립할 때에는, 손으로 가조립을 한 후에 렌치를 사용하십시오.
점화 플러그를 너무 조이게 되면, 점화 플러그의 나사 또는 실린더 헤드의 손상이 생깁니다.
점화 플러그를 제거한 후에는, 플러그 구멍으로 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
- 점화 플러그를 순정품으로 사용하지 않고 비순정품을 사용하거나 열가가 다른 것을 사용하면 시동이 잘 안되거나 주행중 시동 꺼짐 등이 발생할 수 있으며, 이로 인한 사고 발생으로 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
- 운행 후에는 점화 플러그에서 고열이 발생하므로, 점검시 화상에 주의하십시오.

⚠ 주의

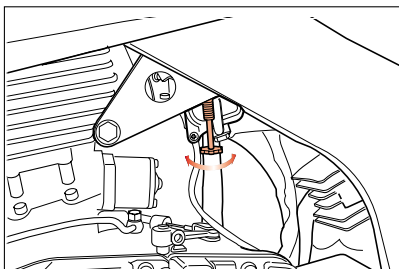
『*Exiv*』의 표준 점화 플러그는 전속도 범위에 맞도록 심사속고해서 선택된 것입니다. 만약, 이 점화 플러그 색깔이 표준 점화 플러그 색깔과 다를 경우에는 열가가 다른 것을 사용하기 전에 **S&T** 지정 서비스점에 문의하여 주십시오.

폐사가 지정하는 점화 플러그 이외의 다른 플러그의 사용은 엔진 성능을 저하시키는 결과를 초래하게 됩니다.

카브레터

적절한 기화작용은 엔진의 성능을 유지하기 위한 기본입니다. 카브레터는 공장에서 생산, 조립된 상태가 가장 이상적입니다. 따라서 임의로 카브레터 셋팅을 변경해서는 안됩니다. 직접 조정할 수 있는 것은 스로틀 케이블 유격과 아이들링의 속도 2가지입니다.

● 아이들링 속도 조정

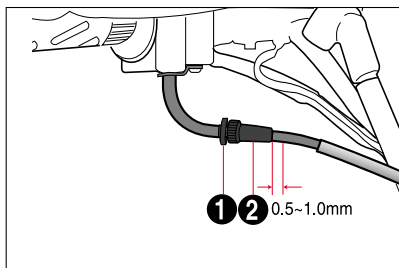


1. 엔진의 시동을 건 후, 엔진이 충분히 따뜻해 질 때까지 기다립니다.
2. 엔진이 따뜻해진 후에, 카브레터에 있는 스로틀 스톱 스크루를 안쪽 또는 바깥쪽으로 돌려서 아이들링 회전수를 1,400~1,500 rpm으로 맞춥니다.

⚠ 주의

- 아이들링 속도는 엔진을 따뜻하게 해서 조정합니다.
- 스로틀 스톱 스크루는 시계방향으로 돌려주면 엔진 아이들 속도가 증가하고, 반시계방향으로 돌려주면 엔진 아이들 속도가 감소합니다.

● 스로틀 케이블 유격 조정



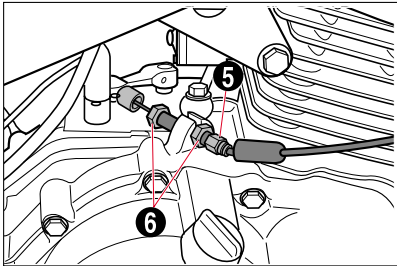
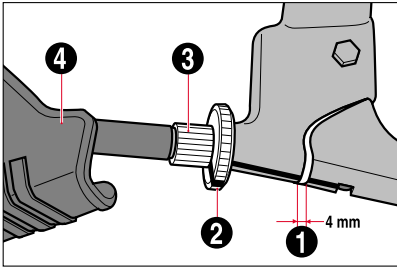
1. 고정너트 ①을 풉니다.
2. 케이블 조정나사 ②를 안 밖으로 돌려서 정확한 유격(0.5~1.0mm)이 되도록 조정합니다.
3. 유격을 조정한 후에는 고정너트를 꼭 조입니다.

⚠ 주의

스로틀 케이블 조정을 한 후에 핸들바의 움직임이 엔진 아이들링 속도를 변화시키지 않는가를 점검합니다. 스로틀 그림이 부드럽게 자동적으로 되돌아가는가를 점검합니다.

클러치 케이블

클러치 케이블 조정기로 클러치를 조정합니다. 클러치 레버 끝에서의 클러치 레버 유격이 4mm가 되어야 합니다.



- ① 클러치 레버 유격 ② 고정너트
- ③ 레버 조정기 ④ 고무 부트
- ⑤ 케이블 조정기 ⑥ 고정너트

만약, 유격이 맞지 않다면 아래와 같이 조정을 해야 합니다.

● 클러치 케이블

1. 고정너트 ②를 풀고 클러치 레버 조정기 ③을 시계방향으로 끝까지 돌립니다.
2. 케이블 조정기 고정너트 ⑥을 풀고 케이블 조정기 ⑤를 돌려 클러치 레버의 유격 ①이 4mm가 되도록 합니다.
3. 적은 조정은 클러치 레버 조정기 ③으로도 됩니다.
4. 조정이 끝난 후에 고정너트 ②, ⑥을 조이고 고무부트 ④를 씌웁니다.

드라이브 체인

도로 사정에 따라 체인 조정을 자주 실시하여야 하며, 매 1,000Km 주행마다 체인을 점검하십시오.

⚠ 경고

드라이브 체인 조정을 소홀히하면 사고의 위험을 초래할 수 있습니다. 아래의 내용을 참조하여 운행하기 전에 점검 · 조정 및 정비를 행해야 합니다.

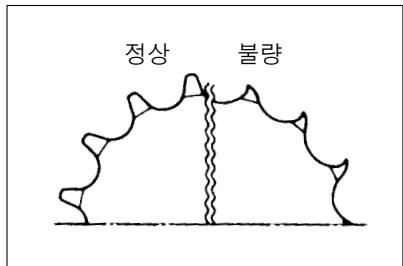
● 드라이브 체인 점검

드라이브 체인 점검 항목은 아래와 같습니다.

- 핀의 헐거운 상태
- 풀러의 손상여부
- 링크의 더러워짐 여부
- 링크의 꼬임이나 비틀림
- 과도한 마모

어떤 결함이 발견되면 상태에 따라서 조정 및 교환여부를 결정합니다.

드라이브 체인의 손상은 또한 스포로킷의 손상을 의미합니다. 스포로킷의 점검항목은 아래와 같습니다.



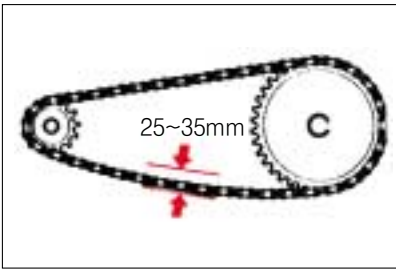
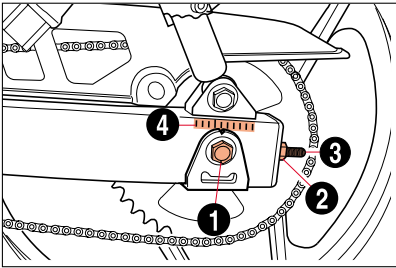
- 이의 과도한 마모
 - 이의 파손 또는 손상
 - 스프로킷 체결 너트의 헐거운 상태
- 스프로킷의 어떤 결함을 발견하면 가까운 **S&T모성** 지정 서비스점에 문의하여 주시기 바랍니다.

⚠ 주의

드라이브 체인을 교환할 때에는 두개의 스프로킷의 마모상태 등을 점검하여 필요에 따라서는 교환을 하셔야 합니다.

⊙ 드라이브 체인 조정

체인 조정 방법은 아래와 같습니다.



1. 모터사이클을 수직으로 세우십시오.
2. 액슬 너트 ①을 느슨하게 하십시오.
3. 조정 너트 ②를 좌·우회전 시키면 조정기 ③에 의하여 체인의 유격이 조정됩니다.
4. 뒷 스프로킷과 앞 스프로킷을 일치시키기 위해 참조 마크 ④가 같은 위치에 가도록 우측 좌측 체인조정기를 돌려 처짐이 25~35mm되도록 조정하고, 액슬너트를 조이고 마지막 점검을 하십시오.

⚠ 주의

이 모터사이클의 드라이브 체인은 특수한 재료로 만들어져 있습니다. 『*Benelli*』에는 428DS-128을 사용하십시오. 다른 체인을 사용하게 되면 체인의 마모가 빨라집니다.

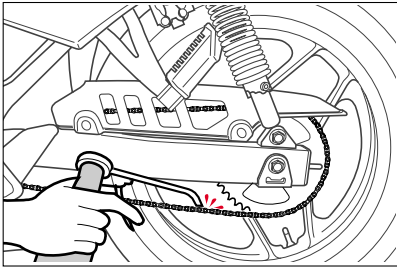
⚠ 경고

모터사이클을 사용할 때마다 드라이브 체인의 처짐 상태를 점검하십시오. 과도한 처짐은 체인이 스프로킷에서 벗겨지는 원인이 되고 사고 혹은 엔진에 심각한 손상을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경고

머플러가 뜨거울 때는 가연성 물건 또는 피부가 머플러에 닿지 않도록 주의하십시오.

● 드라이브 체인의 청소와 주유



더러워진 드라이브 체인은 드라이브 체인과 스프로킷의 마모를 쉽게 합니다. 이 때는 드라이브 체인을 솔벤트로 세척하고 매 1,000km마다 체인 윤활유나 모터오일을 주유해야 합니다.

브레이크

안전운행을 위해서는 적절한 브레이크 작동이 필요합니다. 브레이크 점검은 정기점검 계획표에 따라 실시합니다.

브레이크는 **S&T모터스** 지정 서비스 점에서 정기점검을 받아야 합니다.

● 브레이크 제동력

긴조한 노면에서 저속 주행하며, 전·후륜 브레이크를 각각 작동시켜 제동력이 충분한지를 점검하십시오.

● 액누유 · 손상 · 조립상태

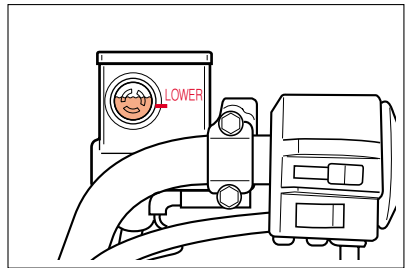
액누유 · 손상이 없는지를 육안으로 점검하고 접촉부 · 클램프에 느슨함이 있는지를 스페너 등의 공구로 점검하십시오. 또한 핸들을 좌우로 꺾었을 때나 주행중의 진동으로 호스의 비보호부가 다른 부품과 접촉할 염려가 없는지를 점검하십시오.

● 전문 브레이크 액

● 브레이크 액

평평한 곳에 모터사이클을 수직으로 세우고, 핸들을 직진 상태로 하여 브레이크 액 탱크의 브레이크 액 수준을 점검하십시오. 만약, 수준이 “LOWER” 마크 이하이면 **S&T모터스**에서 지정하는 브레이크 액으로 보충하십시오.

브레이크 패드가 마모되므로서 브레이크 액의 수준이 낮아지므로 정기적으로 브레이크 액의 수준을 점검하고 브레이크 액을 보충하십시오.



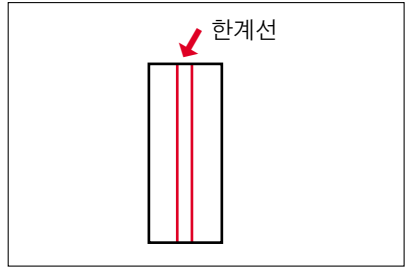
액의 감소가 현저한 경우에는 브레이크 계통의 액누유가 있음이 짐작되므로 액누유의 점검을 해 주시기 바랍니다.

⚠ 주의

브레이크 액이 현저히 규정치보다 감소되었을 때에는 제동력이 저하되어 사고가 발생할 수 있으므로, 브레이크 액의 점검과 함께 브레이크 패드의 마모상태도 점검하십시오.

⚠ 경고

브레이크 호스가 노후화되거나 타이어 등에 간섭되어 파열되었을 때에는 제동 불가로 인하여 사고를 유발할 수 있으므로 일상점검을 하십시오.



⚠ 경고

브레이크 액을 적정량 유지하지 못하면 사고의 위험이 있습니다.

브레이크 장치에서 다음과 같은 항목을 매일 점검하십시오.

- ① 브레이크 장치의 브레이크 액 누유
- ② 브레이크 호스의 누유 및 파열
- ③ 브레이크 레버의 작동
- ④ 브레이크 패드의 마모

⚠ 주의

이 모터사이클은 글리콜 계열의 브레이크 액을 사용해야 합니다. 실리콘이나 석유 계열의 브레이크 액을 섞어서 사용하면 안됩니다.

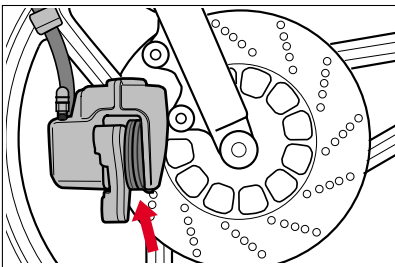
DOT3 또는 DOT4 브레이크 액만 사용하도록 하십시오. 브레이크 액이 도장된 표면이나 플라스틱 표면에 묻으면 표면이 손상됩니다.

⚠ 주의

브레이크 장치는 고압하에서 작동이 되므로 안전을 위해서 브레이크 호스나 브레이크 액을 정기점검표에 따라 **S&T 효성** 지정 서비스점에서 교환하여 주십시오.

● 브레이크 패드

브레이크 패드가 닳아서 한계선에 이르면 새 것으로 교환해야 합니다.



⚠ 경고

과다하게 마모된 브레이크 패드의 사용은 사고의 위험을 초래할 수 있습니다. 운행하기 전에 브레이크 패드의 마모를 점검하십시오.

⚠ 주의

브레이크 패드를 교환한 후에 패드가 제자리를 잡도록 브레이크 레버를 몇번 잡았다 놓았다 한뒤에 적절한 레버행정이 되고 브레이크 액이 작동할 때까지 모터사이클을 운행하지 마십시오.

● 디스크의 마모와 점검

디스크의 마모와 손상이 없는가를 육안으로 점검합니다.

● 브레이크 액의 보급

1. 핸들을 움직여 브레이크 액 탱크의 윗면을 수평으로 하십시오.
2. 브레이크 액 탱크 주변의 먼지, 오물을 깨끗이 제거하여 이물질이 탱크내로 들어가지 않도록 하십시오.
3. 스크루를 풀어 뚜껑을 분리하십시오.
4. 액 탱크의 상한선까지 지정 브레이크 액을 보충하십시오.

참 고

지정 브레이크 액 : DOT3 또는 DOT4

5. 다이어그램의 손상에 주의하여 뚜껑을 확실히 체결하십시오.

⚠ 경고

액 탱크의 상한선 이상 브레이크 액을 보충하지 마십시오. 브레이크 액을 상한선 이상 보충하여 브레이크 액이 스며나오면 차체 도장면이나 플라스틱 및 고무류를 상하게 하며, 눈 및 피부에 묻으면 실명 또는 인체에 치명적인 손상을 입을 수 있습니다. 만약, 묻었다면 즉시 물로 깨끗이 씻으십시오.

⚠ 주의

- 브레이크 액을 보충할 때는 액 탱크 내에 먼지나 물 등이 혼입되지 않도록 충분히 주의하십시오.
- 브레이크 액의 감소 상태가 현저한 때는 브레이크 계통의 이상이므로, 가까운 **S&T** 로보 지정 서비스점에 문의하십시오.
- 폐 브레이크 액 및 브레이크 패드를 지정 장소 이외의 곳에 버리면, 환경을 오염시켜 법의 제재를 받을 수 있습니다.

참 고

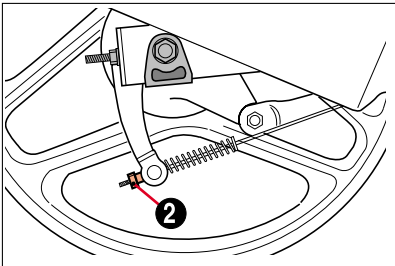
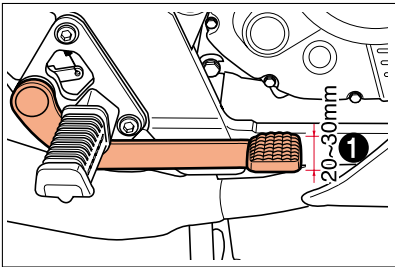
브레이크 액 보충시에는 브레이크 패드 마모량을 감안하여 보충하시기 바랍니다.
브레이크 패드의 마모가 심하면 탱크의 액 높이도 낮아질 수가 있습니다.

● 후륜 브레이크

● 후륜 브레이크 조정

⚠ 경고

과다한 브레이크 페달의 유격은 제동력 약화로 사고의 위험을 초래합니다. 규정치 이하의 브레이크 페달 유격은 브레이크 슈가 계속적으로 브레이크 드럼에 마찰되어 브레이크 드럼이나 슈에 손상을 초래합니다.



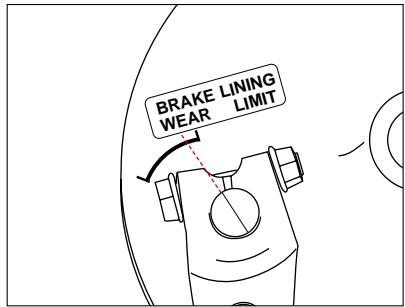
브레이크 페달의 간격은 브레이크 조정너트 ②를 조정하여 자유간격 ①이 20~30mm가 되도록 조정합니다.

⚠ 주의

브레이크의 자유간격이 많으면 정지거리가 길어져 제동력이 약해지며 반응시간이 늦어 위험하게 될 수 있으며, 또한 자유간격이 작으면 정지거리는 짧아지나, 브레이크 계통(슈 등)에 악영향을 초래할 수 있으므로 반드시 규정된 유격으로 조정하여야 합니다.

● 브레이크 슈 마모한계

이 모터사이클에는 후륜에 브레이크 슈 마모 한계 표시 마크가 있습니다. 아래와 같이 브레이크 슈 마모를 점검하십시오.



- ① 브레이크 장치가 적당하게 조정되었는지를 점검하십시오.
- ② 브레이크가 작동했을 때 기준마크의 연장선이 브레이크 패달위에 있는 허용범위 표시안에 있는지 확인합니다.
- ③ 만약, 기준마크가 허용범위 밖에 있으면 브레이크 슈를 **S&T** 모성 지정 서비스점에서 교환하십시오.

⚠ 주의

장기간 사용으로 차량이 노후되면 림의 드럼부 마모상태에 따라 브레이크 슈의 교환시기가 틀려질 수 있습니다.

⚠ 경고

과다하게 마모된 브레이크 슈는 제동력을 약화시켜 사고를 유발할 수 있습니다.

◎ 전륜 브레이크 램프 스위치

전륜 브레이크 램프 스위치는 전륜 브레이크 레버 아래에 있으며, 스위치 체결 스크루를 느슨하게 하여 스위치 부분을 앞뒤로 움직이며, 브레이크 레버를 잡으면서 압력을 느낄 때에 브레이크 램프가 켜지도록 정확한 위치에 맞춥니다.

◎ 후륜 브레이크 램프 스위치

후륜 브레이크 램프 스위치는 우측 엔진 옆에 있으며, 브레이크 램프 스위치를 조정하려면 브레이크 페달을 밟아서 브레이크 램프가 켜지도록 스위치를 상하로 조절하십시오.

타이어

정기적으로 타이어의 공기압과 타이어 홈의 상태를 점검합니다.

안정성과 타이어 수명을 위해서는 타이어의 공기압이 규정치인가를 자주 점검할 필요가 있습니다.

◎ 타이어의 공기압

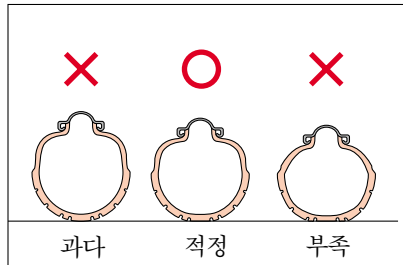
타이어의 공기압이 불충분하면 타이어 마모가 심해질 뿐만 아니라 모터사이클의 안정성을 크게 해칩니다.

공기압이 낮으면 커브를 돌 때 매우 곤란해지며, 공기압이 너무 높으면 노면과의 접촉면적이 좁아져 미끄러지거나 모터사이클의 조정력을 잃게 됩니다.

따라서, 타이어의 공기압은 항상 기준 범위내에 있어야 하며, 압력 조정은 타이어가 냉각 상태일 때 실시합니다.

타이어 접지부의 퍼짐상태를 보고, 공기압이 적당한지를 점검하십시오. 타이어 상태가 이상할 때는 타이어 압력 게이지로 규정의 공기압으로 조정하시기 바랍니다.

타이어압력 (냉각상태)	정 상 주 행			
	1인 승차		2인 승차	
	kg/cm ²	psi	kg/cm ²	psi
전 륜	1.75	25.0	1.75	25.0
후 륜	2.00	29.0	2.25	33.0



⚠ 주의

- 타이어 공기압이 낮으면, 핸들이 무겁거나 떨릴 수 있고, 타이어 바깥쪽 마모가 심하게 되며 연료 과소비의 원인이 됩니다.
- 공기압이 높으면, 핸들의 조작이 가벼워 쉬워지나 진동이 발생되어 승차감이 좋지 않으며, 타이어 중앙부의 마모가 심하게 될 수 있습니다.

⦿ 균열 · 손상 · 이물질 · 이상마모

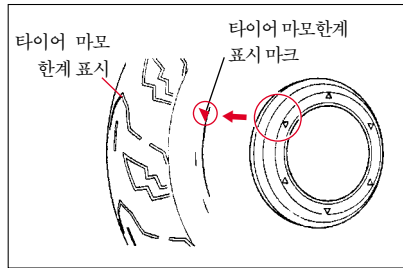
타이어의 접지면이나 측면을 전둘레에 걸쳐 눈으로 점검하십시오.

- 현저한 균열이나 손상은 없는가?
- 못이나 돌 등이 박혔거나, 흠집이 생기지 않았는가?
- 어떤 한부분만 이상마모가 되어 있지 않은가?

⚠ 주의

공기압이 규정치로 되어 있지 않거나, 타이어에 균열, 손상 및 이상마모가 있으면 핸들작동이 안되거나 펑크의 원인이 되어 사고를 초래할 수 있습니다.

⦿ 타이어 흠의 상태



지나치게 마모된 타이어를 사용하면 모터사이클의 안전성이 나쁠 뿐만 아니라 조종력도 상실하게 됩니다.

타이어 흠의 깊이가 부족한지를 『타이어 마모 한계 표시』로 점검합니다.

『타이어 마모 한계 표시』가 나타날 경우에는 사용한도이므로 즉시 새 타이어로 교환 해야 합니다.

⚠ 경고

과다하게 마모되거나 부적정한 공기압의 타이어 사용은 전도 사고 등을 일으켜 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

⦿ 액슬 너트의 점검

액슬 샤프트와 체결부 너트의 풀림이 없는가를 스패너 등으로 점검합니다.

⚠ 경고

- 공기압이 정상으로 되어 있지 않거나, 타이어에 균열, 손상이나 이상마모가 있으면 핸들의 작동이 잘 안되거나 펑크가 발생되어 전도·전복으로 인한 부상을 입을 수 있으므로 일상점검을 하십시오.

- 『*Exiv*』의 타이어는
전륜 90/90 - 17 49P,
후륜 100/90 - 17 55P입니다.

표준 이외의 타이어를 사용하면 모터 사이클의 안정성을 해쳐 사고를 유발할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 헤드 램프는 고열이 발생되므로, 맨손으로 만지거나 교환시에는 화상을 입을 수 있습니다.
- 헤드 램프, 테일 램프, 방향지시 신호 램프 교환시에는 반드시 규정된 전구(와트 수) 이외에는 사용하지 마십시오.
- 헤드 램프의 노후화로 인하여 사용이 불가능해지면, 야간 주행시 시인성 부족으로 인하여 충돌 등의 사고가 발생할 수 있으므로 「운행전 점검」을 반드시 실시하십시오.
- 야간 주행시 테일 램프가 점등되지 않으면, 다른 차량으로부터 인식이 잘 되지 않아 충돌 등의 사고가 발생할 수 있으므로 「운행전 점검」을 반드시 실시하십시오.

등화장치 · 방향지시기의 점검 및 교환

◎ 헤드 램프 · 테일 램프의 점검

점화 스위치를 “ON” 위치로 하고 난 뒤에 헤드 램프가 켜지는지, 라이트 스위치를 조작하여 테일 램프·미터 램프가 켜지는지, 또한 렌즈의 오염이나 파손에 대해서도 점검하여 주시기 바랍니다.

◎ 방향지시 신호 램프의 점검

점화 스위치를 “ON” 위치로 하고, 방향 지시 신호 스위치를 조작하여 전후좌우의 램프가 정확하게 점멸하는지, 동시에 신호 램프 작동음이 울리는지 확인합니다.

또한 렌즈의 오염이나 파손에 대해서도 점검하여 주시기 바랍니다.

◎ 브레이크 램프의 점검

점화 스위치를 “ON” 위치로 하고, 전·후륜 브레이크를 별도로 작동하면서 브레이크 램프가 점등하는지, 또한 렌즈의 오염이나 파손에 대해서도 점검하여 주시기 바랍니다.

◎ 전구(벌브)의 규격

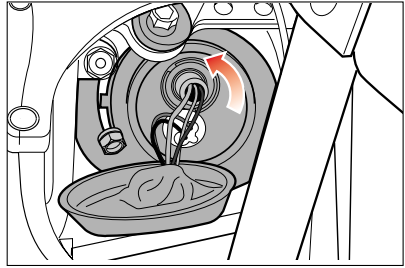
전구의 규격은 아래표와 같습니다. 파손된 전구를 교환할 때는 항상 같은 용량의 것을 사용해야 합니다.

항 목		규 격
헤드 램프 전구	HI	12V-30W× 1
	LO	12V-30W× 1
브레이크/테일 램프 전구		12V-18/5W× 1
방향지시 신호 램프 전구		12V-10W× 4

⚠ 주의

전구(벌브)는 반드시 규정된 용량의 것을 사용하십시오. 규정 이외의 것을 사용하면, 전기장치에 무리가 생기거나 전구가 파손됩니다.

1. 고무부트를 분리하십시오.

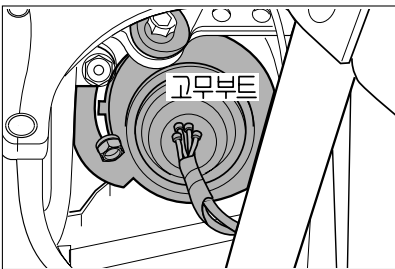


2. 소켓을 밀면서 반시계방향으로 돌려 램프 하우징에서 분리한 후 동일 용량의 새전구를 교환하십시오.
3. 고무부트를 제위치에 조립하십시오.
4. 헤드 램프를 조립할 때에는 분해의 역순으로 합니다.

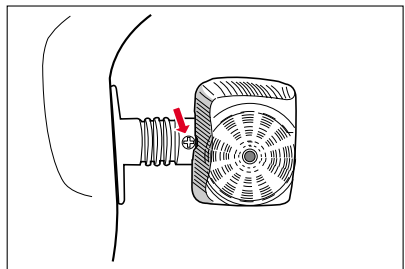
⚠ 주의

규격 이외의 전구를 사용하면 차량 화재 발생의 원인 및 관련 전장부품의 손상을 초래하오니 반드시 규정용량의 전구만을 사용하십시오.

◎ 헤드 램프의 교환




◎ 방향지시 신호 램프의 교환



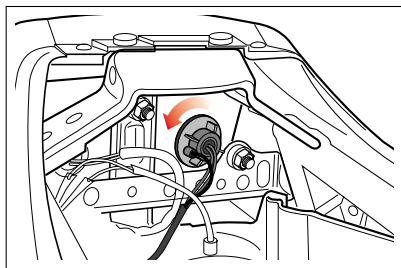
1. 스크루 1개를 풀고 렌즈를 떼어냅니다.

2. 전구를 밀면서 반시계방향으로 돌려 소켓에서 분리하십시오.
3. 새 전구를 끼우고, 전구를 시계방향으로 돌려 고정합니다.

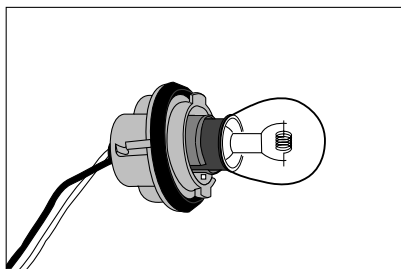

주의

조립할 때에 스크루를 과도한 힘으로 조이면, 렌즈의 파손을 초래합니다.

● 테일/브레이크 램프의 교환

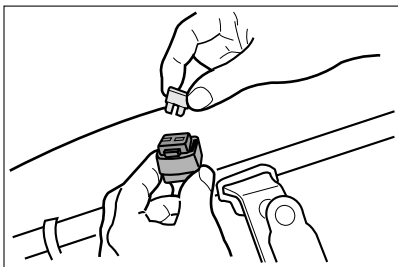
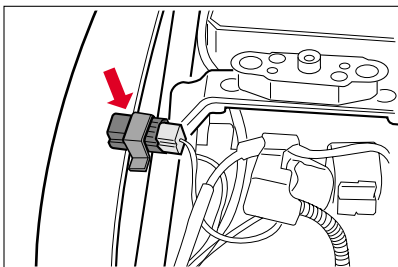


1. 소켓을 반시계방향으로 돌려 램프 하우징에서 뽑아 내십시오.



2. 전구를 밀면서 반시계 방향으로 돌려 소켓에서 분리하십시오.
3. 새 전구를 끼우고, 전구를 시계방향으로 돌려 고정합니다.

● 퓨즈



퓨즈는 시트 하단에 위치해 있습니다. 갑자기 전장계통에 이상이 생기면 먼저 퓨즈를 점검해야 합니다.

퓨즈가 끊어졌을 때를 대비하여 예비의 퓨즈(용량:15A)가 들어있습니다.

점화 스위치를 “OFF” 위치로 한 후, 퓨즈가 끊어졌는지를 확인하십시오.

만약, 퓨즈가 끊어졌을 경우에는 15A 퓨즈로 교환하십시오.

주의

- 퓨즈를 교환해도 곧 끊어지는 경우는 전기계통에 이상이 있는 것이므로, **S&T요성** 지정 서비스점에 문의하여 주시기 바랍니다.
- 퓨즈와 연결부가 느슨하게 되면 퓨즈가 쉽게 움직이게 되고 발열되어 예상치 않은 사고로 연결될 수 있습니다.
- 지정용량이 넘는 퓨즈를 사용하게 되면 배선이 과열, 손상의 원인이 되므로 절대로 사용하지 마십시오.
- 전장품류(램프 · 계기 등)를 교환할 때는 순정 부품을 사용하십시오. 순정 부품 이외의 것을 사용하면 퓨즈의 손상, 전장 부품의 손상을 일으킬 수도 있습니다.
- 세차시 퓨즈 상자 주위에 물을 강하게 뿌리는 것을 피하십시오.

차체의 점검

◎ 차체 각 부위 급유상태 점검

차체 각 부의 급유상태가 충분한지를 육안으로 점검하십시오.

◎ 차체의 점검

차체의 볼트 및 너트의 풀림 여부와 차체의 손상에 대하여 확인하십시오.

후사경의 점검

시트에 앉아 바른 운전자세를 취했을 때, 후방 또는 측면의 상황이 후사경을 통하여 정확히 보이는가를 확인합니다.

후사경의 오염 및 손상을 점검합니다.

반사기 · 번호판의 점검

- 반사기 렌즈의 오염이나 손상이 없는가를 점검하십시오.
- 번호판에 오염이나 손상이 없는가, 확실하게 취부되어 있는가, 번호가 명확하게 표시되어 있는가를 점검하십시오.

고장처리법

주의

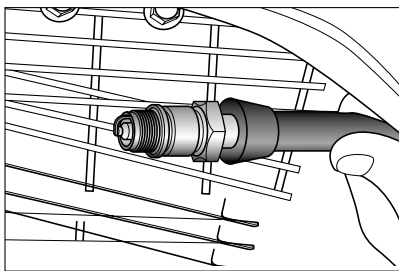
어떠한 고장 처리전에는 **S&T요성** 지정 서비스점에 문의하시는 것이 가장 좋은 방법입니다. 부적절한 수리 또는 조정은 차량의 손상을 초래하며 보증수리 혜택을 받으실 수 없습니다.

아래에 설명한 고장처리법은 일반적인 고장의 원인에 대하여 도움을 주고자 하는 것입니다.

● 엔진 시동이 안될 때

엔진의 시동이 안될 경우, 다음과 같은 점검을 하여 그 원인을 찾습니다.

- ① 연료 탱크에 연료가 충분한가?
- ② 연료 콕으로부터 카브레터까지 연료가 흐르는가?
- ③ 카브레터에 연결된 연료 호스를 떼내고 연료 콕 레버를 “ON” 위치로 했을 때, 연료 호스로 휘발유가 나오는지 점검합니다.
- ④ 상기 방법으로 카브레터까지 휘발유가 도착하는지 여부를 점검한 후, 다음에는 점화 장치를 점검합니다.



⚠ 경고

강한 충격이 발생할 수 있으므로 정비 및 전기지식이 없는 사람은 점화 플러그에 대하여 점검하는 것을 피해야 합니다. 점화 플러그를 점화 플러그 구멍 가까이 하지 마십시오. 실린더내의 휘발유 성분에 의하여 점화되어 화재의 위험이 있습니다. 전기장치에 대한 점검은 전기충격이 발생할 수 있으므로, 심장병 환자나 심장 박동 조절 장치를 착용하고 계신 분은 점검을 하여서는 안됩니다.

⚠ 경고

용기를 준비하여 연료가 흘러내리지 않도록 합니다. 연료가 뜨거운 엔진이나 배기장치에 닿지 않도록 해야 합니다. 이 점검을 하기 전에는 담배 등을 끄고 화기를 주위에서 멀리 합니다.

- ① 점화 플러그를 빼내어, 점화 플러그 연결선에 연결합니다.
- ② 점화 스위치를 “ON” 위치로 하고, 점화 플러그를 엔진에 댄 후, 시동 스위치를 누릅니다.
- ③ 점화 플러그에 이상이 없다면, 플러그 간격에서 파란 불꽃이 튀습니다. 불꽃이 안될 경우에는 가까운 **S&T** 모성 지정 서비스점을 찾아 주십시오.

● 엔진이 멈출 때

- ① 연료 탱크내에 연료가 있는지 점검합니다.
- ② 점화 장치는 점화 플러그를 이용하여 점검합니다.
- ③ 엔진의 아이들 속도를 점검합니다.

차량을 장기간 보관할 때

1. 연료 탱크내에 연료를 가득 채웁니다.
2. 연료 콕을 “OFF” 위치로 합니다.
3. 카브레터내의 연료를 깨끗이 빼냅니다.
4. 모터사이클에서 배터리를 분리합니다.

세차시 유의사항

철저한 세차는 정비에 있어서 꼭 필요한 부분이며, 차량의 수명을 연장시켜 줍니다. 일반적인 도로 주행과 다르게 진흙·나무숲·물가·소금물 또는 아주 더러운 지형 등을 주행한 뒤에는 차량을 점검하고 세차하는 것이 매우 중요합니다.

진흙, 나뭇가지, 풀, 기타 이물질이 엔진 또는 배기장치에 쌓이면, 엔진·차체의 손상 및 마모를 증가시킵니다. 세차중에 모든 이물질을 제거하는 것이 중요합니다.

주의

세차시에는 엔진 또는 배기장치에 물이 들어가지 않도록 하여야 합니다. 엔진 또는 배기장치에 물이 들어가면 시동불량 및 녹발생의 원인이 될 수 있습니다.

수압이 낮은 호스를 이용하여 먼지 및 기타 이물질을 제거합니다. 물과 부드러운 비누 또는 세정액을 사용하여 손으로 세차하여 주십시오. 천이나 세차용 장갑 또는 솔을 이용하여 세차할 경우에는 차량의 도색부거나 플라스틱 부분에 긁힘이 발생할 수 있으므로 주의하여야 합니다. 깨끗한 물로 행군 다음에 부드러운 천 등을 이용하여 모든 부위를 말립니다.

주의

- 세차시에는 반드시 엔진의 시동을 정지한 후 실시하십시오.
- 수압이 높은 세차기는 녹·부식 및 마모 등을 증가시켜 차량의 손상을 가져옵니다.
- 세차시 물이 유입되면 전기배선 장치의 부식 등으로 인하여 시동이 되지 않을 수 있습니다.

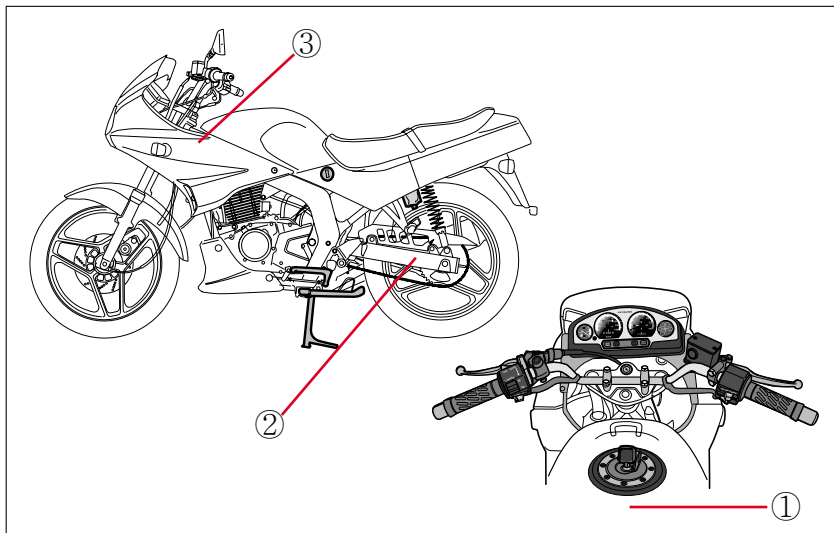
경고

브레이크가 젖은 상태에서의 주행은 매우 위험합니다.

젖은 브레이크는 마른 상태에서 보다 제동력이 많이 약해서 사고로 이어질 수 있습니다.

세차후에는 저속으로 주행하여 브레이크를 점검하여 주십시오. 필요하다면 몇 차례 브레이크를 작동하여 슈와 패드를 말립니다.

라 벨



⚠ 경고

- 조작 및 운전 전 반드시 사용 설명서를 숙지하십시오.
- 발판을 반드시 착용하십시오.
- 제동속도를 준수하십시오.
- 미들러는 브레이크로 시동이 꺼지지 않도록 하십시오.
- 안전운행을 위해 발판 개조는 절대 하지 마십시오.
- 점검 장비는 '사용설명서 정기점검표'에 따라 실시 하십시오.
- 운전 전 점검 정비사항
- 계기판, 경음기, 헬프, 오일, 브레이크.
- 타이어 공기압, 손잡이, 브레이크.
- 효능기계 순정오일을 사용하여 주십시오.

⚠ 경고

- 부적절한 타이어 공기압은 조작성의 저하 및 심각한 부상이나 대형 사고를 초래할 수 있습니다.
- 운행 전 타이어의 공기압, 손상, 이상(마모)을 사용 설명서의 '운행 전 점검'에 따라 실시하십시오.
- 항상 아래에 기재된 적정 공기압을 유지 하십시오.

	전 륜	후 륜
1인 타이어 공기압	25psi (1.75kg/cm ²)	29psi (2.00kg/cm ²)
2인 타이어 공기압	25psi (1.75kg/cm ²)	33psi (2.25kg/cm ²)
타이어 사이즈	90/90-17 49P	100/90-17 55P

● 제작자 : S&T모터스 주식회사

● 제작년 : [] 차량중량 : 260kg

적차시 타이어 공기압 림

전속중	75 K0	90/90-17 49P	2.25 kg/cm ²	1.85×17
후속중	185 K0	100/90-17 55P	2.32 kg/cm ²	2.15×17

이 자동차는 대한민국 자동차관리법원에 적합하게 제작되었습니다.

차대번호 : KM4 []

차종 : 이륜자동차 차명 : EXIV

MEMO

모터사이클 소유주 이력사항

①	성 명			
	구 입 년 월 일	년 월 일	주민등록번호	
	주 소			
	전 화 번 호		휴 대 폰	
②	성 명			
	구 입 년 월 일	년 월 일	주민등록번호	
	주 소			
	전 화 번 호		휴 대 폰	
③	성 명			
	구 입 년 월 일	년 월 일	주민등록번호	
	주 소			
	전 화 번 호		휴 대 폰	
④	성 명			
	구 입 년 월 일	년 월 일	주민등록번호	
	주 소			
	전 화 번 호		휴 대 폰	
⑤	성 명			
	구 입 년 월 일	년 월 일	주민등록번호	
	주 소			
	전 화 번 호		휴 대 폰	

S&T 모터스

■ **본사 / 공장**

경남 창원시 성산동 77번지
TEL : (055) 282-7011(代)

■ **클로버 서비스**

TEL : 080-999-5582

■ **홈페이지**

www.hisntmotors.com

4th

사용설명서

99011-35C00

0704